



强产兴城 海丝泉州



2023泉州两会·关注

“水上看泉州 夜游世遗城”即将运行

该项目备受市民关注,泉州市人大代表林配宗建议,规划好水上旅行线路,重现宋元文化

■海都记者 柳小玲

近期,“水上看泉州、夜游世遗城”项目备受社会各界关注。两会期间,长期致力于传承弘扬非遗文化的泉州市人大代表林配宗也关注到此项目,向大会提出了自己的建议。记者从有关部门获悉,该项目当前正在开展游船试航检验、码头建设、航道水域清理等工作。

【走访】乘游船,开启一场自由浪漫的梦幻巡游

记者了解到,“水上看泉州、夜游世遗城”项目范围是以后诸码头为起始点,沿晋江至金鸡水闸下九日山,沿洛阳江至洛阳桥头,包括泉州湾、崇武、山霞、石湖等在内的海上观光部分。其中,一期范围分为两条线路,后诸码头到第九码头作为连接古城新区的线路,后诸码头到石湖码头作为体验海丝

商贸的线路;二期拓展至晋江浮桥的接官亭和泉州湾崇武古城;三期延伸至金鸡水闸及整个泉州湾。

日前,“水上看泉州、夜游世遗城”项目的工作船“夏竹”号从泉州渔人码头出发,在晋江江面开启了一场自由而浪漫的梦幻巡游。坐在游船上,由现代化新城驶入深厚底蕴的古城,再奔向泉州

湾,沿岸可见码头、世遗点、自然景观、现代化景色,以及美山渡、文兴渡、埕埔民俗村等。而到了夜晚,华灯初上,晋江、洛阳江两岸陆续上演绝佳的夜景灯光秀。这两日,经过田安大桥的市民朋友就会发现,田安大桥亮起了灯光秀,璀璨浪漫的夜景格外夺目光彩,惊艳了整座泉州城。

【部门】部分夜景工程,争取春节前试点亮灯

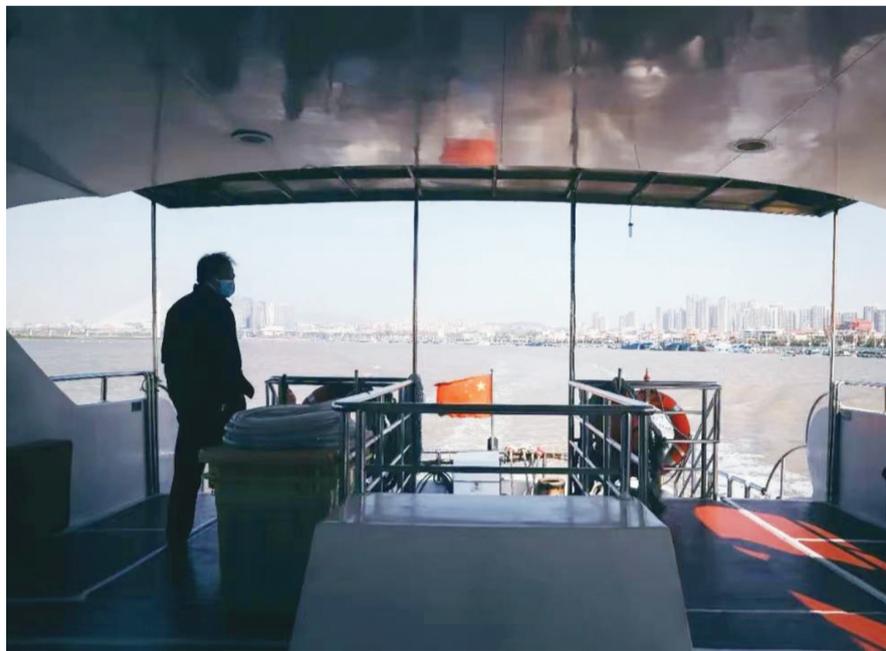
泉州市文旅局相关负责人介绍,在泉州海事局、水利局等部门指导下,上月下旬,项目试运营工作船就已顺利抵泉,完成试运行线路试航工作。目前,正紧锣密鼓地开展游船试航检验、码头规划建设以及河道清淤、航道水域清理、两岸环境整治等工作。

作为“水上看泉州、夜游世遗城”项目重要组成部分,晋江、洛阳江两岸照明提升

工程也正在有序推进中,部分展示面也将争取春节前试点亮灯。夜景提升以“光明之城 活力泉州”为主题,以两江四岸为载体分段分主题打造夜景,将“世遗文化”“非遗艺术”“泉州精神”作为夜游主线,讲述泉州故事。目前,田安大桥、东海大厦、泰禾广场等部分夜景工程已率先亮灯。这两日,施工单位正在对洛阳江大桥、东海片区的泉州一中、晋

光小学、门第小区等,加班加点进行改造提升。

据悉,该项目立足“海丝名城”高度,在“海丝泉州、世遗船说”总体定位之下,聚焦“文旅融合发展典范项目”“世遗城市形象展示窗口”“人民美好生活民生工程”三个功能,以游船为载体,围绕世遗故事重拾海洋贸易之路,去体验、去感知千年前“涨海声中万国商”的盛景。



