



电动车报废政策“缺位” 市民闹心

电动车报废期限为5到8年,但因为无法换新车,福州市民对用了多年的旧车只能尽量修,上路有很大的安全隐患



N海都记者 周字艺 刘锦涵 文/图

市民:七八年老车仍“服役”

10日下午放学时间,在麦顶小学门口接孩子的张女士告诉记者:“在市区接送小孩就电动车最方便,不会堵车。我这辆电动车用了七八年,外壳都已经坏了,前段时间跑了很多修理店,都说没法修,得去找厂家。销售人员则说这款车早就停产了,已经拿不到配件了。”

市民林先生告诉记者:“按现在的规定,我想

换新的电动车,则只能上蓝牌,电动车进不了三环。我工作地点在鼓楼,每天上班都要靠电动车,原本骑电动车15分钟就能到,如果开车,高峰期在路上至少要堵半个小时,油费加停车费,每个月要多花不少钱。”

记者走访中还发现,福州一些小区的停车场内,多少都有随意丢弃的报废电动车。在省交通厅

宿舍小区的地下停车场,停放着十多辆已经废弃的电动车。记者看到,这些电动车已经积满厚厚的一层灰尘,有的电线还裸露在外。社区工作人员表示,这些电动车是从小区停放电动车的地方挪到地下车库的,而此前物业也已发了通知,让居民认领车辆,如果没人认领的话,将会被当作大型垃圾处理。

修车店:客户以修车为主

朝阳路上的武俊电动自行车维修店的老板对记者说:“来店里的很多都是老客户,都是来修车的。”现在选择卖车的客户很少,名下有黄牌电动车的车主几乎都是能修的尽量修,很少拿去报废掉。有些电动车

已经老旧了,车主骑着这样的车上路会有安全隐患。

在福州市电动自行车赋码、上牌新规讨论声愈来愈多时,却有人盯上了其中的“商机”。在某二手物品交易APP中,通过查询“福州黄牌电动车”等相

关信息,记者发现有多条“电动车整车加黄牌”出售的信息。记者联系了其中一位带黄牌出售电动车的用户,对方表示:“车子带牌出售,但车子过不了户,只能连牌都卖给你,违规单要自己处理。”



停放在省交通厅宿舍地下停车场的废旧电动车

福州暂无电动车报废政策

记者联系了12123交通安全服务热线,咨询如何处理报废电动自行车等相关问题。12123工作人员表示:“关于电动自行车办理报废,福州市目前没有相关的政策,但市民可以主动申请注销电动车牌。如果电动自行车损坏严重,需要购买新车重新上黄牌,就只能等待未来政策的变化。”

电动车使用超5年 车况明显老化衰减

上海市人大代表、上海昆谋汽车服务有限公司技术总监洪程栋日前说,一般来说,电动自行车使用超过5年,其车况和性能会明显老化衰减;老旧电动自行车的关键部件老化、线路松动等,都会进一步加剧安全风险。他建议,对快递、外卖行业从业人员使用的电动自行车可以参照《机动车强制报废标准规定》,对其设定8年的使用年限。

对于电动车的报废问题,扬州电动自行车协会相关人员此前介绍,国家还没有出台相关强制性规定,但电动车行业有一个不成文的规定,即报废期限为5到8年。5年,是指要求企业生产的电动车必须保证市民能够使用5年;8年则是所谓的报废年限。据介绍,电动车因为速度较快,刹车、轮胎磨损等都远远超过自行车。

(澎湃 新华)

福州都市圈F2、F3线规划调整

海都讯(记者 罗丹凌)2月10日,福建省海峡西岸城际铁路(福州都市圈福莆宁F2、F3线)建设规划调整的社会稳定风险评估相关事项在福州市发改委网站公示。

根据最新建设方案:F2

线与F3线一起形成福州新区和福州(长乐)国际机场铁路通道,线路自连江站引出后,与G1501福州绕城高速并桥跨越长门水道,进入琅岐岛,于琅岐镇西侧设琅岐站,出站后依次上跨福州绕城高速、闽江口折向东

