



《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

《当前经济工作的几个重大问题》

A02

奋力谱写中国式现代化福建篇章

省委理论学习中心组召开学习会,周祖翼主持并讲话

A02

福州火车站北广场停车乱象多

网约车随意停车乱鸣喇叭;市民呼吁规范网约车上车点,厘清停车场与上车点的功能划分

Z
海都记者

林涓 梁展豪 文图

火车站是城市交通的重要枢纽,更是城市的形象窗口。近日,有市民在“智慧海都”平台报料称,福州火车站北广场为方便旅客出行而设置的网约车上车点(北广场停车场),却因为网约车停放不规范,导致车辆堵塞、出行难等各种问题层出不穷,“本应几分钟就可以乘上车,在这里竟然要等上几十分钟”。

记者多次走访福州火车站北广场的网约车上车点,发现确实存在不少停车乱象:上车点外的道路成“停车场”、上车点内无秩序停车、在道路上“随停随走”……

乱象一

正常的道路沦为“停车场”



福州火车站北广场,一辆网约车在斑马线前停下接客

15日上午9时许,记者来到了福州火车站北广场网约车上车点,此时上车点内的车辆不多,但地面停车场入口与高架桥相连接的道路上却停靠了十余辆车。走近一看,车上都坐着驾驶员,疑为候客的网约车。

这些司机为何不停靠在上车点内,而在道路上违停呢?“这个上车点也是个停车场,超过15分钟就要收费。”一位驾驶员告诉记者,他是网约车司机,依次停靠在其后面的车辆基本都是网约车。乘客从下火车到网约

车上车点的时间难以确定:网约车停靠在上车点,若超过15分钟免费停车时间,就得交一笔停车费;若不想交费,就得在规定时间内将车辆驶离上车点,重新掉头绕回上车点候客。“跑一单才赚多少钱,再交个停车费实

在不值当。”

记者在现场发现,随着火车进站,接客的网约车和出租车也渐渐“扎堆”,由于道路宽度有限,不一会便出现了两车挤一道的情况,而另一车道上想要正常通行的车辆只能缓慢前行。

部门:
将采取多项举措整治

走访过程中,不少驾车及候车的市民均表示,“既然是网约车上车点,就应当做得稍大些、规范些,让车辆好通行,让市民好上车”。

部分市民表示,导致堵车的原因还在于停车场与上车点的功能划分不清,应当如地下的出租车上车点一般,设立一块专门的上车区,并且针对网约车调低停车收费标准,而不是将一个“微缩”的上车点设在收费停车场中。

随后,记者将道路乱停车问题反映给了福州市公安局交通警察支队。民警朱博青表示,会联系辖区大队民警到具体位置查看处理,“若确实存在常态的比较严重的违停现象,我们会加强巡逻处理”。

针对网约车上车点内的停车乱象,记者也向福州火车站北广场停车场的管理方福州城乡建总物业服务有限公司作了反映。相关负责人刘经理告诉记者,14日,物业已与交管部门和运管部门联系,之后会在停车场内设置喇叭与横幅,引导网约车尽量进入车位,不要停在通道上;此前虽然有工作人员在现场劝导,但仍旧有此类情况存在,未来可能将对一些违停且不听劝导的网约车进行拍照,禁止其进入停车场扰乱秩序;同时将会升级停车系统,限制车辆的进场次数,超过次数进场后将另外收费。刘经理还建议,网约车司机可以将车停放在其他临近火车站的停车场内,待接单成功后再进入上车点接客。

福州火车站北广场网约车的停放乱象能否得到解决,记者将持续关注。

乱象二

路边、斑马线上随意停车

记者继续在停车场外走访,发现不少此前违停在路边的网约车,也逐步驶离“车位”,来到地面停车场与车站交界的斑马线前接起了乘客。

“嘟嘟嘟”,只听三声响亮的关门声,一辆白色网约

车在斑马线前行云流水般的接走了两位拎着大包小包的乘客。没一会工夫,又有一辆网约车停在了斑马线旁,司机在车上挥手示意乘客准备上车,乘客见状也小步快跑来到车旁,迅速打开车门钻进车中。

在短短的五分钟里,记者就注意到有近十辆网约车随意在斑马线前后停车,还有部分司机直接将车辆停在了斑马线上,虽然违停时间不长,但也大大影响了行人的正常通行,不少被堵在后方的司机纷纷鸣笛,响亮的

喇叭声不断响起。

“火车站无论是客流量还是车流量都很大,突然停在斑马线上是很危险的行为,而且影响了大家通行。”市民黄女士表示,“有关部门应该加强管理,增加抓拍违章的摄像头,让违停无处遁形。”

乱象三

停车场秩序混乱,喇叭震天响

除了地面停车场外违停不断,火车站北广场地面停车场也存在着乱停车的现象。

记者在停车场内的“滴滴网约车等候区”看到,等候区前的通道上,网约车排起了一条候客长龙。但记者现场观察了近十分钟发现,这些网约车却不见任何动静,原本的双车道被迫“瘦身”成了单行道。

记者走上前看到,有的网约车停在车道上司机却不见了踪影,有的司机在车内刷着短视频,有的则在打电话聊天。“师傅,有走吗?”记者走到一辆白色网约车前率先开了口,司机见有人询问连忙回应道,“去哪里?”

当记者表示想要前往华林路附近时,其用手指划了一下地图软件,随后拒绝道:“你用打车软件自己叫

吧。”记者询问:“我看你在这也停了很久了,为啥一直不发车?”该司机一边刷新接单软件一边解释道:“在等着接单。”

对于为何拒载记者前往华林路,其未作任何回应。

不久,记者又听到了“延绵不绝”的喇叭声。原来,一辆网约车为了方便接客,将车辆停在了等候区前的拐弯口,将原本就仅剩的一个车道彻

底堵死,没一会,后方车辆就堵成了一串,喇叭声不断。

被堵在后方的司机谢先生告诉记者,他就住在五四北附近,妻子时常会到其他城市出差,每次回来他都在火车站的地面停车场等候,几乎每次都会遇到拥堵的情况,十分郁闷。“那个拐弯口开十次能堵八次,今天还算好的,节假日晚上过来接,短短的一段可以堵好几分钟。”