



# 闽江干流全面复航,打开了闽北山区的出海通道,奏响山海协作“经济曲”

## “黄金水道”通江达海



“武夷2号”新能源货船离开南平港驶往福州港(新华社/图)



“武夷2号”首航搭载的主要货品是竹制品和石英砂(福建日报/图)

### “黄金水道”激发黄金效益

福建勇锋新材料科技有限公司的石英砂是搭上首航货轮的货物之一。对于闽江复航给企业带来的便利,公司总经理俞培勇充满期待:“全部释放产能后,我们一年有十几万吨的货物通达全国各地港口甚至‘海丝’沿线国家,运输成本降低了,客户辐射范围也更广了。”

洋坑码头所在的南平市延平区是福建老工业基地。近年来,随着南平经济的快速发展,物流需求持续增长。“我们目前主要接洽延平区的企业,满足南平传统企业,以及钢材、水泥、煤炭等大宗货物运输需求。”南平工业园区管委会主任李敏飞表示。

不仅是南平,闽江沿线地区都将受惠。“南平港开港,周边地区货物可通过江海联运通达全国全球,实现运输绿色低碳、物流降本增效,促进周边地区经济社会发展。”省港航中心副总工程师李时援表示,“我们将加快推进三明青州作业区、三明尤溪、福州闽清等地码头、航道建设。出台相关扶持政策,鼓励加大运力投放,推动开通航线。”

“闽江航道打开了山门,开辟了出海通道和发展新路,让我们更好地融入全球贸易、融入全球交流与发展。”省交通运输厅党组成员、总工程师寇军认为,闽江干流复航,“黄金水道”必将发挥黄金效益,促进我省加快形成闽江航运经济带。

### 评论

## 让闽江好风景转化为山海好经济

“黄金水道”连山海。闽江高等级航道的全面复航,将进一步发挥交通运输行业基础性、先导性和带动性作用,改善闽北腹地的投资环境,增强招商引资,助力闽东北协同发展区建设。

2022年11月,省委、省政府印发《福建省综合立体交通网规划纲要》,将闽江航运列为重点任务。内河航道将形成以闽江干流高等级航道为骨干,以沙溪河、尤溪河、金溪河等主要支流航道为补充的闽江内河航道网,国家高等级航道通航里程达332公里。

未来,南平—三明航道正常通航后,借由闽江航运,内陆更广阔腹地的集装箱和散杂货将通江达海,闽江上游航运与下游的福州港闽江口内港区、江阴港区等将组成联运体系,三明、南平、福州等闽江沿岸区域也将逐步形成更加完善的内河运输体系。闽江沿线的好风景将会转化为山海联动的好经济,助力福建经济社会发展迈向好未来。(福建日报)

福建日报 新福建

尽管完成闽江复航首航次已多天,“武夷2号”船长欧启斌依然心潮澎湃。2022年12月18日一早,南平港洋坑码头,欧启斌站在福建首艘自主设计建造的内河增程式电动货船“武夷2号”的驾驶室,期待着历史性的时刻——闽江干流复航。当天10时58分,“武夷2号”鸣笛起航,搭载着南平地区的竹制品、石英砂等货物,驶往福州港闽江口内港区青州作业区,随后货物将通过内外贸航线运往国内沿海城市和东南亚等地。

至此,闽江干流全面复航,打开了闽北山区的出海通道,拉开了福建集装箱江海联运的序幕。

### 闽江航运迎来新机遇

福建的西北部多为山区,山高路远,早年间陆路交通诸多不便。闽江穿省而过,使得闽西北和闽东南地区山海相连,成了一条“黄金通道”。

“当时,闽江是城市发展的晴雨表。”福州市船东协会秘书长郑锐说,“新中国成立以来,闽江航运快速发展,特别是上世纪60年代初,闽北地区铁路、公路

尚未通车,闽江航运物资交通量占到全省的60%。”

上世纪90年代,水口水电站和三级船闸建成,闽江上游航段得到改善。2004年,当时全国规模最大、科技含量最高的湿运全平衡钢丝绳卷扬提升式垂直升船机投运,闽江航道的通航能力提升到了500吨级。

受河床水位下切、水文条件变化等因素影响,2006—2014年间,福建省内河航运基本处于发展停滞状态,闽江航道只能区间通航。“水口水电站通航天数由1999年的346天降至2020年的44天,远未达到设计通航水平。”水口坝下工程项目部(水口航运公司)总经理蒋昌兴说。福建内河通航里程和通航船舶越来越少,闽江内河航运量严重萎缩,闽江内河再未新建1

座码头。2015年,福建省投资27.18亿元,正式启动福建闽江水口水电站枢纽坝下水位治理与通航改善工程建设,该项目被列为国家“十二五”高等级航道规划重点建设项目,也是国内首个特大型水电站坝下水位治理与通航改善工程。闽江航运迎来新的发展机遇。

