



春节不停工 福州多项目“加速跑”

尤溪洲南立交改造及景观绿化工程(第1标段)年后将力争实现首联钢箱梁吊装,市委党校新校区二期将力争今年5月份交付

■海都记者 唐明亮 梁展豪 文/图

桩机轰鸣,工人忙碌……春节本是万家团聚的日子,但福州有不少城建项目却依旧是如火如荼的攻坚场景,许多施工人员坚守岗位、默默付出,在工地上过别样新年,勾勒出新春佳节项目加速跑的新姿态。

记者从福州市城乡建设局获悉,作为福州新一轮缓堵硬件重大节点项目,尤溪洲南立交改造及景观绿化工程(第1标段)年后将力争实现首联钢箱梁吊装;市重点工程市委党校新校区二期将力争今年5月份顺利交付。



项目上为春节在岗人员准备了丰盛的年夜饭

工地攻坚忙 “年味”别样足

来回穿梭的材料运输车、忙碌的施工升降机、不断挥舞的塔吊转运大臂……春节期间,记者走进位于鼓山脚下的福州市委党校新校区二期项目施工现场,工人们正有序施工,现场机器轰鸣声交织,一片热火朝天的景象。

据了解,该项目工程建设方为福州城投集团所属市城乡建总,施工单位为中建海峡。

“这是我留在福州过年的第二个年头。”来自河南的老方说,虽然没能回去过年,但留下来不仅能助力项目建设,收入也比平时增加了不少,家里人挺支持他,他想着等后面任务不紧的时候再回家和家人团聚。

“今年春节期间,我们项目上管理人员及工人约有140人坚守在岗。”据中建海峡该项目经理乔灿介绍,目前,项目主体已全部封顶,全面进入装饰装修阶段。为确保今年5月份顺利交付节点,项目部提早部署春节期间项目施工安全管控措施和不停工施工进度计划,提前将所需施工材料备至现场。春节期间,留守工人采取“跨楼层、跨区域、分工序”合理穿插的施工方式,在确保重点楼栋进度的前提下兼顾其他楼栋,开足马力全力加快项目建设进度。

工人留下来,心底对“年味”的期待是少不了的。如何给留岗工人过个“暖心年”,是项目上最为关心的事情。“为让大家感受‘家’的温暖,春节期间我们做好了各项保障,让他们能全身心投入到项目建设中。”据中建海峡该项目经理乔灿介绍,除了加班补贴外,为了让工地有“家”的感觉,早在春节前,项目上就开始贴春联,为工地添年味。同时,还为坚守的140多位管理人员及工人准备了新春“大礼包”和丰盛的年夜饭,传递关怀及新春祝福,并全面做好食堂、宿舍管理等环节的后勤保障工作,备足口罩、酒精、应急药品等应急物资,为工人解决后顾之忧,让留岗过年更有温度。

“虽然没能和家人一起过年,但和工友们一起过年,一起看春晚,同样也很欢乐。”老方说道。

缓堵节点项目 为市民出行提速

大年初二一大早,林澄盛就和往常一样,驱车赶到位于风铃木公园附近的施工现场,开始他一天的工作。

他是福州城投集团所属市城乡建总尤溪洲南立交改造及景观绿化工程(第1标段)项目负责人,为助力第一季度建设开门红,今年春节,他和25名施工人员主动放弃假期坚守一线。为了缓解施工人员的思乡之情,项目上为他们准备了丰盛的年夜饭及娱乐活动等。

据介绍,尤溪洲南立交改造及景观绿化工程为福州市新一轮缓堵硬件重大节点项目,项目第1标段包含3条新建匝道及高架落地段辅路拓宽改造、闽江大道下穿凤

冈路车行地道等建设内容。其中,新建的3条匝道分别为南二环往闽江大道方向匝道(G匝道)、闽江大道往南二环方向匝道(H匝道)、浦上大道左转闽江大道方向匝道(J匝道)。

