



塑造高质量发展新动能新优势

周祖翼在福州泉州厦门调研时强调,打造高水平科技创新平台 **A02**

象山隧道施工 周边如何缓堵?

许多市民在海都微信评论区和智慧海都平台出谋划策,海都记者已提供给交管部门研判

N海都记者 周宇艺
陈逸之 毛朝青
见习记者 吴雪薇 文/图

19日,本报《堵堵堵!象山隧道封洞后咋走?》一文刊发后,立即引发了市民的广泛关注,不少市民在本报微信公众号评论区和智慧海都平台踊跃留言,对该路段如何缓堵出谋划策。19日,记者再次实地探访,发现该路段车辆滞留现象仍然存在,但相比18日已有所缓解。

今日上午,是象山隧道拓宽改造工程施工后的第一个周一早高峰,交警部门也提醒上班族、就医群众、送孩子上学的家长一定至少提前一小时出门。

不少市民直言“太堵”

对于象山隧道半幅封洞首日的出行,在本报微信公众号评论区,不少市民直言“太堵”。“实在太堵了,家就在湖头街上,从湖头街到左海1公里的路,开了35分钟。”“上午从杨桥西路去龙腰,往日20分钟的路程竟走了一个多小时,确实堵。”

也有一些店家反映业务受到了影响。位于北梦山路旁的中国石油加油站,其出入口已被护栏阻隔。加油站工作人员黄先生告诉记者,该站仅一个出入口,象山隧

道还未改造前,驶出的车辆可以选择向左驶入北梦山路,或向右驶入西二环北路。18日封闭部分路段后,加油站的出入口关闭,车辆无法驶入加油站。

“我们正常营业时,年加油量超1000吨,日均3吨左右。但是昨天只有1000升,还是因为一辆在附近运作的工程车有加油需求,才来我们这里加油。”记者询问未来是否将改造加油站出入口,黄先生表示具体还需等待公司安排。

交警全员上岗保顺畅

19日上午,记者探访象山隧道周边道路。记者发现,包括梅峰支路、北梦山路、湖头街等周边道路的路口,均有铁骑民警和执勤人员在疏导交通,过往车辆行驶较为缓慢,但车辆滞留现象有所缓解。

19日傍晚7时,记者来到梅峰支路二环路口。“这里改造了,请您靠右直行。”记者看到,几位执勤民警正在维持交通秩序,确保路面通畅。

鼓楼交警大队的汪纬正在现场指挥来往车辆,他告诉

记者,自从18日象山隧道封闭后,他主要负责引导车辆、维持秩序等工作。“这里有两个路口交会,其中一个为右转专用道。封洞前,车辆直接从右转道驶入车道;封洞后,根据实地情况调整了行车道,取消了一条斑马线。”汪纬表示,为保障行人安全,执勤民警在路口指挥车辆有序通过路口。汪纬只是此次疏导交通中众多警力的一员。据了解,由于地处交通主干道,施工影响较大,交警部门已经全员上岗,保障交通秩序良好顺畅。



19日,二环北梦山路口车流量比较大



19日,象山高架桥开拆

□声音

针对象山隧道周边道路的车辆滞留现象,不少市民在智慧海都平台踊跃留言,有网友表达了自己的担忧:“在湖头街目前实施的是机非混行的通行方式,现在人车交织现象严重,甚至有非机动车逆行

□提醒

福州交警部门根据交通大数据研判,对象山隧道半幅封洞施工期间周边道路拥堵情况进行预警。

根据预警,隧道以北片区易堵路段有以下路段:北二环西路东往西、北二环中路东往西、北二环

□特写

电子导航“蒙了” 市民误入“迷途”

19日8时许,不明路况的郑先生,从洪山桥附近小区前往华林路某处,高德地图、百度地图均推荐走“洪山大桥—杨桥西路—西二环北路辅路—西二环北路—铜盘高架桥”,预估用时约22分钟。郑先生跟着导航一路开到西二环北路辅路,才发现此处无法进入主路,也就无法正常穿过西半幅隧洞,只能跟随路面引导从“北梦山路—湖头路”绕行。郑先生表示,“这是我第一次被电子导航带‘迷路’了!”

记者亦尝试驾车从西二环北路主路与辅路路口(荣誉大酒店梅峰店附近)前往第九〇〇医院。被导航引导绕行梅峰支路后,经文林山绕小路至后县路,被阻于后县新苑小区外。“今天已经有非常多前往第九〇〇医院的车被导航误导至我们小区了。从上午七点钟左右上岗值班起,一个上午大概劝返了一百多辆车。”小区门卫王

大叔说。

在记者采访的近二十分钟内,就有五辆前往第九〇〇医院的私家车被王大叔劝返。后县新苑小区确实有一个后门通往第九〇〇医院院区,但该后门并未开放。据王大叔介绍,此门开放原是为方便医院值班医护人员通行的,但疫情发生后,此门就没再开放。车辆的大量误入,也给后县新苑小区的物业工作与居民生活带来了困扰。

19日下午,记者将相关导航问题反映至高德地图方面,其工作人员表示,其与各地交通管理机构均有合作,其中一项合作内容,就是收集各地相关的各种交通事件,包括道路封闭、改道、新开,等等,再匹配以相应导航策略,但可能会存在信息同步的时间差。对于此次象山隧道封堵造成的导航混乱,高德正在加急核实处理,会确保准确的导航信息尽快生效。

线路大改变 沿途标识却太少

的现象存在,交通安全方面隐患增多。”“湖头街西湖公园入口处应该增设红绿灯,不然湖滨新城一带的小孩去湖滨小学上学非常危险。”

更多的网友则是发表了自己的出行建议:“那里

改造分流应该不够,建议绕行,或者车牌单双号隔天通行。”“奉劝大家尽量选择公共交通出行。”“中午一点半北往南在梅峰支路绕了几圈,线路这么大的改变,但沿途标识太少了!标识工作应该提前放

交警部门研判 这些路段易拥堵

东路东往西、梅峰支路东往西、铜盘路(软件大道—北二环路)北往南、铜盘路(软件大道—北二环路)南往北、福飞南路(北三环—北二环)北往南、福飞南路(北二环—华林路)北往南、五四路北往南9条线

路,其中除铜盘路(软件大道—北二环路)南往北、福飞南路(北三环—华林路)北往南两条线路拥堵预警为“拥堵”外,其余均为“严重拥堵”。

隧道以南片区易堵路段有以下路段:西二环

置。”

对上述市民的声音,记者进行了整理,并将其反映给福州市公安局交通管理局,相关工作人员表示将于本周工作日期间反馈给相关业务部门进行研判。

路南往北、西二环南路南往北、西二环中路北往南、杨桥西路西往东、杨桥中路西往东、工业路南往北、西洪路东往西、北梦山路西往东、湖头街南往北9条线路,预计拥堵状态全部为严重拥堵。