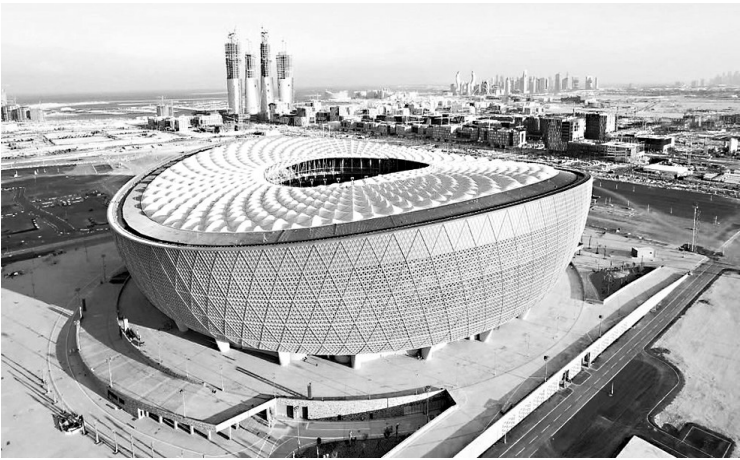


卢赛尔体育场



卡塔尔 10 里亚尔面值纸币

卢赛尔体育场 卡塔尔“零号工程” 创六项世界之最

“卢赛尔体育场能上卡塔尔纸币,首先是因为这个场馆对卡塔尔意义重大。”中国铁建卢赛尔体育场项目副经理黄韬睿说,卢赛尔体育场工程号称“零号工程”,卡塔尔极其重视。

为成功举办 2022 年世界杯,卡塔尔新建和翻修 8 个配备空调的巨型足球场,其中新建的卢赛尔体育场是本届世界杯最大的主办体育场,可谓重中之重。

卢赛尔体育场坐落在距离卡塔尔首都多哈中心 20 公里的卢赛尔新城。黄韬睿自豪地说:“卢赛尔体育场是一座现代化的高科技体育场,拿下了六项世界之最,从设计到施工,中国企业提供了全产业链的中国方案、中国产品和中国技术。”

一最:全球最大跨度双层交叉索网屋面单体建筑,屋面索网结构跨度达 274 米。

二最:全球规模最大世界杯主场馆。建筑面积 19.5 万平方米,可容纳 8 万人同时观看。

三最:全球系统最复杂的世界杯主场馆。

四最:全球设计标准最高的世界杯主场馆。“周长一公里的‘大金碗’,仅靠 24 个支座支撑。”黄韬睿举例。

五最:全球技术最先进的世界杯主场馆。卢赛尔体育场的设计灵感来自卡塔尔传统灯笼纹饰和椰枣碗,整体外观造型呈碗状,屋面呈马鞍形,外幕墙为金色双曲面铝板幕墙。幕墙总面积达 6 万平方米,而马鞍形屋面的膜结构面积达 56300 平方米,拱杆 624 根,水平膜索 1152 根。在有限的工期内将数量巨大的钢索在 70 米高空编织成菱格索网,且保证索力和位形同时满足超高精度要求,即便是世界顶尖技术咨询公司 Maffei 也认为这是一项极难的挑战。

六最:国际化程度最高的世界杯主场馆。中国铁建汇聚全球 20 多个国家 110 家企业 7000 多名中外建设者,历时 2118 天共同打造。

“卢赛尔体育场是按照最高标准建造的,它是卡塔尔、中东和阿拉伯地区人民的骄傲!”卡塔尔世界杯形象大使、球星阿尔·哈布西如此称赞。

北京日报

世界杯日益临近,全球聚焦卡塔尔。

卡塔尔世界杯不乏中国元素。中国球迷已购买 5000 至 7000 张卡塔尔世界杯门票,两只中国国宝大熊猫将于世界杯开幕前亮相多哈,而卡塔尔世界杯决赛场地——卢赛尔体育场由中国企业承建。这座可容纳 8 万人同时观赛的卡塔尔最大规模体育场已成为该国地标建筑,其图像被印在新发行的卡塔尔 10 里亚尔面值纸币上。

长期以来,“中国建造”追求高标准、惠民生、可持续,为当地经济发展与民生改善“插上翅膀”,其中不少像卢赛尔体育场一样被印在项目所在国纸币上,印证了中外合作项目与成果在当地赢得口碑,折射出“中国建造”在当地政府和民众心目中的重要地位。让我们跟随建设者的讲述,一探这些“中国建造”背后的故事。

普特拉姆电站 让斯里兰卡电价下降 25%

2014 年 9 月 16 日,斯里兰卡普特拉姆电站启用。时任斯里兰卡总统拉贾帕克萨说,普特拉姆电站项目让斯里兰卡千家万户受益,为斯里兰卡国家发展提供了强劲动力。他当场宣布全国电价即日起下调 25%。

“所有的斯里兰卡人民由此记住了这座电站,记住了中国,因为和中国合作的这个项目给他们的生活带来了实实在在的保障和福利。”中国机械工业集团有限公司下属企业中国机械设备工程股份有限公司斯里兰卡子公司副总经理齐林介绍,斯里兰卡实行阶梯式电价,在电站启动之前,平均电价为一度 20 卢比,启动后降到了 15 卢比以下,相当于为每个家庭节省了原电费的三分之一。