“趁大家休息时间,我们多干点,能抢一点是一点,争取可以早日完工,为市民出行提速‘造福’。”林澄盛说,春节期间,项目上主要在高架桥施工区域进行桥梁桩基施工,为后续钢箱梁桥架设打好“根基”,并同步开展下穿通道围护结构施工,为后续的通道开挖及年后首联钢箱梁吊装打下坚实基础。截至目前,该项目已完成约50%的桥梁桩基,以及闽江



尤溪洲南立交项目工地里,工人正在观察打桩机的运转情况

大道下穿凤冈路车行地道两侧道路拓宽和交通导改。

据了解,该项目将力争在今年底基本完成钢箱梁桥吊装,明年基本建成并通车。项目建成后,可大大加

快闽江大道往金山大桥进出城的车流速度,远期将实现全程无信号灯快速通行,能够有效分流尤溪洲主桥交通流量,缓解尤溪洲南桥头交通拥堵。

全省首趟返岗包机抵达福州

为多家重点企业免费接回务工人员,助力企业复工复产

■据福建日报

1月26日大年初五下午,随着两架飞机平稳降落在福州长乐国际机场,来自云南的238名返岗务工人员顺利抵达福州。据悉,这是今年春节后全省首趟返岗包机,为福州多家重点企业免费接回了务工人员。

“热烈欢迎云南兄弟姐妹乘坐免费包机来福州工作”“八闽春暖 同心乐业”……在接机现场,福清、闽侯、长乐等地人社部门工作人员和各企业代表提前到场守候,并打出了鲜艳的欢迎横幅,让务工人员一下飞机就倍感亲切。

“从2020年开始,这是我第四年乘坐免费包机回福州了,非常高兴!”来自云南省大理自治州巍山县的茶家荣,一直在位于福清市的福建御冠食品有限公司上班,对这里的工资收入很满意,每年免费坐飞机返岗更让他开心。

此次乘免费包机来榕的返岗务工人员,来自云南昆明、大理、保山、楚雄、普洱等地。下飞机后,他们提着大包小包的行李,直接坐上了车,前往长源纺织、六和机械、宝钢德盛等福州市重点企业。

从2020年起,为破解疫情期间交通运输难、企业复工急、员工返岗怕“三难”问题,福州市率先通过包车包专列方式,接送返岗员工,先后累计“点对点、一站式”接回了5.43万名务工人员复工返岗,助力企业复工复产。

新冠病毒感染“乙类乙管”政策实施后,返乡过年人数明显增加。根据福州市人社局对5000家重点企



26日,工作人员在机场引导返岗务工人员(新华社/图)

业的调查,今年春节,省外务工人员返乡率超过65%。为帮助务工人员在春节后顺利返岗,福州市人社部门工作人员在正月初四便提前赶赴云南,开展人员组织输转,助力节后重点企业稳岗稳工。

目前,福州市已安排300万元专项资金,全速推进“点对点”包车包机包列

接送复工返岗活动。在2月8日(正月十八)前,预计输转来榕务工人员超1万人,其中,预计安排9架专机、1列专列“点对点”接回务工人员约3000人,发动各县(市)区、企业通过包车预计接回务工人员超7000人,加强企业用工服务保障,助力一季度实现开门红。

我省汽车出口迎“开门红”

1110辆车辆在福州上船出口,发往墨西哥



福州港江阴港区外贸汽车滚装出口

■据福建日报

26日15时,福州港江阴港区,伴随着悠扬的汽笛声,1110辆上汽名爵出口车辆有序驶上“安吉23”号滚装船,即将漂洋过海发往墨西哥拉萨罗卡德纳斯港。这是上汽集团首次在福州港江阴港区开展外贸滚装汽车出口作业。

海关工作人员介绍,此次福州港江阴港区外贸滚装汽车的出口“开门红”,标志着江阴港区在加快构建整车进出口双通道、发展港区多元化服务方面迈出了重要一步,也充分体现了我国产业经济的韧性。通过“一带一路”沿线市场的开拓,我国越来越多的企业将在国际市场上大放异彩。