

向风而行

2022 中国(福建)汽车总评榜盛大揭晓

海都记者 陈文华

2022 年 12 月 30 日,离新年钟声的敲响,只有不到两天时间了。此时,您是否和许多人一样,有种终于熬到头、如释重负的感觉?

确实,在即将过去的这一年里,我们经历了太多太多不平凡和难以忘怀。这一年,我们的工作和生活发生了巨大的变化;过往,我们总认为时间过得很快,而这一年却让我们觉得如此漫长;这一年,汽车行业也在发生着翻天覆地的变化。

疫情多点散发,芯片短缺,原材料价格上涨,北京车展取消,成都车展中途叫停,广州车展延期至跨年……尽管面临着种种的不利因素,但汽车行业总是那么的自强不息。乘联会统计显示,今年 1—11 月国内乘用车累计零售 1836.7 万辆,同比增长 1.8%,尽管只是微增,但在如此的背景之下,能取得正增长,已经是非常难能可贵的成绩了。

为何中国汽车市场能在逆境下依旧保持着良好的发展态势?因为这些汽车人的嗅觉永远那么灵敏,他们会追逐着行业的发展趋势,向风而行。

当燃油车被新能源车反噬时,他们迅速地、义无反顾地转变策略,发展新能源和智能汽车。今年 1—11 月,新能源乘用车累计销量 503 万辆,同比增长 100.1%,渗透率已达到 36.3%。今年可谓是新能源汽车的爆发之年。

当国内需求渐渐饱和,同时国内汽车品质及价值已达国际水平之时,他们又将目光瞄向了国际市场。据中汽协统计,今年前 11 个月,中国汽车出口 278.5 万辆,同比增长 55.3%,其中 2022 年 9 月出口量超越德国成为世界第二大汽车出口国。更加难能可贵的是,我们的汽车出口已经逐步向北美、欧洲市场拓展,产品已从过去的低端车型升级为高端车型。

这一年,豪华、合资品牌纷纷转型电动化;这一年,自主品牌市场份额首次占据车市的“半壁江山”……

当然,这一年,还涌现了此次出现在 2022 中国(福建)汽车总评榜单之列,近一个月由上万名读者投票和专家评审联合审议评选出来的,这些优秀的车企、车商和车型。

TA 们,都是 2022 年车市最耀眼的明星,是业界专家公认的良心之作,是深受消费者喜爱的信赖之车。

向风而行,去翱翔在更高更远的蓝天中。

2023 新年将至,即将翻开崭新的一页,待春暖花开之时,车市必将更加欣欣向荣。

风云大奖

年度风云汽车:

比亚迪海豹

年度风云汽车企业:

福建奔驰汽车有限公司

年度风云汽车品牌:

广汽丰田

年度车大奖

年度汽车:

吉利博越 L

年度豪华车:

梅赛德斯-奔驰全新 EQE

年度中高级车:

长安福特新一代蒙迪欧

年度中级车:

东风本田第十一代思域 HATCHBACK

年度 SUV:

北京现代第五代途胜 L 8AT

年度 MPV:

上汽通用别克世纪

年度最受消费者欢迎新车:

广汽传祺影酷

新能源大奖

年度新能源汽车企业:

比亚迪汽车

年度纯电动汽车:

凯迪拉克 LYRIQ 锐歌

年度插电混动汽车:

上汽大众帕萨特 PHEV

年度混动汽车:

广汽本田型格 e:HEV

年度新能源轿车:

五菱 Air ev 晴空

年度新能源 SUV:

东风日产 ARIYA 艾睿雅

年度新能源 MPV:

极氪 009

年度新能源突破技术:

麒麟电池

评优大奖

2022 企业社会责任突出贡献奖:

福建奔驰汽车有限公司

年度汽车后市场消费者满意品牌:

途虎养车

年度金牌集团运营商:

福建驰达汽车销售服务有限公司

上汽通用武汉奥特能超级工厂投产

别克 E5 试装车下线 明年一季度上市

2022 年 12 月 28 日,上汽通用汽车武汉奥特能超级工厂正式竣工投产。这是继去年 10 月上海浦东金桥奥特能超级工厂落成后,上汽通用汽车电动化转型升级又一重要落子,它将进一步完善企业新能源核心部件的本土制造体系实力,为上汽通用汽车的电动化转型按下“加速键”。



上汽通用汽车武汉奥特能超级工厂

第二座奥特能超级工厂投产 上汽通用加速电动化转型

上汽通用汽车武汉奥特能超级工厂围绕科技、绿色、安全理念来打造,具备全球领先的高精度加工与装配工艺、高标准的品控管理和高柔性的共线生产能力,结合智能化、网联化、共享化、绿色化及全生命周期数据可追溯的智能制造科技,将为奥特能平台电池和电驱系统的高品质生产提供强大保障,为消费者带来“更安全、更智能、更

性能”的技术体验。

高精度的加工与装配工艺。武汉奥特能超级工厂电池车间的模组上线工位首次融合“机器人、3D 点云视觉、力控感知”技术于一体,安装精度可达 0.2mm,确保装配过程电池零损伤。

高标准的品控管理。武汉奥特能超级工厂电池车间的整包电测工艺可模拟电池包在整车上的真实运行工况进行电性能

测试,包含 15 个测试步骤和 3000 条测点内容,确保电池包的高品质和性能的一致性。

高柔性的共线生产能力。武汉奥特能超级工厂的电驱车间首创模块化、柔性化的压装单元,8 台柔性压装单元设备即可实现 54 个零件的高精度自动压装,未来可逐步实现 2 大系列、高达 22 种电驱子型号的共线生产。

别克 E5 试装车下线 进军主流电动车市场

同日,别克首款奥特能平台车型——大五座智能纯电 SUV Electra E5 试装车在武汉基地下线。别克 E5 是继凯迪拉克 LYRIQ 锐歌之后,上汽通用汽车推出的第二

款奥特能平台车型,将于明年一季度上市,上半年实现交付。这标志着在上汽通用汽车新能源全链路完整体系的加持下,奥特能平台车型正在加快在中国市场的落地,也

将吹响别克品牌发力主流电动车市场的号角。

据悉,明年将有 4 款奥特能车型上市,未来 5 年上汽通用三大品牌累计将推出超过 10 款奥特能车型。