

二十大时光

福来福往 搭乘高铁奋进幸福路

截至今年8月,我省铁路营业里程为3983.3公里,其中高速铁路1862公里,推动交通运输“由通向畅、由畅向优”跃升

海都讯(记者 陈晋 马俊杰 文/图) 新思想引领新时代,新使命开启新征程。今年10月21日、23日,铁路部门开行龙岩—龙岩的周末环闽动车,龙岩站成为继福州站、厦门站后福建省第三个开行环闽动车组的车站,为推动区域发展再添新助力。

“我们家三代都是铁路人,看着车站在变化,线路在增多,内心十分兴奋。”入职18年,看着福州火车站的发展,作为参与者和见证者,福州火车站客运值班员赵静非常自豪:在她入职时,福州站只有17对旅客列车,如今已有200余对,福建各个地方基本都开通了列车,百姓出行更加便利。

十年来,福建省在铁路方面的投入已超千亿元。不断完善的高铁路网、日渐便利的出行方式、更加舒适的乘车体验,都让福州百姓乘车出行不再难、不再等、不再愁。



南铁旅客收看二十大报道

2018年12月28日,福州南—福州南首趟环闽动车载着乘客,从福州出发,用近7小时就可以在八闽大地上“画”出一个圈;今年7月15日,福州开行中欧班列“闽都号”,从福州江阴港站驶出,发往莫斯科。这是福州正式开行的首列中欧国际货运班列线路,为福州

打通了连接欧亚的陆上物流大通道。

“以前,列车速度慢、没空调、人挤人。现在车站的硬件不断完善,车站的优质服务与高铁速度同频共振。”作为一名共产党员,赵静对党的二十大报告中,关于提高公共服务水平的内容深有感触。她认为,作为

一名客运值班员,日常工作中,要让自己能够全力以赴为旅客办实事、解难题,充分发挥党员的先锋模范作用,让旅客感受到福州火车站的优质服务。

铁路开到家门口,条条新线架起幸福路。经过十年来的奋起直追,进出省铁路通道增加至11条,尤其



作为参与者和见证者,福州火车站客运值班员赵静非常自豪

是随着福州至北京丰台的Z60/59次直达列车升级为D760/759次动车组列车,至此福州至北京地区列车已全部实现为动车组列车。

从福州火车站上空俯瞰,四通八达的铁路网向远处延伸;南昌、武汉、合肥等城市进入福州5小时交通圈,济南、郑州等城市进入福州10小时交通圈。福州,由原来的末梢车站成为全国十大区域枢纽之一。

未来,随着新福厦高铁开通,福州火车站内列车调度也将更加繁忙。陈玉麟是福州火车站学习助理值班员,刚入职不到3个月,

今后他将负责车站列车的调度工作,这需要丰富的业务知识和精准高效的计划表,“作为新一代入职的青年职工,要以更高的标准严格要求自己,追求卓越,多向老师傅请教本领,主动学习业务知识,不断精进业务本领。”

截至2022年8月,福建省铁路营业里程为3983.3公里,其中高速铁路里程1862公里,推动交通运输“由通向畅、由畅向优”跃升。目前,福建省已经全面建成“两纵三横”综合运输通道,福建综合交通发展总体水平迈进全国先进行列。

青山“打包”进钱包

三明市将乐县常口村是中国碳票第一村,“青山绿水是无价之宝”刻在村规碑上,也融入行动中

N 据福建日报

空气变成产品

不久前,三明市将乐县高唐镇常口村的村民们领到一个特殊的红包。

“这是村里去年卖‘空气’的14万元分红,每人150元。”村民孙桂英拿到了一家五口的分红共750元。

去年5月18日,在三明林业碳票首发仪式上,常口村领取了编号为“0000001”的全国第一张林业碳票,成为中国碳票第一村。

“党的二十大报告强调推动绿色发展,促进人与自然和谐共生,让我们更加坚定了绿色发展的信心和决心。”高唐镇副镇长、常口联村党委书记张林顺说。

福建,是习近平生态文明思想的重要孕育地 and 实践地。1997年4月11日,时任福建省委副书记习近平来到常口村调研时指出:“青山绿水是无价之宝,山区要画好‘山水画’,做好山水田文章。”2000年,时任福建省省长习近平极具前瞻性地提出建设生态省战略构想;2002年,习近平在省政府工作报告中正式提出建设生态省战略,开启了福建生态文明建设的生动实践。

20多年来,福建紧握生态省建设的“接力棒”,一任接一任扎实推进,为高质量发展铺就最亮丽的底色。常口村把“青山绿水是无价之宝”重要嘱托融入当地的村规民约,刻在村规碑上,融入行动中。常口村集体收入从上个世纪90年代的不足3万元增长到去年的145万元,村民人均纯收入2.9万元,比1997年分别增长48倍和12倍。去年的村集体收入,又增加了14万元碳票收入。

常口村林业资源丰富,森林覆盖率达95%。过去,变现只有砍树一条路。碳票则让绿水青山变成金山银山开辟了新路。

“党的二十大报告指出,积极稳妥推进碳达峰碳中和。作为相关从业者,我们深受鼓舞。”19日,福建金森碳汇科技有限公司员工江祈能带着两名队员,上山开始测算工作。借助测绘仪器划出面积为一亩的林

地后,记录员会将直径五厘米以上树木的胸径、树高等数据一一记录下来,“卖钱的‘空气’实际上是碳减排量。把空气变成产品,可是一门技术活。”

“根据这些数据可以计算出森林的蓄积量,通过蓄积量到生物量,再到固碳量的转换等,才得到为这片林地制发碳票的基础数据。”江祈能介绍道,“好空气很多地方都有,但要把它做成

产品来卖有一系列的要求和规则,需要技术、人才和资金的支持。每一种林子都有一方法学支持。”

有了这些资料,林地、林权所有人就能够向三明市林业主管部门提出制发碳票的申请。经过审查、审定、备案签发、制发等环节,一张碳票就到了申请人手中。这些流程,详细地写在去年3月出台的《三明市林业碳票管理办法

(试行)》中。

现在,只要是权属清晰的林地、林木都可以申请碳票。碳票针对森林自然生长条件下每年的净固碳量。“可以说,碳票是林业碳汇项目的有益补充。”江祈能告诉记者,公司已完成了《三明林业碳票减排量计算方法》编制,并据此顺利完成了首批5个三明林业碳票项目碳减排量监测核算和备案工作。

“碳”出更多新路

“党的二十大报告指出,完善碳排放统计核算制度,健全碳排放权市场交易制度。这让我们企业有了更广阔的市场前景和更加坚定的信心。”金森林业副总经理范凯信心满满地说。

作为我国首家纯森林资源培育型林业上市企业,金森林业早早看中林业碳

汇的前景。并于2014年启动森林经营碳汇项目,2016年成为全省20个林业碳汇试点单位之一。2017年,将乐县采取“公司+林农”的模式,尝试首期整合开发20万亩“毛竹林经营碳汇项目”。

记者通过手机登录金森林业开发的“碳票应用展

示平台”,可以看到,将乐县已开发碳票项目21个(7个乡镇21个村)。其中,备案9个碳汇总量162497吨,储备开发中12个碳汇总量预估171725吨。

当“空气卖钱”成为现实,越来越多的地区加入碳票项目开发的队列。记者了解到,去年以来,陕西

榆林、贵州毕节等地先后到将乐县考察,并发放林业碳票。

此外,碳票也可以成为大型会议、赛事实现碳中和的方式。目前,将乐首届皮划艇国际赛事、全国林草碳汇高峰论坛等赛事、会议活动已经采取林业碳票来抵消碳排放。