



正确理解和大力推进中国式现代化

习近平在学习贯彻党的二十大精神研讨班开班式上发表重要讲话

■ 据新华社电

新进中央委员会的委员、候补委员和省部级主要领导干部学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十大精神研讨班7日上午在中央党校(国家行政学院)开班。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在开班式上发表重要讲话强调,概括提出并深入阐述中国式现代化理论,是党的二十大的一个重大理论创新,是

科学社会主义的最新重大成果。中国式现代化是我们党领导全国各族人民在长期探索和实践中历经千辛万苦、付出巨大代价取得的重大成果,我们必须倍加珍惜、始终坚持、不断拓展和深化。

中共中央政治局常委李强主持开班式,中共中央政治局常委赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希出席。

习近平指出,党的领导直接关系到中国式现代化的根本方向、前途命运、最终

成败。党的领导决定中国式现代化的根本性质,只有毫不动摇坚持党的领导,中国式现代化才能前景光明、繁荣兴盛;否则就会偏离航向、丧失灵魂,甚至犯颠覆性错误。

习近平强调,一个国家走向现代化,既要遵循现代化一般规律,更要符合本国实际,具有本国特色。中国式现代化既有各国现代化的共同特征,更有基于自己国情的鲜明特色。

习近平指出,中国式现

代化,深深植根于中华优秀传统文化,体现科学社会主义的先进本质,借鉴吸收一切人类优秀文明成果,代表人类文明进步的发展方向,展现了不同于西方现代化模式的新图景,是一种全新的人类文明形态。中国式现代化,打破了“现代化=西方化”的迷思,展现了现代化的另一幅图景,拓展了发展中国家走向现代化的路径选择,为人类对更好社会制度的探索提供了中国方案。

习近平强调,推进中国

式现代化是一个系统工程,需要统筹兼顾、系统谋划、整体推进,正确处理顶层设计与实践探索、战略与策略、守正与创新、效率与公平、活力与秩序、自立自强与对外开放等一系列重大关系。

习近平指出,推进中国式现代化,是一项前无古人的开创性事业,必然会遇到各种可以预料和难以预料的风险挑战、艰难险阻甚至惊涛骇浪,必须增强忧患意识,坚持底线思维,居安思危、未雨绸缪,敢于斗争、善

于斗争,通过顽强斗争打开事业发展新天地。

习近平最后强调,推进中国式现代化必须抓好开局之年的工作。要全面贯彻党中央决策部署,坚持稳字当头、稳中求进,更好统筹国内国际两个大局,更好统筹疫情防控和经济社会发展,更好统筹发展和安全,全面深化改革开放,推动高质量发展,进一步引导经营主体坚定信心、稳定社会预期,努力实现经济运行整体好转。

即将通车! 厦门再添两条交通大动脉

■ 据福建日报 文/图

近日,厦门公路工程建设传来好消息! 连接厦门翔安机场的两大交通动脉——滨海东大道(翔安东路—莲河段)和溪东路(翔安南路—机场快速路段)基本具备通车条件,计划于近期投用。

滨海东大道(翔安东路—莲河段)工程是福建省、厦门市重点工程,全长8.7公里,主线双向6车道,设计时速80公里/小时,是一条城市快速路,包含九溪大桥等桥梁5座、下穿通道1座。项目通车后,形成岛内外各区前往厦门翔安机场的重要通道,在服务跨岛发展的同时,进一步完善闽西南协同发展区基础设施互联互通。



翔安区溪东路(翔安南路—机场快速路段)即将通车

翔安区溪东路(翔安南路—机场快速路段)工程全长6.05公里,是福建省省干线横十线(G319)的重要组成部分,也是厦门市两环八射快速路网的重要

组成部分。作为在建翔安新机场对外重要的集散运输通道之一,项目通车后,可与翔安东路、机场快速路共同打造大嶼岛对外连接路网,服务带动新机场

片区开发,改善辖区居民生产生活条件。

据悉,作为翔安机场片区两条重要的对外联系通道,两个项目均于2019年开工。

2月19日起 泉州至香港航班恢复

海都讯(记者 杨江参)

2月6日零时起,根据国务院联防联控机制综合组发布《关于全面恢复内地与港澳人员往来的通知》,全面恢复内地与港澳人员往来,并取消经粤港陆路口岸出入境预约通关安排,不设通关人员限额。恢复内地居民与香港、澳门团队旅游经营活动。

