

雅万高铁建设驶入“快车道”

这是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目,预计明年6月建成通车

2
新
华
文
图

一列高速铁路综合检测车16日对雅万高铁德卡鲁尔车站至4号梁场间线路进行了全面检测,获取的各项指标参数表现良好。这标志着中国和印度尼西亚合作建设的雅万高铁首次试验运行取得了圆满成功。

作为共建“一带一路”倡议和中印尼两国务实合作的标志性项目,雅万高铁全长142公里,最高设计时速350公里,连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆,是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目,全线采用中国技术、中国标准。

建成通车后 雅加达至万隆 缩短至40分钟

据介绍,雅万高铁是印尼和东南亚的第一条高铁,于2018年6月全面开工建设。2023年6月建成通车后,雅加达和万隆之间的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。

记者在采访中得知,雅万高铁全线13座隧道、桥梁工程全部贯通,路基、车站土建工程完成量超过九成,全面转入线上施工阶段。在二十国集团领导人第十七次峰会上,雅万高铁的建设成果亮相展示。

本次试验运行主要安排综合检测车对路基、轨道、通信、信号、牵引供电等系统进行了全面检测。该检测车在高速运行状态下,可检测轨道、接触网、通信、信号等设备状态和列车动力学响应等60余项参数。试验运行结果表明,该区段工程各项指标参数完全符合设计要求,为雅万高铁后续工程建设和开通运营奠定了坚实基础。



16日,在印尼万隆,建设者和当地民众围观高铁试运行

填补印尼铁路多项空白 帮助印尼组建高铁队伍

2015年,中国和印尼两国开始共同投资建设雅万高铁,2018年6月全面开工。中印尼建设者克服地质复杂、疫情干扰等重重困难,打造了发展中大国互利共赢的典范。

新冠疫情暴发后,印尼面临一系列困难,但雅万高铁的建设始终努力前行。

在设计理念上,雅万高铁遵循安全环保、舒适便捷、经济科学原则,充分尊重当地文化习俗;选线施工结合地形地质条件和环境要求,减少征地拆迁;在建造技术上,雅万高铁建设团队自主研发多项科研成果,填补了印尼铁路多项空白。

2号隧道是雅万高铁全线施工难度最大的一个隧

道,洞身范围主要是膨胀性泥岩,开挖时极易导致溜塌。对此,项目部采取了地表灌浆加钢管桩、洞内双侧壁施工等特殊方法,确保安全。

此外,雅万高铁全线600多处公共设施迁改,其中重大迁改300多处,处处都是难啃的“硬骨头”。在中印尼各参建方共同努力下,这些问题都得到圆满解决。

雅万高铁的建设还带动了印尼施工装备、建筑材料等产业的发展,为当地创造了大量就业机会。此外,中方通过雅万高铁项目持续加大对印尼员工的培训,支持印尼组建一支自己的高铁技术力量和员工队伍,目前累计培训印尼员工达4.5万人次。

会飞的汽车

全球首款载人级两座智能分体式飞行汽车工程样车在重庆发布

N 科技日报

汽车也可以飞上天!11月17日,全球首款载人级两座智能分体式飞行汽车工程样车在重庆发布,这款飞行汽车由中国工程院院士项昌乐团队研发,北京理工大学、北京理工大学重庆创新中心、酷黑科技(北京)有限公司与重庆市联合发布。

这款智能分体式飞行汽车采用了自主垂直起降飞行器、智能操控座舱和自动驾驶底盘三个独立模块的分体式构型,是面向载人、载物的立体运载系统,相比于结构一体式飞行汽车构型方案,这种分体式组合重构的方案具有充分发挥近地飞行器与地面行驶底盘各自优势、智慧交通优势、最优化能量效益的特点,可实现人员、货物空地转运的无缝衔接,具备更大的灵活性。通过陆空协同精确感知定位、智能决策规划和自动引导对接等技术实现模块组合重构,切换陆空不同行驶模式。

为了实现垂直起降飞行器、智能操控座舱和自动驾驶底盘三个独立模块的流程切换,研发团队围绕三个方面进行了研发,



载人级两座智能分体飞行汽车工程样车(北京理工大学供图)

取得了三项核心突破。其中,自主垂直起降飞行器最大起飞重量650千克,有6涵道和开放式8轴16旋翼两种构型,净载重280千克。

智能操控座舱采用超轻量化的座舱及内饰设计,自重80千克,前后排2座布局,可以搭载两人,实现高效空间利用及空气动力学优化设计,具备飞行汽车驾驶人机交互操作系统,智能感知传感器引导座舱分别与底盘或飞行器对接,实现地面行驶、空中飞行模式切换。

自动驾驶底盘采用全尺寸轮毂电机四轮驱动底盘,通过综合控制器实现驱动、转向等运动控制及

自动驾驶,最大载荷大于500千克,设计最大车速80公里/小时,通过精确感知定位、底盘的轨迹规划和行驶控制,将底盘与座舱或座舱与飞行器精确对准并自动对接、锁固,切换空中飞行、地面行驶两种模式。

据了解,飞行汽车是面向城市立体交通和未来出行的新型交通工具,是解决城市发展面临的交通拥堵和环境污染的有效路径。美国、欧盟、日本等发达国家或地区高度重视并积极规划支持飞行汽车或城市飞行器研发,我国在交通领域科技创新中长期发展规划纲要中也重点部署了飞行汽车研发。



“平安三率”问卷 诚邀您为福州代言

N 海都记者
汤先增

在福州 社会治安很安全

“雷霆出击,尽锐出战。”福州警方全力推进夏季治安打击整治“百日行

动”,重拳打击突出违法犯罪,强力整治社会治安乱象,积极回应人民群众的

关切与期待,全市社会治安呈现“三升三降”的良好态势。

在福州 夜间出行不担心

福州警方连续开展四次夏夜治安巡查宣防集中统一行动,坚持“见警

察 见警灯 见警车”,有效提高路面见警率与管事率,切实提升人民群众

的安全感和满意度,给“人间烟火气”装上“安全阀”。

在福州 公共安全严管控

福州警方积极创建社会治安防控体系建设示范城市,深化社会治安五级巡

防体系,建设智慧街面巡防、智慧安防小区,实现社会面整体巡防立体化覆盖、

可视化指挥、智能化查控、秒级化响应,全市可防性案件大幅下降。

在福州 交通整治成效好

福州警方创新构建“大数据+排堵保畅”交通治理模式,扎实开展千警

保畅、千骑疏堵、千口智控“三千工程”,完成治堵软硬件建设项目154个,

隐患路段整治100处,交通事故“四项指数”全面下降。

在福州 疫情管控很精准

福州警方进一步优化疫情防控措施,从严从实从细抓好各项疫情防控工作,卡点值守、封控巡防、流调溯源、方舱支撑,他们与病毒抢时间、拼速度,坚决阻

隔疫情传播链条,捍卫人民群众的生命健康安全。时代是出卷人;他们是答卷人;人民是阅卷人,建设平安福州需要您的参与和支持。多年

来,福州警方始终秉持以人民为中心的理念,严厉打击违法犯罪行为,用心用情为民排忧解难,着力提升群众安全感,创造人民满意的平安福州。