



福州铁路航空 春运增设便捷服务

南铁动态调整行车计划;福州火车站增设快捷服务窗口;福州航空春运前三日航班量同比增长25.9%



海都记者 梁展豪 马俊杰 周宇艺
通讯员 韩毅 王璐 李茹意 文/图

记者从中国铁路南昌局获悉,1月12日春运第六天,南铁共计发送旅客42万人次,其中赣闽两省分别发送21.2万、20.8万人次。另据了解,今年春运期间,福州火车站为了方便旅客办理与车票有关的业务,专门在候车厅增设人工快捷服务窗口,为旅客提供售票、改签、学生票优惠资质绑定等快捷服务。

此外,记者了解到,春运前三日福州航空迎来开门红,承运旅客1.8万人,航班量同比增长25.9%。

南铁动态调整 加开旅客列车40趟

1月13日,南铁预计发送旅客44.4万人次,以务工返程、短途旅游流为主。

为满足旅客出行需求,南铁动态调整列车开行计划,加开旅客列车40趟,其中加开往上海、杭州方向列车14趟,往广州、深圳方向列车7趟,往贵阳、重庆等西南方向列车7趟,往长沙方向列车2趟,赣闽两省内短途列车10趟。

随着春节临近,为便利务工人员回家过年,南铁开

行K4722次厦门北至渠县、K1268次福州至重庆北,助力川渝地区在闽赣务工人员方便快捷返程。接下来的五天,每天都将有近600名务工人员搭乘务工专列返回达州、渠县、重庆等地。为确保务工人员出行顺畅,厦门北、福州、南昌等车站优化进站乘车流线,在售票、安检、验票等环节为务工人员开辟绿色通道,加强客流引导,组织务工人员快速进站上车。

福州火车站 增设人工窗口服务旅客

今年春运期间,福州火车站专门在第五候车厅“海峡情·武威服务台”设置了一个人工售票窗口,并挑选业务骨干值窗,为旅客提供售票、开车后改签、取行程信息单、打印报销凭证、办理学生票优惠资质绑定等快捷服务。

同时,记者了解到,春运第七天福州火车站预计发送旅客约6万人次。旅客的主要流向为省外的达州、重庆、贵阳、成都、武汉、郑州、长沙等地区;省内的客流则集中在厦门、三明、

南平等地。截至目前,往成都、贵阳等地车票已基本售罄;往重庆、达州、郑州、武汉、长沙等地仅余少量有席车票;往其他地区以及省内各城市方向余票充足。

为满足旅客出行需求,福州火车站继续增大运力投入,13日福州站实际开行旅客列车98对,福州南站实际开行旅客列车85对,分别较前两日增加7.5对和8.5对。两站共加开春运临时旅客列车17列。

春运前三日 福州航空迎来开门红

13日,记者了解到,春运期间,福州航空计划执行航线32条,通航城市31座;计划运行国内航班2320班;计划提供40.89万座位数;计划运送旅客人数26万人次。春运前三日,福州航空迎来开门红,承运旅客1.8万人,航班量同比增长25.9%。

据悉,福州航空通过优化航线,重点保障探亲返乡航班的正常执行,加密福州=重庆、厦门=襄阳=太原等航线,增开西安=三明=海口航班。同时,福州航空优化官方购票渠道,完成

官网、官方APP、官方微信公众页面排查,确保春运期间系统运行无异常,同时着重关注老年旅客、农民工旅客、学生旅客等重点人群,针对不同需求为其提供出行服务。

记者了解到,春运期间,福州航空还推出了包机包座服务,精准服务学生返乡、务工人员返乡等团体旅客,提供“一站式”定制出行服务。此外,福州航空“福游瓶”贺岁版、家庭游等各式优惠产品也陆续上线销售。



福州火车站增设人工售票窗口,为旅客提供便捷服务

给绿化树“理发” 靓丽迎兔年



园林工作人员正在修剪绿化树

海都讯(记者 毛朝青 罗丹凌 通讯员 薛海云 文图) 1月13日,在福州东江滨大道上,几名工人正在对路旁的绿化树进行修剪。修剪后,绿化树的树形变得更加美观,也消除了一些安全隐患。

记者在二环路乌山路交界处,看见园林工人在忙碌着。“春节快到了,我们在给草坪清理树叶,用笆子就像给人梳头一样,可以将绿化区里的树叶清理出来,我们将这些树叶集中处理后,再撒到草地里当作施肥。”工人李先生介绍。

“每年从冬季树木落叶开始,到来年树木发芽前,都是绿化树的休眠期,也是修剪的最佳时段。剪除过密的枝条可增加树木的通风透光性,减轻树木重量,避免树木被强风吹折。”福州市园林部门的工作人员介绍,这次修剪从1月1日就开始了,重点对主干道上的榕树进行检查修剪。除了修剪乔木,园林部门还针对福州市主要门户节点路段的绿化带灌木、三角梅桩景等进行修剪,全面提升城市绿化道路景观。

“减速、停车”百调不厌 调车员们的春运日常

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 陈君鹏 王勇富 谢磊 文/图) “十车、五车、三车、一车、减速、停车。”伴随着一声声口令,一节节客车平稳驶入“预定”股道。调车员林开胜在接到新的调车计划后,又马不停蹄地赶到指定位置进行线路检查。春运期间,福州市樟林站保障运输的调车员们,正穿梭在车站的各个角落,调车场里一派繁忙景象。

在完成日常编组任务的同时,春运期间的额外工作量将是平时半年的客车车底作业量水平,这对于风吹日晒的调车员来说无疑是极大的考验。“最近春运开始了,大家也都开始返乡过年了,但我们不能回家过年,要按时按量完成客车调动任务,确保旅客都能早日



福州车务段樟林站调车员正在进行客车编组作业

回家。”春运期间,樟林站调车区长陈卫民在调车场里,一忙碌就是一早上,才能歇口气喝点水。

像林开胜、陈卫民这样的调车员樟林站还有很多,2023年春运,他们又将在岗位上度过,在做好旅客列车车底周转的同时,加强现场

调车作业执标,确保春节期间旅客平安出行。

记者从南铁福州车务段获悉,随着新冠病毒防控政策的调整,今年春运的客流量将大幅增加,为保障福州站临客列车开行需求,樟林站每日提前核对阶段计

划内容,合理安排调车作业批次,确保临客列车正点开行。

樟林站预计,在长达40天的春运里,需额外编组客车车体130余列,调车组调动客车的作业量也将达1000钩以上,才能满足近40万返乡旅客的需求。