南,沿规划高速至文岭镇附近设文岭站折向南引入福州(长乐)国际机场站,沿机场高速至云江村附近折向西南,于莲花山东侧设福州新区站,上跨福平铁路,穿越董奉山景区,上跨长平高速至罗联乡设罗联站,引入

在建福厦高铁福清西站与既有福厦铁路北溪线路所。

连江站至福清西站线路长86.72公里,桃洋线路所至北溪线路所线路长6.1公里,设连江、琅岐、文岭、长乐机场、福州新区、罗联、福清西等7座车站。

我省继续开展汽车促消费活动

消费者购买新车最低补贴3000元

海都讯(记者 罗丹凌)10日上午,记者从省委宣传部召开的“稳经济 促发展”系列主题新闻发布会扩大有效需求专场获悉,为扩大汽车消费,福建省安排专项资金,鼓励各地出台汽车促销补贴政策,支持乘用车特别是新能源汽车购买。

2022年全省限额以上汽车销售额占全省社零总额的8.9%。其中,新能源汽车表现亮眼,销售额增长近80%。省商务厅有关

负责人表示,2023年省商务厅将继续开展汽车促消费活动,助力扩大内需和稳定经济发展。

一方面,支持消费者购买新车。省市安排资金支持汽车消费,对消费者购置7座以下(含7座)新能源乘用车(新车)并在省内上牌的,予以最低每辆4000元补贴;对消费者购买7座以下(含7座)燃油乘用车(新车)并在省内上牌的,予以最低每辆3000元补贴。地市结

合当地实际制定具体实施时间和实施方案,财政资金补完即止。

另一方面,开展汽车下乡等活动。省商务厅计划组织本土汽车厂商和主流汽车品牌,深入各地市,举办10场以上汽车下乡活动,采取县城设展和乡镇巡展的方式,点面结合,打通城镇、乡村购车通道,进一步激活农村汽车消费市场。同时,鼓励各地举办形式多样的汽车展览、展销活动,

激发居民汽车消费热情。

此外,在扩大有效投资方面,省发改委有关负责人介绍,2022年,全省固定资产投资增长7.5%,增速高于全国、领跑东部。基础设施投资和工业投资成为拉动增长、提增质效的重要引擎,持续彰显发展新动力,其中基础设施投资增长15%,对全省投资增长贡献率达47.7%;工业投资增长16.9%,对全省投资增长贡献率达73.2%。

N据新华社电

国家统计局10日发布数据,1月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨2.1%,涨幅比上月扩大0.3个百分点;环比由上月持平转为上涨0.8%。

“1月份,受春节效应和疫情防控政策优化调整等因素影响,居民消费价格有所上涨。”国家统计局城市司首席统计师董莉娟说。

统计数据显示,1月份,食品价格同比上涨6.2%,涨幅比上月扩大1.4个百分点。食品中,鲜菌、鲜果和鲜菜价格分别上涨15.9%、13.1%和6.7%;猪肉价格上涨11.8%,涨幅比上月回落10.4个百分点;鸡蛋、禽肉类和水产品价格分别上涨8.6%、8%和4.8%;粮食和食用油价格分别上

涨2.7%和6.5%。

1月份,非食品价格同比上涨1.2%,涨幅比上月扩大0.1个百分点。非食品中,服务价格上涨1%,涨幅比上月扩大0.4个百分点;能源价格上涨3%,涨幅比上月回落2.2个百分点,其中汽油、柴油和液化石油气价格分别上涨5.5%、5.9%和4.9%,涨幅均有回落。

据测算,1月份,扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨1%,涨幅比上月扩大0.3个百分点。

1月份,受国际原油价格波动和国内煤炭价格下行等因素影响,工业品价格整体继续下降。全国工业生产者出厂价格指数(PPI)同比下降0.8%,降幅比上月扩大0.1个百分点;环比下降0.4%,降幅比上月收窄0.1个百分点。

全国1月份CPI 同比上涨2.1%