



种了5年的昙花 今年为何“减产”?

专家表示,阳光暴晒、肥料不足等都可能導致花量减少



昙花开放,洁白如雪

海都讯(记者 毛朝青文/图) 18日晚,福州市民黄女士通过智慧海都平台报料,她家的昙花开花了,“都说昙花一现很难得,就想与大家一起分享这美好时刻”。

黄女士家住鼓楼区江厝路米罗时代小区,她告诉记者,家里的昙花种了五年了,这次开放的有两朵,纯白的昙花高低错落开在一片绿叶里,宛如一幅美丽的月下昙花图。

让她感到可惜的是,去年这株昙花“多产”,5朵纯白的花儿盛情绽放,而今年只开出两朵花儿,花量偏少。

无独有偶,家住仓山

区的林先生表示,今年他家的昙花也只开了两朵,而去年开了4朵。

是气候还是养护问题?两人对此都感到十分不解,想通过海都报,请教下专家。

那么,为何今年昙花开花较往年偏少?

福建省农业科学院作物研究所花卉中心研究员吴建设告诉记者,像这种昙花去年能开花5~6朵,今年只开2朵的原因主要有四种情况。一是肥料不足,特别是磷肥和钾肥缺乏,会造成昙花少开花或不开花,或者氮肥过多,植株徒长;二是阳光暴晒引起变态茎萎缩发黄,特别是今年夏

季超过35℃的高温持续时间长,也会造成少开花或不开花;三是光照不足,会引起昙花花芽分化和形成困难,造成不开花或少开花;四是水分管理不当,昙花喜欢湿润的环境,生长期盆土不宜太干,特别是夏季是其生长旺盛期,水分的需求量较大,要保持盆土湿润,而冬季休眠的时候要控水,可以稍微干点,严寒时就要停止浇水。

知多一点

昙花属附生仙人掌类,花晚间开放,至次日早凋谢。原产美洲热带,喜温暖湿润及半阴的环境,要求排水良好的沙质土壤。

我省首部反映疍民题材大型沉浸式实景民俗音诗画剧目《水中厝》28日榕城上演

海都讯(记者 唐明亮) 昨日记者获悉,福建省首部反映疍民题材的大型沉浸式实景民俗音诗画剧目《水中厝》,将于28日在福州上演。该剧目是福州首个园林式实景剧,以南公园园林式环境作为演艺场景。

据介绍,该剧目以1991年台江疍民上岸的重大民生工程为主要表达题材,以福建省《非物质文化遗产保护

名录》中的疍民渔歌为主要艺术内容,将疍民族群的不畏艰辛、执着、乐观、奋进的品质,与台江的民俗风情和相关人物故事相融合。

该剧目表演形式也十分多元化,不仅可以听到被列入国家级非物质文化遗产代表性项目名录的茶亭十番和省级非物质文化遗产保护名录的疍民渔歌,还可以看到疍民舞蹈等多种艺术形式的有机融合。

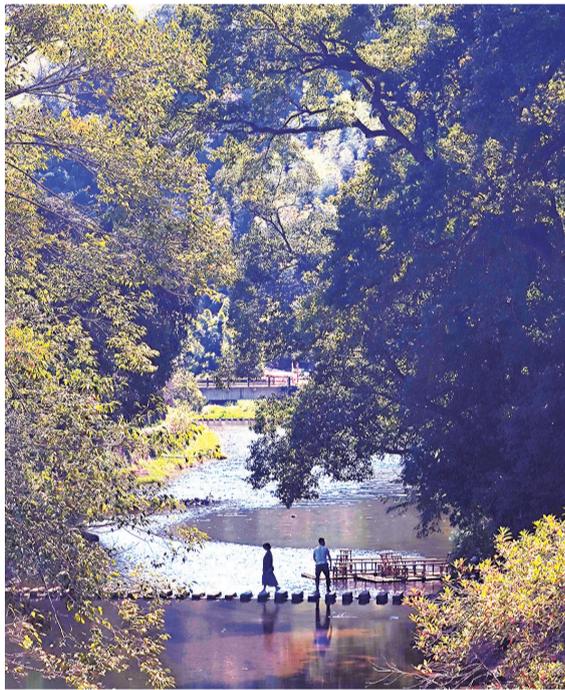
榕城周末 暖如初夏

海都讯(记者 陈江燕马俊杰 文/图) 霜降节气将至,空气中初夏的味道却愈发浓厚。预计这个周末,随着副高持续增强,我省气温有小幅攀升的趋势,最高气温30℃以上的范围不断扩大,大部地区最高气温在28℃~34℃。

