

“烂尾楼地下车库 竟成驾校训练场”追踪

■海都记者 刘文辉
实习生 兰瑾

12月7日,海都报报道了福清市一烂尾楼地下车库竟成了“融顺驾校”训练场一事(详见A04版),见报后引起了社会关注。7日,记者对此事进行回访,了解到该驾校已存在至少两年,由于在烂尾楼里,街道方面虽然进行检查,然而实际情况不佳。

有网友质疑,练车场存在这么久,主管部门日常是否有尽到监管责任?对此,当地交通执法部门相关工作人员表示,还需要查找相关监管记录。

练车场存在至少两年 为何不取缔?

福清市龙江街道表示,社区一上门检查,他们就“躲猫猫”;福清市交通执法大队已责令“融顺驾校”停止练车,并配合调查

回访:地下室早租给驾校了,外面的车不让进

探访过程中,记者以想要在地下室停车为由,向一家汽车喷漆店的老板阿飞(化名)了解情况。据其介绍,地下室并不是用来停车的,从他开店以来都是被驾校当作练车场地,“具体开了几年不清楚,但从我两年

前开店时练车场地就在这里了,旁边的店也开了差不多一两年,我们的车都是停在店铺门前的,没停到地下车库。”

记者随后来到距离该楼栋不远处的时代广场小区,一位门卫告诉记者:“那

边是烂尾楼,地下室很早就已租给驾校做培训班了,所以外面的车是不让进的。”

“这边来往的车比较少,道路比较空旷,之前有几次看到过教练车在路上行驶,应该是在练科三。”路过的市民李女士说,她

了解的是驾校在楼下练科二,在路上练科三。而市民陈女士则表示,自己家距离这里需要40分钟车程,只知道这个楼盘是烂尾楼,并不知道这里还可练车。“我们没有关注,应该是附近的人才知道的。”

街道:社区一上门检查,他们就“躲猫猫”

福清市龙江街道宣传委员倪女士告诉记者,这个楼盘现在是烂尾盘,而原来该盘的全称为中信先施物流有限公司,由于不能清偿到期债务,已被福州中院查封,进入破产程序。“这个公司在2020年8月21日由福州中院受

理裁定破产清算,由指定的福建拓维律师事务所担任管理人。就地下车库练车场一事,我们也第一时间将情况通报给当地交通局,他们也向我们反馈,已对其进行处理。”倪女士说。

福清市龙江街道一

位工作人员告诉记者:“之前我们也有接到社区反映,都有下去调查、处理,有相关的交通部门来把车拉走。”那么为什么这种现象还继续存在呢?该工作人员表示,街道社区介入时他们就以快要搬走为由,关一段时

间后又重新带人进入场地学车。

记者登录企查查发现,福清中信先施物流有限公司成立于2009年6月26日,法人代表显示为陈秀容,已被列入“失信被执行人、被执行人、经营异常、非正常户”。

交通执法部门:已责令停止练车,是否监管要查记录

就此,福清市交通执法大队相关负责人吴先生表示,7日一早,他们就组织人员到地下练车场展开检查。当时场内有一部车正在练习,他们当即责令其停止非法教学活动,并让其将车辆撤离到正规备案的场地开展训练。“在现场有一个教学人员,我们了解到融顺驾校也是有审批的驾校,我们要找到驾校的负责人来开责令书。接下来我们会找到这个驾校,让他们配合我们的调查。”

不少网友质疑:“两年了还继续存在,部门的日常监管是否到位?”对此,福清市交通执法大队相关工作

人员吴女士告诉记者,查处驾校违规是他们的日常工作,属于常态化执法内容,但要想了解此前是否有对“融顺驾校”进行检查,还需要队里查找整体的检查数据才能查得出来。

此外,福清市交通运输局驾培科陈科长向记者介绍,驾培科主要是对已许可(备案)的驾校进行日常学时、安全上传,在监管平台进行抽查审核。就此事而言,目前他们已责令当地综合执法大队、运输服务中心查处落实。“我们没有执法权,但是会和执法大队做好配合,也将依法依规对这个驾校进行检查处理。”

