



白马河桥褪“旧衣”展“新颜”

福州白马河杨桥路桥梁改造工程目前已主体完工,于30日开放通车,整个项目力争明年一季度全部完工

海都记者 唐明亮
通讯员 詹燕燕 谢章莺/文
施工方供图

白马河桥坐落在福州老城区,不仅紧邻三坊七巷、西湖公园等核心区域,也是福州市区重要的交通枢纽,陪伴着一代福州人成长。而今,历经一年多的改造建设,这座建于上世纪80年代的老桥终于褪去“旧衣”一展“新颜”。记者30日从福州市城乡建设局获悉,作为福州市抢险救灾应急重点项目——白马河杨桥路桥梁改造工程目前已主体完工,完工部分已于30日开放通车。



白马河杨桥路桥梁改造工程昨日开放通车

攻克“三座大山” 改造城区“心脏”

“这里,可以说是城区‘心脏位置’,在‘心脏区域’搭桥难度可想而知,我们可是攻克了‘三座大山’。”福州市城乡建总该项目负责人郭聪介绍,第一座“大山”便是交通疏导,这里人、车流量大,尤其是上下班高峰期,交

通压力极大;第二座“大山”是管线迁改,这里桥梁地下管线错综复杂,管线迁改量大;第三座“大山”是安全风险,项目临近地铁盾构隧道区间,桩基施工过程中会对土压力和孔隙水压力造成一定的释放,这种压力释放过

于迅速则极易造成坍孔,坍孔势必造成更大的天然应力场变化。面对这“三座大山”,建设方、施工方、设计单位、相关产权单位及政府职能部门建立联动反应机制,顺利推进交通导改,编制完成涉铁施工专项方案、管线

迁改方案,保障了各个节点的及时完成。目前,项目已主体完工,桥上的机动车道已同步开放通车。

据了解,白马河杨桥路桥梁改造工程涉及桥梁改造、河道拓宽及道路改造等内容。

便捷与安全并重 将改善居民出行

桥下水波涟涟,桥上车水马龙,宽敞是记者30日见到新桥有别于旧桥的第一印象。新桥变宽后,现场车辆流通也变得更加顺畅。

据介绍,改造后的白马河桥长33米、宽41米,宽度拓宽了近2倍,不仅可以加快车辆流通,河道也由原来的8米宽变为20米,可大幅增加河道的过

水断面。同时,此次改造桥高也设计满足2.5米高游船的通航要求,为此后市民游客泛舟内河提供了便利条件。

安全性是记者对于新桥的第二印象。记者现场注意到,桥上还专门预留设置了非机动车道,尽管还未开放使用,但此举一改过去此处机非混行的交通局面,

今后行车的安全性明显得到提升。

另外,除了主桥部分,桥的两端还设置5.5米的下穿涵洞,它将实现桥梁两侧上下游步道的串联,待正式开放后,市民散步道就不用再从路面穿行,逛起西湖白马河沿线步道,也会更惬意、更安全。

“目前,非机动车道及

下穿涵洞装修已进入收尾阶段,春节前还会进行栈道拆除,整个项目力争在明年第一季度全部完工。”据介绍,待项目全部完工后,将有效解决杨桥路与白马路交叉路口拥堵难题,进一步优化白马河通航条件,推动西湖到白马河内河旅游圈开发,极大改善周边居民的生活和出行。

全省阴到多云 气温逐渐回升

海都讯(记者 林童 梁展豪) 元旦假期(12月31日至2023年1月2日),我省天气阴到多云,其中1月2日中北部地区有小雨,12月31日各地气温较低,西北部城区最低气温可达1℃~5℃,南部沿海城区10℃~12℃,其余城区6℃~

9℃。1月1日起各地气温逐渐回升,西北部城区最低气温回升至4℃~8℃,南部沿海城区12℃~14℃,其余城区9℃~11℃。1月4—7日,全省多云到阴,其中7日受较强冷空气南下影响,各地气温将明显下降。

福州方面,未来十天

全市云量较多,元旦期间天气以阴天到多云为主,局部乡镇有零星小雨。气温方面,今天到1月4日最高气温在15℃~17℃;1月5—7日气温略高,日最高气温20℃~22℃。未来十天日最低气温变化不大,在9℃~13℃。

