

全面实行发热等患者基层首诊负责制

我省出台新冠病毒感染“乙类乙管”工作实施意见,重点强化服务和保障

N 据福建日报 记者从福建省应对新冠病毒感染疫情工作指挥部获悉,2日,我省出台新冠病毒感染“乙类乙管”工作实施意见。实施意见明确,从1月8日起对新冠病毒感染实施“乙类乙管”,要求各级各部门围绕“保健康、防重症”,采取针对性措施,确保疫情防控平稳转段和社会秩序稳定,最大程度保护人民生命安全和身体健康,最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。

加强重点人群保护和重症救治能力建设

强化重点机构和农村地区疫情防控

根据实施意见,新冠病毒感染“乙类乙管”后,我省首先将加强重点人群保护和重症救治能力建设。当前,我省正在对感染高风险人群、60岁及以上老年人、具有较严重基础疾病人群和免疫力低下人群开展第二剂次加强免疫接种。各地将持续加强老年人和重点人群疫苗接种,通过设立老年人绿色通道、临时接种点、流动接种车等措施,最大限度为老年人接种提供便利。对失能、半失能老年人等群体,将提供上门接种服务。

全省二级综合医院将独立设置重症医学科,二级传染病、儿童专科医院将设置重症监护病房。各地将根据人口规模,对符合条件的方舱医院提标改造为亚定点医院。

省、市三级医院发挥医疗救治兜底保障作用,包片负责各设区市重症患者救治指导、会诊巡诊、危重患者转诊等工作。各市、县(区)正在组建本级重症救治专家组,指导辖区内医疗机构做好合并新冠病毒感染的患者救治。

根据实施意见,我省全面实行发热等患者基层首诊负责制。全省现有381家二级及以上医院将全面设置发热门诊,1111家基层医疗卫生机构也将全覆盖设置发热门诊(诊室),做到“应设尽设、应开尽开”。相关部门将动态监测定点医院、二级以上医院、亚定点医院、基层医疗卫生机构的医疗资源使用情况。当出现发热门诊(诊室)无法满足需求时,各地还可改造体育馆等场所或亚定点医院、方舱医院为发热门诊,提升区域内发热门诊救治能力。

根据实施意见,我省将优先保障医疗机构用药和抗原试剂需求,并支持省内抗原试剂生产企业提高产能,扩大零售药店、网络平台等销售,增加社会面供给。

在完善新冠病毒感染治疗相关药品和检测试剂准备方面,我省正在建立健全药品储备保供机制,并将进一步加强对新冠治疗药品的统筹调度,支持省内企业加快新冠药物研发和临床试验。各地将建立日调度制度,确保药品供应充足、配送顺畅并加强本地区药品统筹调配和全链条监管,确保药品质量安全,维护正常市场秩序。

根据实施意见,我省还将强化养老、社会福利等重点机构疫情防控和农村地区疫情防控。疫情流行期间,我省将对养老机构、社会福利机构等脆弱人群集中场所的工作人员和被照护人员定期开展抗原或核酸检测。外来人员进入脆弱人群聚集场所,需查验48小时内核酸检测阴性证明并现场开展抗原检测。我省也将在提升农村地区重症救治能力的同时,适当控制农村集市、庙会、灯会、祭祖、文艺演出等聚集性活动规模和频次。

我省也将调整人群核酸检测策略,不再开展全员核酸筛查。改为对医疗机构收治的有发热和呼吸道感染症状的门急诊患者、具有重症高风险的住院患者、有症状的医务人员开展抗原或核酸检测。基层医疗卫生机构也将提供疫苗接种、健康教育、健康咨询、用药指导、协助转诊等分类分级健康服务。

新能源车补贴谢幕 车价是涨是跌?