2月7日,记者从深圳航空获悉,为了方便内地与香港人员流通,深圳航空决定,自2月19日起,恢复泉州至香

港的往返航班,每周三班,班期分别为周四、周六、周日。去程航班号ZH9091,14:10从泉州晋江国际机场起飞,15:50抵达香港国际机场;回程航班号ZH9092,16:50从香港起飞,18:15落地泉州。

深圳航空相关人员介绍,开航初期,深航推出了单程机票低至310元(不含税)、往返机票低至520元(不含税)的特惠,民众可登录深圳航空官网或各大平台销售渠道购票。

总投资295.87亿元

泉港一季度开竣工65个重点项目

海都讯(记者 柳小玲)

近日,泉州泉港区举办2023年一季度重点项目集中开竣工活动,共有65个重点项目开竣工、总投资295.87亿元,项目涵盖交通港航、工业科技、城建环保、商贸物流、社会事业、农水等领域,掀起新年第一轮重大项目开工建设热潮。

记者获悉,其中,沈海高速公路驿坂服务区提升改造工程,总投资4.93亿元。项目分A、B两区建设。建成投入使用后,将实现高速公路服务区服务设施与324国道的共享共用,改善国道交通服务基础设施条件,带动区域商贸交流和经济发展,助力驿坂服务区成为展示泉州海丝文化、服务地方产业经济、助力

乡村振兴和促进闽台融合的示范服务区。

总投资2.3亿元的恒昌盛物流仓储产业园,将建设高端智能化、立体式、标准化、功能多样、服务一体化的综合性现代仓储物流产业园区。目前项目主体结构已全部完工,竣工投用后,预计实现年营业收入2亿元,年纳税额500万元。

而湄洲湾港肖厝港区鲤鱼尾作业区4号泊位工程及仓储项目新建5万吨级液体化工泊位一个及相应配套设施,或可同时靠泊2艘5万吨液化烃船,年设计通过能力为339万吨。项目将为泉港提供液化烃原料及码头、物流仓储配套服务,丰富石化全产业链。

没收的“渔获物”如何处理?

泉州出台相关规定,对没收的渔获物进行分类处置,包括放生、捐赠、销毁、变卖等方式

海都讯(记者 董加固) 记者获悉,泉州市海洋与渔业局于日前印发《泉州市非法捕捞渔获物处置暂行规定》(简称《规定》),规范行政执法行为。

据了解,近年来,泉州市海洋与渔业执法支队在办理非法捕捞渔业案件时,由于现有渔业相关法律法规对渔获物的处理缺乏可操作性和执行性,违禁渔获物(以下简称“渔获物”)处置问题制约案件办理。渔获物属于“易变质、不易长期保存的鲜活商品”,特别是在夏季高温下,渔获物易腐烂变质、产生硫化氢等有

毒气体。《规定》提到,没收渔获物的处置要依法进行分类处置,提高处置效率,降低仓储成本和处置成本,优化处置价值。根据渔获物的不同特征,对没收的渔获物处置采取放生、无害化处理、捐赠、销毁、变卖、拍卖或者作必要的技术处理等方式进行处置。

可以先行处置的情形方面。活体渔获物不再予以没收,执法人员依法固定证据后,报经渔获物处置小组同意,制作渔获物先行处置通知书并告知当事人,可以采取现场放生的方式进行处置。渔获物已经死亡且无经济价值的、不可利用

或少量可利用渔获物(200公斤以下),经执法人员现场确认,不再予以没收,报经渔获物处置小组同意,制作渔获物先行处置通知书并告知当事人,可以采取海抛、垃圾填埋、定点焚烧等无害化处理方式。

无法立即处置的情形方面。经执法机构负责人批准,可以对涉案渔获物采取先行登记保存措施。对先行登记保存的渔获物,由渔获物处置小组负责监督第三方依法进行分类、过秤点验、入库,制作《证据登记保存清单》,通知在场的违法当事人进行签名确认。可利用渔获物

(含水产养殖用冰鲜幼杂鱼)200公斤以上不足10000公斤的,可采取变卖等方式进行处置。变卖处置应公开邀约不少于3家买受人进行现场(或线上)竞价,由价高者竞得。渔获物变卖款以违法所得处置。渔获物重量10000公斤以上的,采用公开拍卖方式予以处置。

变卖成本高于收入的情形方面。经评估,没收渔获物保管、鉴定、变卖等成本大于收入,且具有经济价值或者其他价值的,报经财政部门同意后,可以赠送有关公益单位用于公益事业。