



让“小修小补”回归百姓生活

海都记者走访福州市区的便民小摊点,采访为市民解决“燃眉之急”的师傅

■海都记者 周宇艺 文/图

鞋跟磨坏了,可以去哪修? 钥匙丢了,想配钥匙去哪配? 衣服勾破了、裤子太长了,要去哪里修补? 以上是很多人都有的困惑,如今的小区越来越高端大气,但是想修补点东西,好像转了好大一圈也找不到地方。

商务部日前提出,要让修鞋、配钥匙等“小修小补”规范有序回归百姓生活,使居民生活消费更便利。近日,记者走访福州市区里的“小修小补”摊点,这些小摊虽然平日看起来不起眼,却能实实在在解决群众的“燃眉之急”。

“老街坊搬家了,还经常送东西来修”

“老板,我这鞋的鞋跟磨坏了,能帮我换一个吗?”“没问题,你现在赶时间的话先去吧,待会儿再来拿也可以。”

“师傅,这种钥匙可以配吗?”“可以,一把十块钱,不会比外面贵。”

在福州市鼓楼区北后街,每天早上7、8点钟,唐师傅都会拿出他的小马扎,摆好工具,坐在西湖百货商场门口,等待客人上门,一直待到晚上7点左右。

唐师傅告诉记者,他已经在这里坚守了二十多年,所服务的范围,大多是居住在附近的老街坊们。这几年,随着社交媒体的兴起,西湖百货商场成了“网红地”,慕名前来“打卡”的人也逐渐多了起来,同时让人知道了这里有个修鞋、配钥匙的摊点。此外,还有已经从这附近搬到别处去的老住户们,

因为新的小区里难找到类似的小摊,所以他们便利用空闲时间,将需要修理的鞋子、雨伞等物品拿来修补。

在记者采访时,前后就有四五位顾客来到唐师傅的摊位上。物品的修补价格一般在几元到十几元不等。

“像他这样细心的师傅很少,一般都是拿锉刀把边缘剪平就好了,而他还会用机器把下面补的地方仔细抛光打磨,修补完基本像原装一样。”此刻,顾客刘女士在等待她正在修补的鞋子,她对记者说,她家住在鼓西路,由于自己家附近找不到类似的修补摊,因此,她每次都会特意将需要修理的东西送来给唐师傅修。

“啥都能修,真是太需要这种摊点了。”顾客张大妈对记者说,“家里很多小东西坏了,拿到这儿修修补补就又能用了。”

“凡是跟衣物有关的活儿,她都能搞定”

“这个大姐很热心,我们社区里很多人都找她来做衣服、修修补补啥的。”这是来自福州市鼓楼区温泉街道汤边社区居民对黄大姐的评价。

从位于树汤路的树汤花园大门口走进,一个有“改衣服”字样的牌子便映

入眼帘,牌子下面,是一个面积不大的小店,放各式织线的箱子和缝纫机、桌面等便占了其中一半的面积,而黄大姐就是在这儿为附近居民修改衣物的老板。

袖子太大,收小一点; 裤子太长,改短一些; 拉链



在西湖百货商场门口摆摊的唐师傅



◀唐师傅在为
顾客配钥匙

▼黄大姐的店
面虽小,顾客却不少

“小修小补”也能“登堂入室”

今年56岁的王勇原本在上海市杨浦区市光新村摆摊配钥匙、修钟表。如今,在装修一新、绿蔓披拂的杨浦区勤海社区商业中心“社区工坊”内,王师傅有了自己的工作台,最忙的时候一天要接十几单活。

“环境好,顾客多,这里还不收摊位费,每月只要缴300元左右水电之类的杂费。”王师傅说。

近年来,上海对修鞋、修家电、配钥匙、改衣服等城市“烟火气”进行提质升级。记者在走访上海静安、徐汇、杨浦、长宁等中心城区时发现,以往那些以地摊经营为主的“小修小补”正在悄悄“登堂入室”,百姓生活更便利,手艺人人们的“饭碗”也端得更稳了。

在北京,不少“小修小补”的摊点也“登堂入室”,升级为便民驿站。

在北京建国门东总布胡同西口,陈尚清的摊位已经有21年。起初陈师傅的摊位,有些杂乱,不太干净。在2019年秋天,他的摊位升级了。建国门街道社区服务中心,对辖区内原本杂乱无序的修车点、修鞋点进行统一规划。他们联合专业的设计公司,将这些摊位升级成便民驿站。

升级后陈师傅的摊位拥有一套长2.5米、宽0.8米、高1米的长方体不锈钢“组合柜”。柜子的外壳由不锈钢打造,3年多过去了,依然光滑亮眼。棕红色的大伞也和组合柜一起发放,冬天遮风,夏天挡雨。

(上观新闻 北京晚报)

“附近修车店就数他家便宜,技术过硬”

在距离树汤路不远的福寿巷13号旅游局宿舍门口,有一排店铺,曹师傅的电动车修理店是其中之一。

记者来到曹师傅的店里采访时,曹师傅正在修理一辆刚刚被撞坏的电动自行车。从中午开始,眼前的

这辆电动车已经让曹师傅忙活了三个多小时。

“好了,可以了。”做完最后一道喷漆的工序,曹师傅的工作完成,这一单让曹师傅收获了180元。听到价格时,顾客连声问道:“这么便宜? 够不够? 别赔了啊!”

坏掉,更换一根……凡是跟衣物有关的活儿,到这儿找黄大姐,都可以搞得定。在店中,老板黄大姐正在为客户修改袖口,这要经过量尺寸、裁剪、锁边、缝补、熨烫等步骤。

据黄大姐透露,这是她做修补衣服的第三个年

头。在这之前,黄大姐在定制衣物的服装店工作,包括套装、西装等,这段经历让她有了这门手艺。“一天下来差不多有十来件衣服要做,多的时候都忙不过来,有的时候只能放在这里第二天做。但是就算是难做的,一般三天都搞得定。”

“70后”曹老板来自闽北,今年是曹老板在这里开修车店的第15个年头。据曹老板透露,当初在老家的时,他掌握了这门手艺。十几年与周边居民的朝夕相处,让曹老板与他们结下了深厚的情谊。

曹老板对记者说,15年

下来,他目睹了周边修车店从遍布街边到渐渐关门:“我这家店的房东对我挺好的,那些店关门大多数是租金太贵的原因。”

“附近修车店就数他家便宜,技术过硬,街坊需要这样的服务。”老住户陈先生说。



上海将部分“小修小补”摊点请入社区商业中心