普特拉姆电站位于距离斯里兰卡首都科伦坡西北 130 公里的卡尔皮提亚半岛,是斯里兰卡第一座且唯一一座燃煤电站。项目由中设集团承建。



普特拉姆电站

外国货币上的中国建造



帕德玛大桥

帕德玛大桥 将为孟加拉国带来每年 1.5%GDP 增长

在孟加拉国,有一座中国企业承建的桥梁两次被印在该国货币上,它就是帕德玛大桥。

帕德玛河被誉为孟加拉国的“生命之水”,但它却将孟加拉国分成了西南与东北两部分。在帕德玛大桥建成之前,仅在孟加拉国帕德玛河的上游有一座公路桥和铁路桥,帕德玛大桥所在的下游由于河道过宽,水流湍急、洪水频发,一直未能建造桥梁,孟加拉国南部和东部的人们过河只能依赖舟楫。

2014 年,由中铁大桥局承建的帕德玛大桥正式开始建设。“该桥被孟加拉国人民称为‘梦想之桥’,建设期间,多位孟加拉国政要多次到大桥工地视察施工情况。”中铁大桥局帕德玛大桥项目副经理沈涛介绍,作为孟加拉国目前最大的基建项目,帕德玛大桥将该国南部 21 个区同首都达卡连接起来,让帕德玛河两岸的居民告别千百年来靠摆渡往来的历史,两岸原本七八个小时的过河通行时间可缩短至 10 分钟。

据该国相关部门测算,帕德玛大桥建



科威特 5 第纳尔纸币



孟加拉国印有帕德玛大桥的纪念钞

成后,将为孟加拉国带来每年 1.5% 的 GDP 增长,受益人口超过 8000 万。同时,帕德玛大桥是“一带一路”重要交通支点,是中国和泛亚铁路的南部连接点,也将成为泛亚铁路的重要通道之一。

2018 年,孟加拉国国家经济发展 70 周年纪念钞背面,印有帕德玛大桥。

今年 6 月 25 日,宽 22 米、长 6.15 公里的帕德玛大桥正式通车,孟加拉国总理谢赫·哈西娜亲自出席大桥通车仪式。为了铭记帕德玛大桥通车这一历史性的事件,孟加拉国央行特别发行了一张以“帕德玛大桥——国家骄傲的象征”为主题的 100 塔卡纪念钞,发行量 1000 万张。

科威特中央银行新总部大楼 向世界展示科威特重建信心

与科威特王宫近在咫尺,240 米高的科威特中央银行新总部大楼在设计上以阿拉伯建筑风格中的几何形状为主要特征,远远望去形似一座金字塔。站在全部用玻璃建造的顶端观景平台,波斯湾全景一览无余。

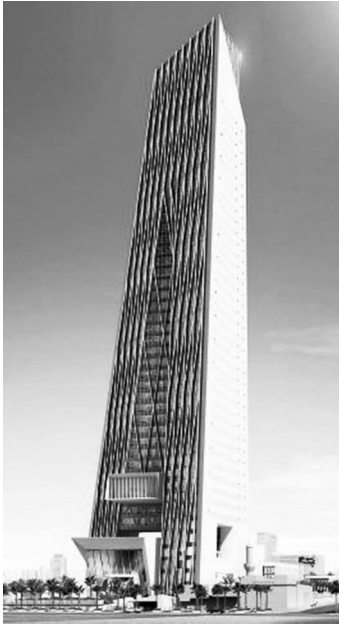
2008 年 4 月,中建三局二公司刚接到项目建设任务时,这栋大楼是科威特在建最高建筑物。当时,该国刚刚经历了两次海湾战争,百废待兴。

“大楼顶部两层几乎全部用玻璃围合而成。在夜间,通透的空间透出灯光,像船桅上的灯一样耀眼。”项目建设者温贵祥介绍,项目设计以三角形灯塔的形状为基础,北部外墙体采用玻璃幕墙设计,并借鉴科威特著名建筑中的几何形状,大楼面向大海,向世界展示科威特的进步与繁荣。

2014 年 6 月 29 日,科威特把新建的中央银行总部大楼印在新版 5 第纳尔纸币上。“我们了解到,科威特之所以把该项目印到货币上,是为了给本国人,也是向世界展示科威特重建的信心。”原项目负责人、现任中建三局国际工程公司总经理助理姚善发介绍。

2017 年 4 月 10 日,科威特中央银行新总部大楼交付使用。中国建设者却将该项目打造成为一个可持续发展、绿色工程项目。“项目团队通过技术攻关,解决了气候干燥、酷热和工程规模大、结构复杂等难题,实现了节能降耗。”姚善发说。

在科威特参与项目建设必须具备高端的技术水平和能力,中国企业和建设者用行动赢得了对方的认可。2015 年 11 月,该项目在阿联酋迪拜获得当年中东海湾地区年度项目奖。



科威特中央银行新总部大楼