



改造后的二环路思儿亭高架桥

福州市民带妻儿到象山隧道拍照 留住一份城市记忆

海都讯(记者 罗丹凌 陈逸之) 一座城市内的隧道,陪着福州走过27年的风风雨雨,对久居省城的人来说,它已不仅仅是一座隧道,更是一处地标,一份回忆。

2月18日,位于鼓楼区的象山隧道封洞,正式开启拓宽改造工程。这条隧道陪伴福州市民27年,见证了福州城市发展。

据了解,1996年2月19日,全长11.06公里的二环路二期工程正式通车,包括象山隧道等。象山隧道是全国首座四联拱隧道,建成后,有力缓解了当时福州市区道路拥挤状况。

近日,得知象山隧道要封洞了,福州市民林先生背上相机带着妻儿到附近拍照留念。

“每天通勤都要从隧道进进出出,现在要封洞施工了,好好拍一下。”大学毕业后就留在省城工作生活的林先生说,他第一次来福州念大学时,经过象山隧道很好奇怎么一座城市内还有隧道,因此留下了深刻的印象。

无独有偶,2002年起,福州市民蒋先生便在象山隧道附近的小区定居。对于象山隧道20年间的变化,蒋先生历历在目。“象山隧道刚刚建成不久时,车流量还比较小,大家比较好奇建这个隧道的意义在哪里。随着城市发展、二环路建设逐步完善,象山隧道渐渐成为大家出行的便捷之路,有了它,我们少绕了好多路。”

蒋先生告诉记者,后来,象山隧道的车流量明显增多,路面行车种类增加,行车速度变缓。“我现在上班需要从梅峰路绕到梅峰支路,距离有点远。虽然改造需要的时间比较久,但大家都期待这次的改造工程,能将这条为民服务的隧道改造得更完善、更符合福州现在的交通状况。”

对于此次改造工程,常常通过象山隧道前往宝龙广场的陈先生表示:“我以前特别怕早上从象山隧道穿行,汽车、电动车混合行驶,路况又危险又堵。”看到项目介绍,以后象山隧道会改成双层隧道,他相信可以很大程度解决隧道内的堵车问题。

攻坚克难 路网蝶变

十年回眸 福州这样治堵

城市发展,交通先行。如今,福州形成了“两环”“十五条接二连三联络性通道”的路网骨架,城区路网密度由2015年的4.83公里/平方公里提高到2021年的8.05公里/平方公里,从全省中下水平跃居全国前列。

近年来,福州统筹推进城区路网建设,一路攻坚蝶变生花。至2022年10月,全市实施完成城区缓堵硬件项目482个。那些市民心中曾经的闹心堵点,不少已畅行无阻。

十年回眸,福州为治理交通堵塞做了哪些建设?对此,记者进行了了解和盘点。



远眺洪山桥

福州金鸡山隧道工程

建设工期:1994年10月动工,1995年建成
2013年10月至2015年9月扩宽改造

改造前的金鸡山曾是福州二环路上的一个“瓶颈”,只有双洞四车道可通行,一旦发生车辆刚碰,很容易造成堵车。

为了缓解堵车情

况,福州城建部门启动金鸡山隧道南洞拓宽改造。由单洞两车道(9.25米宽),拓宽成单洞四车道(16.5米宽)。隧道的贯通极大缓解了福州市中心城区的交通压力。

金山大桥及南北立交拓宽改造工程

建设工期:2014年至2016年

2013年,改造前的金山大桥只有4车道,桥梁全长1235米。与其两端相接的上浦路和工业路均为6车道,相接时流量过于饱和,极易造成堵塞。而随着大学城、金山新区等片

区的开发完善,金山大桥交通拥堵日益严重。为缓解此处交通压力,金山大桥及南北立交拓宽改造工程于2014年开工。

该项目新建了一座与金山大桥一模一样的复线

桥,并对南北立交桥进行拓宽改造。同时,金山大桥对南岸进行拓宽改造。建成后,桥宽达到40米,双向设8车道,有效缓解了金山大桥早高峰交通拥堵的情况。

洪山桥至洪塘大桥拓宽改建工程

建设工期:2017年至2021年

改造前,洪山大桥、洪塘大桥仅两个车道,高峰期时,市民会在洪山桥头到闽侯上街的堵堵半小时。为解决这一问题,福州开启洪山桥至洪塘大桥拓宽改建。

2021年4月29日,洪

山桥至洪塘大桥拓宽改建工程(“两洪桥”)正式通车,实现“鼓楼到闽侯5分钟”。桥面通行能力最高扩大至4倍,与其相接的国宾大道也相应拓宽,西向进出城通道更加通畅。

杨桥路“两洪桥”—316国道是福州重要的“接二连三联络性通道”的路网骨架。“两洪桥”全面通车后,进一步紧密主城区和闽侯上街、大学城的交通联系,畅通大学城对外交通。

二环路白湖亭立交工程

建设工期:2015年至今

二环路与则徐大道交叉口交通状态复杂,则徐大道、连江南路、南二环、后浦路的车流都交会于此,单日最高通行车辆可达10万辆次。早晚高峰时期,路口四个方向的

车辆常常都要排长队。二环路白湖亭立交工程是福州市二环路快速闭合最后一个节点。该项目被称为福州西北“大动脉”,建成后通车到三环由半小时车程缩至6分钟。

二环五四路口治堵改造工程

建设工期:2016年至2017年

福州五四路和二环路交叉口,曾是市中心最大堵点,曾被称作“每天12小时交通高峰期”。

2016年,福州市委、市政府决定启动城区治堵工程第一批重点建设项目,其中就包括二环五四路口高架桥解堵项

目,要求2017年底前建成通车。

据统计,相比改造前,改造后的思儿亭高架桥,高峰持续时间缩短30分钟,路口平均排队长度由800米下降到120米,高峰小时实际通行能力提高37.5%。

工业路(上浦路—杨桥路)提升改造工程

建设工期:2020年5月至今

工业路是横贯福州市台江区福州西工业区的交通干道,虽经多次拓宽改建,仍存在交通拥挤的现象。

为缓解西二环交通压力,工业路(上浦路—杨桥路)提升改造工程于2019年11月立项。该项目位于鼓楼区,是城区第三批93项治堵硬件建设项目之一。

2022年9月28日,完成主线施工的工业北路延伸线南段工程(工业路—梅峰路)实施主线单向通行。2023年1月2日,工业路(上浦路—杨桥路)提升改造工程出城主线通道开放通行,与跨杨桥高架桥以及工业北路延伸线南段工程的梅峰隧道,共同组

成了福州西城区北往南的快速出城通道,实现工业路至金山方向的出城快速通行。

目前,工业路(上浦路—杨桥路)提升改造工程正在持续加快建设剩余的乌山匝道、宝龙出城通道及金山进城通道等,并陆续开放通行。