“夏竹”号正在晋江江面上试运行(部门供图)

【代表建议】引入福船元素的游船,重现宋元文化

泉州市人大代表林配宗建议,泉州正全力打造的“水上看泉州、夜游世遗城”项目,应结合“泉州:宋元中国的世界海洋商贸中心”的世界遗产在泉州沿海全线看泉州。他认为,“泉州:宋元中国的世界海洋商贸中心”由22处代表性古迹及关联环境和空间构成,具有鲜明的

海上贸易和东西方文明交融特征。

因此,他建议“水上看泉州、夜游世遗城”应充分利用岸线上的宋元文化,北接湄洲岛,南连金门岛。另外,要规划水上旅游线路,重现宋元文化,观光旅游船应具备宋元特色,把国家级非遗福船水密隔舱传承技艺运用

其中,建造木质福船、宋船为观光旅游船。“还可增加海上垂钓、海上民俗朝拜、海上渔民生活起居习惯等生活场景类的体验项目,感受老一辈渔民的海上生活状态,并将路线延伸到崇武古城、石狮港口等,让整个项目更具深度,更加丰富多彩。”林配宗说道。

市区湖心街西段 如何破解“停车难”?

泉州市政协委员黄种代建议,对辅道进行微改造,可增加200多个车位

■海都记者 陈晓婷 文/图

泉州市区湖心街西段,地处闹市区。作为商住两用街,它曾拥有繁华热闹的商业业态,近几年,却常常因为“停车难”问题,受到各方关注。

道路资源条件有限,满足了车辆、行人通行,就无法满足车辆停放,是否能找到两全其美的方式?本次两会,泉州市政协委员黄种代提交了《关于微改造湖心街西段道路两侧辅道的建议》。



湖心街西段的辅道有5米多宽,有进行微改造的客观条件

【走访】石墩守住“慢道”,市民褒贬不一

近日,记者来到湖心街西段。两侧建筑物均为骑楼样式,行人可从骑楼下通行,道路并未设置人行道。不过,辅道上设置了盲道、非机动车出行的“慢道”、非机动车停车位,还有防止汽车开上辅道的隔离护栏和石墩等。

对于这样的设置,市民

褒贬不一。走路、骑车出门的市民,较为满意。“以前乱停车,骑车都要骑到机动车道上,现在这样好多了。”市民颜先生说。而附近的居民和商家,则对“停车难”意见颇多。有的店家认为,虽然道路条件有限,但挤一挤还是能挤出部分车位。“我们开店的,没地方停车,客

人还怎么肯过来?别说是客人了,店家自己也没地方停。”店家吴先生说。

也有部分市民持中立态度。“我经常来这边吃饭,没有车位确实不太方便,但是路这么窄,也划不了几个车位,不好解决。”林女士说,“如果能在附近建一个大的停车场就好了。”

【委员建议】辅道微改造,促进街区繁荣发展

“现在的湖心街,以田安路为中段,东西两段呈现出不对称的路貌及业态。在同样受到疫情等外界因素影响的前提下,东段仍能保持较高的繁荣度,西段却十分冷清。”泉州市政协委员黄种代说。

经过多方走访,黄种代发现,西段街区的凋零一定程度上受到道路护栏的限制,缺少合理的停车位,不仅顾客因停车不便而流失,商户自身车辆停

放都存在问题。具体建议如下:

1.参考湖心街东段道路规划建设,拆除西段两侧护栏及辅道入口石墩,在道路两侧辅道划出合理停车位,并引导车辆有序停车,解除石墩造成的安全隐患并满足两侧商家及顾客进行商业活动的需求。

2.停车位规划在路沿往内二米,与道路平行,这样既可满足商家需求,又可保留

原有自行车道及其他设施。

3.根据现场勘察,西段辅道宽度有五米多,规划沿线停车位占用二米,还剩下三米多可用作自行车道或电动车道及盲道,与现有规划并无冲突。

4.西段从温陵路至田安路总长约800米,规划后两侧停车位可达到200多个,这将大大缓解西段停车难问题,促进街区繁荣,对保护微小商家的生意具有不可估量的作用。

【部门回应】两年前刚进行改造,会持续关注该路段

“门前没有停车位,确实会对店面生意产生一定的影响。但道路的主要功能,是通行而不是停车。”泉州交警部门相关人士告诉记者,湖心街地处泉州中心市区,承担着较大的通行压力。因此,交警部门只能在保障通行不受影

响的前提下,才能进行停车位施划。

两年前,湖心街因乱停车等问题,导致非机动车道被占,市民出行受阻,相关部门已经对该路段进行了改造,增设了护栏和石墩等设施,保障非机动车道通行。“如果对

这些设施进行拆除,那极有可能让此前的乱象再度出现。”

“目前湖心街周边的居民,可以将车辆停放在丰泽广场、富临新天地等处的停车场内。”相关人士表示,该路段的交通问题,交警部门仍会持续关注。