

“脑梗”次日才就诊 钢琴老师差点偏瘫

幸好医生发现还有可挽救的缺血脑组织,及时介入取栓,成功保住语言和行动能力

■海都记者 林宝珍

“发生急性脑梗死,要尽快治疗,越快越好,才不会留下偏瘫等后遗症。”日前,70岁的许老师(化名)左侧大脑发生梗死,由于没有及时引起重视,到医院时已经过了静脉溶栓的最佳时间。福建省立医院神经内科脑血管介入团队认真评估后,发现患者仍存在可挽救的缺血脑组织,马上安排介入治疗,成功取栓并开通血管。目前,许老师康复良好,行动能力和语言功能都得到恢复。

右侧肢体不灵活,次日诊断为脑梗死

70多岁的许老师是一位钢琴老师,春节前10多天,下午还在指导学生弹琴,晚上就出现了右侧肢体不灵活的情况,并逐渐加

重,次日已不能行走和说话。家人将他送到省立医院急诊科后,立即行脑磁共振评估,判断为脑梗死、左侧大脑中动脉闭塞。

许老师到医院时,已超过了静脉溶栓4.5小时的时间窗,再不及时治疗就会留下偏瘫等后遗症。好在经神经介入团队评估后,医生

认为许老师的核心梗死区与缺血半暗带区不匹配,这意味着,及时开通血管就可挽救较大范围的半暗带,达到功能恢复。

抢救“缺血半暗带”,保住语言和行动能力

省立医院神经内科主任汪银洲主任医师解释说,脑梗死病灶由中心坏死区及其周围的缺血半暗带组成,一般来说,半暗带组织的血流低于维持正常脑功能的水平,但高于

引起脑组织坏死(形态结构改变)的水平。在一定时间内,半暗带脑组织仍具有活力,如及时恢复血流或进行脑保护,该组织可能存活下来,否则将演变成坏死组织。“所以,急

性脑梗死治疗的关键,就是及时抢救缺血半暗带。”

随后,神经介入医生、导管室护士迅速到位,许老师也立即被送往介入导管室接受手术,血管成功

开通。

经过围手术期精心治疗,许老师很快恢复了行动能力和语言功能,在除夕前顺利出院回家过年。如今,熟悉悦耳的钢琴声又在许老师家响起。

孟超肝胆医院金山院区 周六举行大型义诊

海都讯(记者 林宝珍)

2月11日(周六)上午,福建医科大学孟超肝胆医院联合福州建新镇人民政府、建新镇第二卫生院、金山街道社区卫生服务中心等,在即将正式开诊的孟超肝胆医院金山院区(建新镇金塘路66号),开展“肝好有你”新春公益义诊活动,为人民群众送去福利。

届时,孟超肝胆医院

将派出肝胆胰脾外科、肝病内科、介入科、肿瘤放疗中心、泌尿外科、肾内科、中西医结合科、康复科等13位资深专家开展义诊及科普讲座,并提供15份免费的上腹部彩超和肝弹性测定。义诊现场还将免费送100份肝病检查套餐。礼品有限,先到先得。据悉,孟超肝胆医院金山院区将于3月中下旬正式开诊。

永安天宝岩保护区 喜现大斑啄木鸟

海都讯(记者 周宇艺 通讯员 廖金朋 文/图)

9日,记者从永安天宝岩管理局获悉,2月8日,福建永安天宝岩国家级自然保护区首次拍摄到大斑啄木鸟影像,这是天宝岩保护区的第11种有影像资料的啄木鸟。至此,天宝岩有名录记载的啄木鸟已经全部实现了影像资料的建档。大斑啄木鸟是天宝岩有影像记录的第218种鸟类。

记者从监测人员处了解到,当天中午,监测人员在路边拍摄星头啄木鸟,并观察附近的鸟浪时,听到了另一只啄



大斑啄木鸟

木鸟的叫声。当其循声靠近时,发现一棵枯树上有一只寻找了多年的大斑啄木鸟,它正在不断往上面的树干移动,寻找午餐。

由于喜食很多林业害虫,因此大斑啄木鸟被誉为“森林医生”。

这事帮你问了

这个路口该怎么过?