2022年,《福州内河港总体规划》《南平港总体规划》《三明港总体规划》全面获批实施,形成了闽江岸线统筹利用、内河港口合理分工、设施互联互通的格局。3个内河港口共规划建设10个货运港区以及多处客运港点。2022年12月,年设计通过能力36万吨的洋坑作业区11号泊位建成,获颁南平市首张港口经营许可证,成为南平新港首个获批投产的500吨级多用途泊位。

备闽江标准化船队,将根据实际发展需求,逐步增加千吨级新能源船舶数量。

成本较铁路运输降低20%以上。“2022年初至12月16日,闽江水口航运枢纽已通航船舶1405艘,货运量超过35万吨,通航船舶数和货运量是2021年的242%和283%。”蒋昌兴说。

伴随着航道的贯通,一支船队也被组建起来。2021年11月12日,闽江航运发展公司正式揭牌成立,投入两艘500吨级集散两用货船,结束了闽江内河没有集装箱船的历史。

“内河航运具有运能大、成本低、占地少、低碳环保等优势。”南平闽江航运发展有限公司总经理贾春永表示,“目前我们正在筹

### 通江达海的“水上高速路”

备闽江标准化船队,将根据实际发展需求,逐步增加千吨级新能源船舶数量。

### 体彩开奖公告

备闽江标准化船队,将根据实际发展需求,逐步增加千吨级新能源船舶数量。

中国体育彩票7星彩第23001期开奖公告

开奖日期:2023年1月1日

本期开奖号码:3 5 0 9 7 8 + 12

奖级	中奖注数	单注奖金	应派奖金合计
一等奖	1注	5000000元	5000000元
二等奖	5注	815636元	4078180元
三等奖	21注	3000元	63000元
四等奖	792注	500元	396000元
五等奖	15718注	30元	471540元
六等奖	533796注	5元	2668980元
合计	550333注	--	12677700元

本期全国销售金额:16593540元。

本期一等奖出自:河北(1注)。

29895420.42元奖金滚入下期奖池。

本期兑奖截止日为2023年3月2日,逾期作弃奖处理。

开奖信息查询网站:https://www.lottery.gov.cn

中国体育彩票福建31选7附加第23001期开奖公告

开奖日期:2023年1月1日

本期开奖号码:09+12+14+24+25+30+31 10

本期出球顺序:25+24+12+31+09+14+30 10

奖级	中奖注数	单注奖金	应派奖金合计
一等奖	0注	0元	0元
二等奖	0注	0元	0元
三等奖	7注	1200元	8400元
四等奖	32注	200元	6400元
五等奖	1101注	20元	22020元
六等奖	10856注	6元	65136元

本期销售金额:978156元。

1709663元奖金滚入下期奖池。

本期兑奖截止日为2023年3月2日,逾期作弃奖处理。

第23002期开奖时间:2023年1月1日20:10:00。止售时间:2023年1月2日20:00:00。

中国体育彩票福建31选7第23001期开奖公告

开奖日期:2023年1月1日

本期开奖号码:09+12+14+24+25+30+31 10

本期出球顺序:25+24+12+31+09+14+30 10

奖级	本地中奖注数	单注奖金	应派奖金合计
一等奖	0注	0元	0元
二等奖	0注	0元	0元
三等奖	7注	1200元	8400元
四等奖	32注	200元	6400元
五等奖	1101注	20元	22020元
六等奖	10856注	6元	65136元

本期销售金额:564620元。

330395元奖金滚入下期奖池。

本期兑奖截止日为2023年3月2日,逾期作弃奖处理。

第23002期开奖时间:2023年1月1日20:10:00。止售时间:2023年1月2日20:00:00。

中国体育彩票福建22选5第23001期开奖公告

开奖日期:2023年1月1日

本期开奖号码:09+12+13+16+18

本期出球顺序:18+09+12+16+13

奖级	本地中奖注数	单注奖金	应派奖金合计
特等奖	1注	23904元	23904元
一等奖	108注	50元	5400元
二等奖	2120注	6元	12720元

本期销售金额:85764元。

本期特等奖出自:泉州350510516门店(1注)。

0元奖金滚入下期奖池。

本期兑奖截止日为2023年3月2日,逾期作弃奖处理。

第23002期开奖时间:2023年1月1日20:10:00。止售时间:2023年1月2日20:00:00。

中国体育彩票排列3(福建省)第23001期开奖公告

开奖日期:2023年1月1日

本期开奖号码:4 5 8

投注方式	全国中奖注数	本地中奖注数	单注奖金	应派奖金合计
直选	12824注	151注	1040元	125376元
组选3	0注	0注	346元	0元
组选6	41382注	630注	173元	108246元

本期全国销售金额:45310294元,本省本期销售金额:688516元。

538982元奖金滚入下期奖池。

本期兑奖截止日为2023年3月2日,逾期作弃奖处理。

第23002期开奖时间:2023年1月1日20:10:00。止售时间:2023年1月2日20:00:00。