虽说最高气温有所回升,但昼夜温差仍然较大,沿海地区最低气温在18℃~22℃,内陆地区在12℃~17℃,早晚体感较凉。需要注意的是,未来10

天,西北太平洋和南海将有1~2个台风生成。昨天14时,原位于巴士海峡海面上的热带扰动已发展为热带低压,其中心距离海南省三沙市东偏北方向约1190公里,中心附近最大风力7级(15米/秒)。预计22日白天进入南海东北部海面,夜里转为西偏南方向移动,并逐渐向海南岛南部一带沿海靠近。

下周一开始,随着新一轮冷空气“到访”,福州气温将有所下滑,最高气温降至25℃~27℃。



市民在寿山乡九峰村游览赏秋

福州高新区 新增10条健身路径

海都讯(记者 包华通讯员 彭季红) “以前锻炼要去公园,现在家楼下就有健身器,太方便了!”近日,家住福州高新区柳浪村安置房的郑依伯十分开心。据了解,福州高新区南井村、桐南村、窗厦村、芝田村、江口村等多个村新增了10条健身路径,除了为中老年人定制的健身器材,还增设单双杆和跷跷板等,切实满足不同年龄市民需求。

在江口村青州溪流

盘安置房,记者看到小区的草坪上新装了蹬力器、仰卧起坐平台、压腿训练器、转腰器等各式各样的健身器材。其中蹬力器采用智能化设计,太阳能供电、电子自动计数。

家住泉水公园附近的陈阿姨说,自己每天都会带小孙子到公园里散步,最近公园里又增添了健身车、智能漫步机、棋牌桌、跷跷板等,不仅老年人有更多锻炼的选择,小朋友也能玩得开心。

福州市区
今起三天天气

22日	阴转多云	22℃~29℃
23日	晴转多云	23℃~30℃
24日	多云	20℃~26℃

技能比武显身手 岗位练兵促提升

2022年福州市公交驾驶员职业技能竞赛成功举办

海都讯(记者 刘文辉毛朝青 通讯员 吴梦蓉张翎均 文/图) 为进一步加强驾驶员队伍建设,10月21日,由福州市城建工会主办,市公交集团公司工会和康驰新巴士公司工会承办的“建功十四五·奋进新征程”2022年福州市公交驾驶员职业技能竞赛,在福州后坂公交驾校考场举办。此次有51名驾驶员从4000多名参赛选手的选拔中脱颖而出,进入决赛,展开激烈角逐。福州市总工会四级调研员李洋、市城建工会主席郑琦、市城建工会一级主任科员罗永久以及福州公交集团工会主席张诚莅临

比赛现场观摩指导。

据了解,本次竞赛在技能实操考核的基础上,增设驾驶理论测试环节,占总成绩的30%,主要包含行车安全、服务规范、驾驶技能、例保排故等内容;技能实操占总成绩的70%,设置了桩考、曲线行驶、单边桥、侧方停车、坡道定点停车和起步等多个小项,整体考核驾驶员的综合实力,使竞赛既贴近营运实际又能充分展现选手的个人能力高低。

在理论测试现场,参赛选手沉着应试,快速答题。实操考核现场尤为紧张刺激,选手们轮番上阵,一气

呵成地完成每项考核项目,扎实的业务技能、精湛的驾驶技术,为大家上演了一场驾驶技能的比拼盛宴。

“虽然有难度,但可以提升我们的驾驶水平。比如实操中的过单边桥项目,考验司机要正确判断车轮直线行驶轨迹,让我们日常行驶在狭窄道路时能够安全通过。”参赛选手李德清说道。

当天下午,赛事圆满落幕。K2路彭永和、115路颜世东、171路袁明分列前三。记者了解到,首次参赛就突出重围的彭永和有着25年的驾驶经验,此前他利用业余时间进行实地操作

演练,熟悉比赛项目,尽量做到用时短、不出差错。比赛中,他又保持平稳心态,在最短的时间内顺利通过各个项目考核。

“这次技能竞赛给我们搭建了展示自我的平台,让我们在比学赶超中锤炼过硬的驾驶本领。”彭永和说道。

福州公交驾校经理陈义魁告诉记者,希望通过技能比武的方式,达到“以比促学、以比促练、以比促用”的效果,为企业选树更多像“全国交通技术能手”28路驾驶员贾春花、“福建省青年岗位能手”70路驾驶员张国彪、福建省交通运输系统



在地面上摆上矿泉水进行S弯比赛

先进工作者李德清等技术能手和学习榜样,助推公交行业人才队伍综合素质和服务质量的全面提升。

“接下来,我们还将继续开展各项技能竞赛、服务竞赛、专业技术培训和公交

‘服务之星’月评比等活动,为广大职工提供更多学习技术、交流经验、提升技能的平台,为福州市打造现代化国际城市提供人才支撑。”福州公交集团相关负责人表示。