福州市区今起三天天气

12月31日	多云转阴	9℃~15℃
1月1日	阴	11℃~17℃
1月2日	阴	12℃~17℃

元旦高速出行不免费

海都讯(福建日报) 2023年元旦假期为12月31日至1月2日,共计3天,由于元旦假期不在《国务院关于批转交通运输部等部门重大节假日免收小型客车通行费实施方案的通知》规定的免费范围内,因此元旦假期通行高速公路不免费。

根据当前疫情防控形势,加之元旦春节假期相距较近,结合近年元旦

假期交通流量及走势特点等因素综合分析,预计2023年元旦假期全省高速公路车流量将维持在日常状态,路网整体运行较为平稳,出入口(含省际)日均流量预计约195万辆次。其中假期第一天(12月31日)流量最大,后两天将有所回落,公众出行主要以探亲访友等中短途自驾为主,建议合理规划线路、错峰出行。

福州火车站助力元旦客流出行 加开恢复29趟列车

海都讯(记者 梁展豪 通讯员 江曲) 记者从福州火车站了解到,2022年12月30日午后时段至2023年1月1日,该站将迎来一波假日客流出行小高峰。为此,福州火车站加开旅客列车17趟、恢复开行旅客列车12趟,确保旅客顺畅出行。

加开厦门、龙岩、宁德、长沙南等方向高铁动车15趟:

2022年12月30日、31日及2023年1月2日,厦门—南平市、南平市—厦门、厦门—厦门北各加开1趟车次。2022年12月30日、2023年1月2日,龙岩—龙岩加开1趟车次。

2022年12月30日,福州—宁德、宁德—福州、福州—福鼎、福鼎—福州、福州—诏安、厦门—南平市各加开1趟车次;12月31日,诏安—南平市、南平市—福州、福州南—厦门各加开1趟车次。2022年12月30日至2023年1月2日,厦门—长沙南、长沙南—厦

门各加开1趟车次。

加开邵武方向普速列车2趟:

2022年12月30日至2023年1月2日,福州—邵武、邵武—福州各加开1趟车次。

恢复开行动车组列车11趟:

2022年12月30日至2023年1月2日,福州开D760次。2023年1月1日至1月2日,福州到D759次、湖州开D3211次、厦门北开D3202次、深圳北开D3126次、南京南开D3239/8/9次恢复开行。2022年12月31日、2023年1月1日,厦门北开D3240/37/40次。

2022年12月30日,福州开D6508次恢复开行。2022年12月31日至2023年1月2日,上海虹桥开D3201次、厦门北开D3212次、淮安东开D3125次恢复开行。

恢复开行普速列车1趟:

2023年1月2日,福州开往贵阳的K478次恢复开行。

福州大学城师生出行将更便利

福州大学旗山校区学府北路机动车下穿地道工程正式通车

海都讯(记者 唐明亮) 记者30日从福州市城乡建设局获悉,福州大学旗山校区学府北路机动车下穿地道工程于30日正式通车。今后,福州大学师生的出行将更便利、更安全,大学城整体交通

状况也将持续改善。

据了解,福州大学旗山校区学府北路机动车下穿地道工程由福州城投集团所属市城乡建总负责建设。项目道路改造总长度约623米,其中含410米双向四车道机

动车下穿地道,道路宽39米,地道净宽16.9米,净高4.5米,道路等级为城市次干路,设计速度40km/h。

“福州大学旗山校区共约3万师生,是大学城师生人数最多的校区。”市城乡建

总项目负责人林澄盛告诉记者,以往,师生们通过学府北路来往生活区与教学区时,因为车辆多且人流量大,存在一定的安全隐患。项目通车后,行经学校门口的车流将被引至下方地道,车辆、

行人各行其道,既保证行人安全,还能为机动车免去等候红灯的时间。

值得一提的是,项目还结合实际情况,采用花岗岩石板,在地道上方打造了约2700平方米的休闲广场。

广场上配套种植了朴树、鸡蛋花等特色绿植,营造出高低错落的绿植景观,周边行道树和花池也搭配种植台湾栾树、宫粉紫荆树和三角梅等绿植,为师生们串起安全、便捷、美观的校园环境。