A04 | 社会

烂尾楼地下车库 竟成驾校训练场

事发福清市龙江街道宝信公司大楼,群众反映相关部门不作为;部门表示,融顺驾校在地下室进行驾培属违法,将前往现场检查

群众反映
龙江街道等部门监管不力

记者随后来到福清市龙江街道社区了解情况,福清市交警大队地下室被作为烂尾楼空位,曾被多次整改,但始终未得到处理。

记者也咨询了福清市交通运输局驾培科科长,据其介绍,目前驾校教学场地的管理上主要是行政备案制,近期需要到该场所的驾校进行备案。

记者在龙江街道宝信公司大楼地下车库内看到,几辆教练车正在练习,有学员正在练习。

在地下室,有学员正在练习。

记者随后来到福清市龙江街道社区了解情况,福清市交警大队地下室被作为烂尾楼空位,曾被多次整改,但始终未得到处理。

记者也咨询了福清市交通运输局驾培科科长,据其介绍,目前驾校教学场地的管理上主要是行政备案制,近期需要到该场所的驾校进行备案。

海都报此前报道截图

人生第一台后驱车,与你更进一步

凯迪拉克CT4 25T车型上市 售价21.97万~23.17万元

11月28日,上汽通用汽车凯迪拉克品牌宣布,新美式运动轿车凯迪拉克CT4推出两款1.5T排量全新车型——25T豪华型和25T风尚型,售价分别为23.17万元和21.97万元。新车型搭载凯迪拉克首款纵置1.5T发动机,匹配全面升级的全新一代8AT变速箱,并新增多项高级驾驶辅助功能。配合同级独有的RWD后轮驱动系统、方向盘换挡拨片等“实料尖货”傍身,为更多年轻用户带来自信满满的豪华驾驶体验。



凯迪拉克CT4 25T车型



凯迪拉克首款纵置1.5T发动机

同级最强动力 跻身“7秒俱乐部”

凯迪拉克CT4 25T车型搭载的1.5T四缸直喷涡轮增压发动机,是为凯迪拉克豪华后驱平台专属打造并精心调校的纵置发动机,配合全面优化后的全新一代8AT变速箱,最大额定功率达到155kW,升功率高达103kW/L,为同级市场同排量动力翘楚;最大扭矩

270N·m,可在1750~4500rpm宽泛的转速区间连续输出,带来持续爆发的加速体验和从容自如的高速巡航能力。

得益于35MPa高压直喷系统、ATM主动热管理系统和堪称“最强大脑”的新一代控制器芯片(ECM)等领先科技的加持,以及对NVH性能的全方位

优化,CT4所搭载的1.5T发动机实现了“更性能、更智能、更安静”的优势。值得一提的是,这台发动机配有同级罕见的平衡轴设计,可消除二阶不平衡引起的振动,显著提升驾驶品质。

此次,凯迪拉克也对全系车型搭载的全新一代8AT变速箱进行了全面升

级,包括新增辅助油泵、新增双向速度传感器等在内的8个改进项,进一步提升换挡速度、降低顿挫感,更好地平衡整车运动性与舒适性。在全新“黄金动力组合”的助力下,CT4 25T车型百公里加速仅7.9秒,让新生代用户尽享“7秒俱乐部”的驾驶乐趣。

同级唯一后驱 尽享酣畅驾驶乐趣

CT4之所以能够打造“身随心动”的驾乘体验,秘诀就在于其同级独有的RWD后轮驱动系统。CT4最小转弯半径仅为5.55米,转向精度更高,每一次转弯都能游刃有余。不仅如此,在同级唯一的机械式可变传动比转向齿条和SSPS随速自适应电子助力转向系统的配合下,CT4优势愈发凸显,拥有“高速转向更精准、低速转向更高效”的驾控质感。

CT4在豪华后驱平台上巧妙融合了顶级悬架调校技术,将传统的前麦弗逊独立悬架结构升级为双球节多连杆结构,并采用同级唯一的后五连杆独立悬架,搭配轻量化底盘设计,让整车的驾驶品质跃升到全新境界。

作为人生第一台后驱

车,CT4拥有丰富的高价值配置,不仅能够让年轻用户畅享驾驶乐趣,更以极高的安全标准,成为值得信赖的出行守护者。此次,CT4 25T豪华型、28T豪华型、28T尊贵型额外增加了LKA车道保持辅助系统、SBZA侧盲区预警系统等智能先进的主动安全科技,带来更加安全、便捷、轻松的出行体验。

自上市以来,凯迪拉克CT4凭借独领风潮的个性外观、令人心潮澎湃的后驱驾控、超越期待的豪华配置,深受年轻用户青睐,销量和口碑均稳步提升。随着搭载1.5T发动机的CT4 25T风尚型和25T豪华型的上市,凯迪拉克CT4将成为更多年轻人的“人生第一台后驱车”,共同开启积极向上的人生篇章。