



春运背后 那些熟悉的陌生人

■海都记者 马俊杰 见习记者 刘锦涵 文/图
通讯员 江能斌 刘斌 李长安 张硕

2023年春运已经开始,中国铁路南昌局集团有限公司预计发送旅客的数据为2708万人次,其中福建发送旅客1408万人次。

近日,记者来到福州车辆段、福州动车所、福州客运段等,走近春运中那些熟悉的陌生人,每个旅客安全出行的背后,都有他们辛劳的付出。



黄万华这一蹲一听就是三十年

“听诊师” 检测制动系统 一蹲一听三十年

在福州车辆段福州客整所检修库内,“列车医生”们正在车上车下忙碌着检修列车。

一个头戴耳机手持探管的身影,正半蹲在一节车厢下,不时将探管伸向管线附近,凝神观测着手中的仪表。“自从有了超声波查漏仪等新设备,原先需要几个小时的查漏工作,时间大大减短。特别是超声波查漏仪可以轻松检测到漏点,不仅准确率显著增加,还提高了效率。”福州车辆段库检车间库辆综合工班副工长黄万华告诉记者。

黄万华说:“列车制动依靠压缩空气的压力变化来控制,若管路漏风将直接影响列车制动作用,用超声波查漏仪对车辆制动管系进行查漏,是保证制动系统正常的重要手段。我在这个岗位上已经工作了30年,主要工作就是保证列车压缩空气制动系统密封不漏气。”

“守门人” 小小车门 检修也有大学问

旅客上下列车,需要通过列车门。而列车门能否顺畅地打开、关上,对于列车安全运行也至关重要。别看小小一个列车门,检修的项目却多达30项左右。

“我们的检修包含检测车门外观部分,以及立柱部分的门锁、主控锁、指示灯是否正常,还要对上立罩板导轨、滑道等给油情况进行检测,再进行通电的动态试验,检测紧急锁、防开锁等功能是否正常,最后进行自动关门及防挤压测试。”福州车辆段乘务车间综合工班工长颜其告诉记者。

颜其说:“一个门的检修项目在30项左右,耗时大约15分钟,一节列车需要检修四个门,一天能完成4列列车车门检测。我们要保障的就是,列车门可以顺畅地打开、关上。”

“绿巨人”管家 每次巡检两万步 低头弯腰千余次

往返于福州和北京之间的复兴号D759/760次动车组,俗称“绿巨人”。贾连山是“绿巨人”随车机械师、车辆乘务长,他就像个“管家”,在列车行驶过程中,需要对“绿巨人”的每节车厢进行全面细致的巡查,其中重点检查空调、电茶炉、控制柜等运行状态,并记录轴温、风压等运行数据。每次巡检都要耗时两个多小时,行走20000多步,低头俯身、弯腰下蹲千余次。

在一次巡检中,有乘客反映,隐约闻到了焦糊味,贾连山立马警觉了起来,对该车厢进行了一番仔细的检查,发现车厢走廊插座上,有旅客正在给充电宝充电,因插头接触不良发热,已有烧焦的痕迹。贾连山随即关闭了走廊插座空气开关,拔下充电宝插头,防止了一次动车火灾事故的发生。



福州动车所机械师李道佑正在进行动车组一级修作业



机械师彭兴正在测量动车轮对的磨损数据

“风火轮”测量 列车安全平稳运行 就看这1毫米

动车在钢轨上风驰电掣时,那一组组轮对像极了神话传说人物哪吒的法宝之一“风火轮”。

春运期间,动车运行公里数大,动车组轮对与钢轨在长期接触摩擦下,会出现磨损,每隔一段时间就需要测量磨损是否超限。

在福州动车所的车间里,动车组机械师彭兴正手持仪器,对着车轮左瞄右照。彭兴告诉记者,他手上的这个设备叫做“动车组轮对LB数据测量仪”。“利用LB发出的红外线对车轮进行扫描,我们可以对车轮尺寸做一个精准的测量,比如高度、厚度及轮径等数值。”彭兴说。

见到记者一脸疑惑,彭兴解释道,列车在高速运行时,在同一个车轴上的两个车轮之间相差不能超过1毫米,这样才能确保列车在运行途中安全平稳。



贾连山正在对动车上的控制柜进行检查

后勤“管家” 5000件和3公里 她们再守一个春节



烫熨工刘小勤已多年没回老家过年了

一趟趟列车的开行,不仅有技术人员保障列车运行安全,有列车员为旅客提供服务,还有后勤保障人员在背后辛勤的付出。

“你和记者聊聊吧,你也好几年没回家了。”在福州客运段洗涤厂,一位工友接下了烫熨工刘小勤手中的活。“啊,那我就快聊聊两句,我来自四川,已经三四年没回家了,我也挺想家的,但你看春运嘛,岗位上不能缺人,还有同事更长时间没回去了,今年我再坚持一下。”匆匆说了几句,刘小勤又回到烫熨机前,一件件洗涤干净的床单继续在手中翻飞着。

“这位刘大姐已经在我们这11年了。像她这样的烫熨工,平均一天要经手5000件被单、被罩、床罩等,特别是冬天不停地冷热交替,她们的手上都有裂纹。”福州客运段洗涤厂厂长唐莉介绍,厂里平时洗涤的被单、被罩、床罩等,1天的数量有3万多件,春运期间这一数量翻番,接近7万件。为保障乘客需求,春运期间,厂里全体领导员工将全部在岗无法回家。

今年是福州客运段福州综合车间仓管员严丹进入铁路系统的第16个春运,她管理的备品库长约100米,单单准备一趟列车的出库整备,她就要在仓库里来回行走3公里以上,这些东西大到卧铺所需的被套、垫单、棉被、枕芯等,小到钢果盘、衣架、不锈钢壶、水壶垫和垃圾桶等,共有70多个品类,所有备品发放完毕需要2~3个小时,有时忙起来,她连饭都吃不上一口。面对春运高峰期临时旅客列车出库开行时,她甚至要工作到下半夜,一天工作时间长达15个小时。

对此,严丹笑着告诉记者:“春运是客运段最繁忙的时候,这时候是单位最需要我的时候,我可不能临阵脱逃。”