



堵堵堵! 象山隧道封洞后咋走?

东侧主洞和辅洞封闭施工,市民反映周边道路很堵,交警表示将全力保障交通顺畅;记者驱车体验三条绕行路线

海都记者 周宇艺/文 毛朝青/图

说起早晚高峰福州市区的堵车,西二环象山隧道是“有车一族”深有体会的地方之一。2月18日,象山隧道正式迈开了扩容的脚步,启动了东侧主洞和辅洞封洞后首日的主体施工。隧道施工期间,市民出行有何变化?周边道路应该怎么绕行?18日上午,针对市民关心的问题,记者实地走访体验。

现场 封洞第一天 车辆出现滞留

18日上午,记者沿着西二环北路来到象山隧道口看到,原本由北往南的车流已经“掉转”,改为由南向北通行。封洞首日,周边道路出现了车辆滞留,但在道路路口,例如梅峰支路、芳沁西路、北梦山路等,均有交警、辅警等进行交通疏导。

记者看到,在西二环北路与梅峰支路、铜盘路、屏西路等交叉路口摆放有告示,提醒过往司机“象山隧道封闭施工,往南车辆请绕行梅峰隧道或马鞍隧道”。

在西二环北路北梦山路

口,记者看到,路口的加油站已经关闭。在现场工作人员的指引下,由南向北的车流,一路沿西二环北路可直行或掉头,一路则右转进入北梦山路后,沿湖头街绕进象山隧道。

走访过程中,记者发现,由于是封洞施工的第一天,绝大部分开车出行的市民都对交通管制后的绕行道路显得有些陌生。现场几位进行交通疏导的工作人员告诉记者,仅一个上午,他们就被路过的市民询问了上百次“要怎么走”,平均每几分钟就要被问一句。

隧道南口可掉头 就医通勤这样走

前往梅峰片区通行线路:车辆通过“陆庄高架桥东侧辅路—北梦山路—湖头街—梅峰支路—梅峰路”绕行,或通过“铜盘高架桥主路和辅路—梅峰支路—梅峰路”绕行。

梅峰片区出行通行线路:往杨桥路、乌山路、尤溪洲大桥方向车辆通过“梅峰支路—梅峰隧道—工业路”绕行,往铜盘路、五四路方向的车辆可通过“梅峰路—西二环西路西侧辅道—铜盘高架桥辅路”绕行。

九〇〇医院出行通行线路:

往杨桥路、乌山路、尤溪洲大桥方向车辆保持现状通行线路不变;往梅峰支路、铜盘路、五四路方向的车辆可在二环西洪路口掉头后,由“北梦山路—湖头街”绕行。



象山高架桥将成为历史

湖头街片区出行通行线路:

往铜盘路、五四路方向的车辆可通过“湖头街—铜盘高架桥下辅路”绕行;前往杨桥路、乌山路、尤溪洲大桥方向车辆可通过“梅峰支路—梅峰隧道—工业路”绕行。

前往湖头街片区通行线路:

可通过陆庄高架桥南往北方向主路右转进入“北梦山路—湖头街”或芳沁西路绕行;也可通过陆庄高架桥东侧辅路右转进入“北梦山路—湖头街”绕行。

杰清制图

前往九〇〇医院及后县路通行线路:车辆请从“陆庄高架桥南往北方向主路”通行,在象山隧道南口掉头后进入九〇〇医院及后县路。



昨日,西二环北路北梦山路口堵车严重

体验 三条绕行路线 时间有快有慢

随后,记者在象山隧道周边,选择了几条主要道路驾车体验。

路线一:西洪路—西二环北路—北梦山路—湖头街

进入西洪路后,车流量出现了激增,尤其是西洪路右拐进入西二环北路,以及西二环北路右拐进入北梦山路这两处路口,通行速度较为缓慢。该路线通行时

间为30分钟。

路线二:西二环北路—梅峰支路—梅峰路—梅峰隧道—乌山西路

记者由西二环北路驶入梅峰支路,经过梅峰隧道后,由乌山西路返回西二环北路。由于一路红绿灯较少,加上隧道的“帮助”,该路线十分顺畅,虽然绕行距离长,但通行仅用时16分钟。

路线三:西洪路—工业路—杨桥中路

记者从西二环北路西洪路口进入西洪路,途经工业路抵达杨桥中路,再沿杨桥中路抵达西二环北路。车在西二环北路和西洪路行驶时,通行较为顺畅,而从杨桥路工业路口进入杨桥中路后,车辆开始增多。该路线全程用时11分钟。

市民 晚高峰堵爆了 担忧上班时迟到

18日18时30分许,记者接到市民陈先生的报料称,西二环北路梅峰支路口,靠近荣誉大酒店楼下的拐弯处大堵车,“短短几百米,十几分钟还没有走完”。

记者19时30分赶到现场时看到,报料市民所说的情况已经得到解决,并没有看到拥堵的情景。现场还有许多铁

骑和执勤人员在维护秩序、疏导交通。记者咨询一位执勤人员得知,市民陈先生所说的情况确实有,持续时间有半个多小时,一直到晚上7时多才好转。

记者采访过程中,了解到一些市民的担忧:这还只是周末休息时的晚高峰,等到上班日,不知道要迟到多久。同

时,市民也在社交媒体上表达了自己的感受:“工作日真的难以想象!”“今天梅峰那里好堵,导致车辆没有办法通行……”

民警告诉记者,由于地处福州市交通主干道,施工影响较大,交警部门已经全员上岗,全力以赴保障交通秩序良好顺畅。