记者走访福州多家新能源车门店,了解目前新能源车的价格调整情况

N 海都记者 周宇艺/文 毛朝青/图 1月1日,伴随着新年钟声的敲响,新能源汽车产业的购置补贴政策也宣告到期。根据《关于2022年新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》文件,2022年新能源汽车购置补贴政策于2022年12月31日终止,2022年12月31日之后上牌的不再给予补贴。那么,各大新能源汽车是否进行了价格的调整?上涨幅度如何?有什么新的优惠措施?2日,记者走访了福州多家新能源车门店,了解目前新能源车的价格调整情况和最新促销方案,并且请行业专家展望和分析2023年新能源车消费趋势。

走访 部分新能源车涨价

2日上午,记者来到位于福州市仓山区则徐大道635号的比亚迪海洋网(福建榕兴4S店)。在该店看到,这家店销售的新能源车有纯电和混动两种车型。据客户经理李先生介绍,以目前在售的宋PLUS DM-i 51KM两驱尊荣型为例,其当前的指导价为16.48万元。“这是我们目前销售量最好的一款,相比去年,近期价格上涨了2000元。”

李先生告诉记者,由于1日开始取消了新能源车的购置补贴,目前比亚迪的全系车辆均有不同程度的涨幅。“纯电的车型由于成本更高,涨幅也会更多,大约在4000至6000元不等,而混动的则上涨2000至3000元。”此外,记者还了解到,如果是年前取消补贴前购车的消费者,可以享受到比亚迪的保价政策,确保“和去年的价格一样”。

据记者了解,2022年12月31日,比亚迪汽车官方就发布了《关于车型价格正式调整的通知》,决定自2023年1月1日起,对相关车型官方指导价进行正式调整,上调幅度为2000元~6000元不等。

在位于爱琴海购物公园的埃安门店内,记者了解到,目前,埃安车价的涨价通知还没有正式下发,至于是否涨价以及何时涨价,目前则需要等待通知。“大概率会涨价,预计涨幅在3000至8000元不等,但是如果消费者在今天订车,到这时候提车价格还是按照今天的价格来提车,后面的涨价是不影响的。”埃安店内工作人员对记者说。



比亚迪车店

有车企作春节促销

记者在走访过程中发现,并非所有的新能源汽车都在购置补贴到期后进行涨价。在位于爱琴海购物公园的小鹏体验中心,销售人员陈先生告诉记者,2023年小鹏汽车各车型全国建议零售价将与2022年底的综合补贴后的价格保持一致。此外,陈先生还告诉记者,由于新春佳节的临近,不同车型根据不同的配置也会有额外的优惠政策。

对于消费者来说,另一个利好消息是,尽管2023年新能源汽车购置补贴取消,但免购置税政策还将延续。根据财政部、税务总局、工业和信息化部发布的关于延续新能源汽车免征车辆购置税政策的公告,对购置日期在2023年1月1日至2023年12月31日期间内的新能源汽车,免征车辆购置税。

专家 新能源车未来趋势较为乐观

记者了解到,从2022年11月各城市新能源汽车销量全国城市排行来看,排名前十的城市分别是上海、杭州、深圳、成都、广州、北京、苏州、天津、温州、东莞。

而在该榜单中,福建省共有三市进入前一百名,分别是排名第28的厦门、第36的泉州和第43的福州,其中,福州市1至11月份销量为31244辆,其中,11月份销量为3022辆,当月新能源渗透率(新能源销量/全部乘用车销量)为27.23%。

福建省新能源汽车协会秘书长刘绍钦对记者表示,新能源汽车购置补贴可以看做新能源汽车在其成起到一个辅助的作用,尤其在前期,辅助的作用会比较大。但随着时间的推移,在市场机制的作用下,一些头部品牌的影响力正逐年成长,因此,取消补贴,对大型品牌的影响并不会特别大。对于消费者来说,已经取消的国家补贴部分可以从厂家的优惠方面得到弥补,因此,在刘秘书长看来,新能源汽车的未来,总体上还是较为乐观的。

2022中国县级市品牌百强名单 我省四地上榜

N 据福建日报 近日,2022中国县级市品牌评价综合影响力指数发布,在前100名中,福建省有4个县级市上榜。其中,晋江市仅次于江苏的昆山市、江阴市列全国第3名,福清市、南安市、石狮市分列第15、20、22名。

据介绍,此次中国县级市品牌评价综合影响力指数运用近两年的国家统计数据,对全国394个县级市进行标准化分析,计算出各城市品牌综合影响力指数。评价遵照“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念,采用“质量、服务、创新、有形资产、无形资产”五个一级指标,淡化存量,注重增量,减少了城市规模、GDP权重,增加了绿色发展、共享发展权重,旨在鼓励主动作为,引导城市贯彻新发展理念,创建“以人民为中心”的中国品牌城市。