福州屏东路营迹路口直行和左转后均设了红绿灯;交警部门表示,没设置等待区,车辆应按第一信号灯指示“一次性过街”

海都讯(记者 周宇艺 文/图) 近日,有福州市民通过智慧海都平台向记者反映,在经过屏东路营迹路口时,由于信号灯设置等问题,导致其在经过路口时,不知该如何通过。

接到市民反映后,记者来到该路口查看情况。记者沿观风亭街从南至北方向看到,此处共有两个车道,其中西侧为左转车道,东侧为直行和右转车道。该路口前,设置有一个红绿灯,但当驾驶员按此信号灯指示进行左

拐或右拐时,左拐或右拐处的路口仍设置有两个红绿灯。

因此,有市民反映:“以左转为例,当这条路前的这个红绿灯变绿拐弯后,左转这条路的路口还是红灯,就不知道该怎么走了,需不需要停下?”

针对此问题,福州市公安局交通警察支队有关负责人告诉记者,当市民驾车经过没有设置等待区的路口时,过往车辆应按第一个路口的信号灯指示,实行“一次



屏东路口营迹路口连续两个红绿灯,司机蒙了

性过街”,若是在经过有待转区的路口时,则应在待行区根据待转信号灯指示通行。

此外,交警部门还补充道,当碰上圆饼红灯时,圆饼信号灯只对直行和左

转的车辆进行灯控,通常情况下车辆均可右转。需要注意的是,在这种情况下,如果前方有车辆在等待直行,那么此时需要等前方直行通过后,方可通行。

保出行、强服务、开新线…… 福州公交集团全面开展春运保障工作

■海都记者 刘文辉

“最近返程客流逐步平缓,我们还是要留意夜间客流动向,保障群众出行需要。”福州公交集团第七车队队长方必燕向坚守夜间保障任务的车队干部交代道。从1月26日起,春运返程客流高峰到来,公交集团紧密围绕福州市国资委、市交通局、福州古厝集团、市道运中心的部署要求,采取增开区间定时班车、加密运行趟次、延长营运时间等措施,全力疏导各大重点区域客流。同时做好除夕夜“光影焰火歌舞嘉年华”、“好年华 聚福州”人才峰会、“两马同春闹元宵”烟花晚会等大型活动运输保障任务。据统计,春节期间,公交集团日均营运车辆2052辆,日均营运20186趟次,日均运送乘客34.6万人次。

推出暖心服务 喜迎八方来客

元宵节晚上,“闽江之心”环线驾驶员马霖伟的车里迎来了一拨又一拨的乘客,他们当中很多人是带着孩子去上下杭、“闽江之心”、烟台山逛灯展的。虽然运营

结束接近午夜,但马霖伟一点也不觉得辛苦,“今年春节乘客明显多了,有好些年没回家过年的乘客,他们看到福州的新变化特别欣喜。”

春运期间,从业25年的

马霖伟一如既往地坚守岗位,热情服务八方来客,他特意将“闽江之心”环线装扮得年味满满,提前做好景点攻略推荐给外地游客,得到了大家的好评。

加大运力投放 疏导客流高峰

结合火车南、北站时刻表和客流变化情况,公交集团科学统筹运力安排,在5路、10路、140路等9条公交线路上增开百余趟夜间定时班车,加派值班干部和志愿者维持现场

秩序,及时疏散到站旅客。此外,在火车北站、火车南站、“闽江之心”等地,公交集团还投放了104部应急保障车辆。

“请大家排好队,带好

自己的行李。”志愿者陈梯大声提醒道。大年初六晚,火车北站公交候车区内旅客排起长队,公交志愿者的红色身影如期出现,他们奔走在长队之间,引导旅客文明乘车,助力维持良好的公交运营秩序。

开通家门口的公交车 惠及老年群体出行

2月6日,公交集团开通211路公交线路[山北公交首末站—泉头路西(南侧)],给晋安区泉头片区的数千居民带来了家门口的公交车。211路采用定时班车模式运营,高峰期发车频

次提高,沿途停靠泉头路西、泉头新店外环路南(东侧)、埔党路口、山北东园、山北公交首末站等站点。

“我们坐上这趟公交车,可以换乘到17路、52路、166路,出行一下子方便

很多。”居民刘老伯说。在前期调研中,居民们普遍反映小区老年人较多,此前未有公交车通行,最近的公交站步行距离超过1公里,211路的开通为他们解决了日常出行的难题。