

惠企政策稳推进 民间投资信心强

1—11月,泉州投资增速高于全省、全国平均水平,连续7个月保持回升态势

■海都记者 董加固

12月29日,记者从泉州市统计局获悉,1—11月,全市固定资产投资完成2562.51亿元,同比增长9.5%,比1—10月提高0.7个百分点,连续7个月保持回升态势,分别比全省和全国平均水平高1.4和4.2个百分点。其中,11月当月完成投资278.58亿元,同比增长15.6%,连续5个月当月保持2位数增长。

工业投资拉动力强

从投资结构看,项目投资1721.12亿元,同比增长18.1%,占固定资产投资比重67.2%,拉动固定资产投资增长11.3个百分点;房地产开发投资841.38亿元,同比下降4.7%,降幅比1—10月收窄2.3个百分点,占固定资产投资比重32.8%。

从投资用途看,建安投资1829.44亿元,同比增长10.7%,增速比1—10月提

高1.1个百分点,占固定资产投资比重71.4%,拉动固定资产投资增长7.5个百分点;项目建设用地投资360.82亿元,同比增长6.7%,增速比1—10月提高7.3个百分点,占固定资产投资比重14.1%,拉动固定资产投资增长1.0个百分点。

1—11月,全市工业投资927.38亿元,同比增长23.5%,占固定资产投资比

重36.2%,比房地产开发投资和基础设施投资占比分别高3.4和18.3个百分点,拉动固定资产投资增长7.5个百分点,成为全市固定资产投资实现稳定增长的基石。工业企业转型升级态势良好,工业技改投资和先进制造业投资同比增长27.0%和22.3%。

1—11月,房地产开发投资841.38亿元,同比下

降4.7%,下降幅度比1—10月收窄2.3个百分点,连续7个月降幅持续收窄,高于全省平均水平5.5个百分点,总量和增速均位居全省第三位。从投资构成分,土地购置费带动作用显著。1—11月,房地产土地购置费261.44亿元,同比增长6.4%,占房地产开发投资的31.1%,拉动房地产开发投资增长1.8个百分点。

新开工项目增长较快

全市招商引资项目加快落地建设,本年新开工项目实现较快增长。截至11月末,全市固定资产投资在库项目4484个,比去年同期增加586个,增长15.0%。其中,本年新开工项目1766个,比去年同期增加408个,增长30.0%,新开工项目计划总投资2671.45亿元,同比增长41.7%,完成投资910.14亿元,同比增长21.0%,增速比1—10月提高1.9个百分点,占固定资产投资比重35.5%,拉动固定资产投资增长6.7个百分点。

随着泉州推动民营

经济创新发展的48条惠企政策推进,全市民间投资信心逐步增加。1—11月,全市民间投资完成1728.04亿元,同比增长7.1%,比全省平均水平高1.4个百分点,占固定资产投资比重67.4%,拉动固定资产投资增长4.9个百分点。其中:工业民间投资696.58亿元,同比增长24.5%,占民间投资比重40.3%,拉动民间投资增长8.6个百分点;基础设施民间投资140.60亿元,同比增长13.8%,占民间投资比重8.1%,拉动民间投资增长1.1个百分点。

兴泉铁路今起全线贯通运营

起自京九铁路兴国站,终至福厦铁路泉州站,全长464公里,赣南和闽西革命老区经济社会发展步入“快车道”

■海都全媒体记者 黄晓蓉 董加固 通讯员 姚逸 张海根 文/图

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉(以下简称国铁集团),12月30日,兴国至泉州铁路(以下简称兴泉铁路)清流至泉州段建成开通,至此,兴泉铁路实现全线贯通运营,海峡西岸铁路运输能力极大提升,赣南和闽西革命老区经济社会发展步入“快车道”。



兴泉铁路清流段试运行列车经过沙溪特大桥

泉州境内四车站办理客货运业务

兴泉铁路起自京九铁路兴国站,经江西省赣州市,福建省三明市、泉州市,终至福厦铁路泉州站,全长464公里,设计时速160公里,为国家I级单线电气化铁路。

兴泉铁路分两段建设,其中兴国至清流段长174公里,已于2021年9月30日开通运营。此次开通的清流至泉州段长290公里,共设20座车站,其中永安南、大田北、泉州3座车

站办理客运业务,小湖、黄塘2座车站办理货运业务,清流、明溪、三元西、德化、永春、安溪东、南安北7座车站办理客货运业务,其他车站为铁路行车技术作业站。

初期开通至泉州旅客列车3对

开通运营前,铁路部门对兴泉铁路清流至泉州段各专业设备进行检测验收和安全评估,对轨道状态、列车控制、通信信号系统等进行了综合优化调整。目前,该线路完全满足客货列车安全稳定运营要求,具备开通运营条件。

铁路部门相关人士介

绍,开通运营初期,将安排开行南昌、赣州至泉州旅客列车3对,货物列车7对,后续将根据运营情况和市场需求,不断优化列车开行方案。

目前兴泉铁路的车次票价均可在12306官网查询到。泉州至兴国首趟车为早上8:15T8010车次,全程5小时58分,硬卧123

元,硬座69元,无座69元。

兴泉铁路全线贯通,进一步完善了赣南和闽西地区路网结构,提高了海峡西岸铁路运输能力,将极大便利沿线人民群众出行和货物运输,带动沿线资源开发,对支持革命老区加快发展,推进乡村振兴和区域协调发展,具有十分重要的意义。

促进学生更好学习 更好回归校园

十三部门部署规范面向中小学生的非学科类校外培训,鼓励先培训后收费

■据新华社电

教育部等十三部门近日印发关于规范面向中小学生的非学科类校外培训的意见,对非学科类校外培训治理作出系统部署。意见提出,到2023年6月底,各地非学科类培训政策制度体系基本建立,常态化监管机制基本健全,人民群众

反映强烈的突出问题得到基本解决。

意见规划,到2024年,非学科类培训治理成效显著,家庭支出负担有效减轻,非学科类培训成为学校教育的有益补充,人民群众对教育的满意度明显提升。

意见明确,非学科类培训内容应符合培训对象的身心特点和教育规律,不得

开设学科类培训相关内容。培训时间不得与当地中小学校教学时间相冲突,线下培训结束时间不得晚于20:30,线上不得晚于21:00。非学科类培训机构要坚持公益属性,实行明码标价和信息公开。培训收费实行指定银行、专用账户、专款管理,不得使用培训贷方式缴纳培训费用,鼓励采取先

提供培训服务后收费方式运营。培训机构不得一次性收取或以充值、次卡等形式变相收取时间跨度超过3个月或60课时的费用,且不得超过5000元。

根据意见,各地非学科类培训机构从业人员必须具备体育、文化艺术、科技等相应类别的职业(专业)能力资质,不得聘用中小学

在职在岗教师(含民办中小学在职在岗教师),聘用外籍人员须符合国家有关规定。

意见还要求强化学校教育主阵地作用,促进学生更好回归校园。改进体育、艺术中考测试内容、方式和计分办法,扭转片面应试教育倾向,切实加强过程性考核,弱化选拔功能,

注重对学生运动习惯和艺术素养的培养。不得将非学科类校外培训结果与中小学招生入学挂钩。各地根据需求可以适当引进非学科类培训机构参与学校课后服务,要坚持公益性原则,引进的培训项目费用标准要明显低于培训机构在校外提供同质培训服务的收费标准。