

快充10分钟即可续航200公里

## 福州市区新添一座智能超充站

海都讯(记者 陈逸之文/图) 充电10分钟,就可以让电动汽车拥有驰骋200公里的动力。近日,在福州台江区,新添了一座“光储充检”智能超充站。

18日,记者来到位于台江区的台江金融街“光储充检”智能超充站。据了解,该智能超充站总占地面积超2300平方米。超充站内共配置了26台充电桩,其中20台为直流快充桩,支持快充的新能源汽车充电10分钟以内,便可续航约200公里,普通新能源汽车则可以达到“充电30分钟,电量达80%”的效果。

“光储充检”充电基础设施是指将光伏发电系统、储能

电池系统、新能源汽车充电系统、动力电池在线检测系统和智慧能源管理云平台接入功能等集成为一体的综合充电设施,以及同步建设停车位上部的光伏雨棚、休息室、公共卫生间、便利店等配套设施。

记者在站内看到,有5辆新能源汽车正在充电。驾车驶入站内、准备充电的王先生告诉记者,他的车只需要充电40分钟,便可以“电量满格”。

“我家就在这附近,步行几分钟就能到这个充电站。”王先生说,平时自己会在下班后来这个超充站充电,“价格还是很实惠的,1度电只要1元左右,停车场又新又能免费停车,我很满意”。王先生

表示,在超充站充电就像加油一样快,十分方便。

据了解,为深化“电动福建”建设,适应快速增长的新能源汽车充电需求,省工信厅等部门日前联合印发《福建省“光储充检”充电基础设施建设管理指南(试行)》,提出支持“光储充检”新一代充电基础设施建设和运营,到2025年,力争全省建成“光储充检”充电基础设施达到200个。

截至今年3月,“光储充检”智能超充站已在福州台江金融街、福州火车南站、福州马尾物联网中心、福州快安公交总站、宁德市锂电小镇、宁德会展中心等地建成投用。



智能超充站已吸引不少新能源汽车前来充电

## 龙龙高铁福建段桥梁贯通

通车后,将结束武平县无铁路的历史

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 李翔 冯天翔 王培锋 文/图) 3月18日,随着最后一榀箱梁精准落到龙岩市上杭县东山大桥0号和1号桥墩上,标志着龙龙高铁福建段箱梁架设全部完成,为下一步线上施工奠定了坚实基础。

龙龙高铁福建段(龙岩至武平),线路全长92.7公里,设计时速250公里,设桥梁41座,共架设箱梁338榀。线路跨越国道及高速公路、地方道路12处,以及汀江航道和赣瑞龙铁路隧道,整体施工环境复杂,施工难度大。福建铁路建设指挥部和中铁二十四局集团有限公司等参建单位先

后攻克了架桥机穿越隧道、长大坡道架梁以及长距离运梁等诸多难题,确保箱梁架设安全质量全面受控。

据架梁项目负责人周涛介绍,在箱梁架设过程中,建设人员积极开展科技攻关,加大资源配置,投入了架桥机、运梁车进行架梁,24小时双班作业,并运用架桥机智能化监控系统和支座砂浆搅拌机先进工艺,降低施工风险,缩短施工时间,顺利兑现架梁节点目标。

龙龙高铁是国家《中长期铁路网规划》高速铁路区域连接线,龙岩至武平段位于革命老区福建省龙岩市境内,与南龙铁路、赣瑞龙



龙龙高铁福建段箱梁架设完成(林涛/摄)

铁路、厦厦铁路相连。线路建成通车后,将结束原中央苏区县武平县无铁路的历史,闽西地区将实现县县通铁路,形成继漳龙铁路、厦深铁路之后的第三条闽粤两省铁路通道,进一步加快

沿线红色旅游资源开发,助力“客家祖地”对接粤港澳大湾区,对加强福建、广东两省区域经济互助互通,促进东南沿海地区和粤港澳大湾区发展合作,具有重要意义。

## 最高优补5000万元

我省首次采取竞争性评审方式优补生态环境治理重点项目

海都讯(记者 唐明亮) 近日,福建省生态环境厅组织专家对全省申报的2023年生态环境综合性专项资金补助项目开展竞争性评审。这是我省首次采取竞争性答辩遴选省级生态环境专项资金支持项目。

据了解,竞争性评审采取现场答辩方式进行,项目相关代表陈述工作方案、接受专家问询。现场,污染防治、生态保护修复、经济与审计、工程咨询、投资管理等相关领域专家组成评审组,围绕项目意义、实施内容、技术路线、资金预算、绩效目标、组织保障等情况进行综合性测评,择优支持一批重点领域、重点区域重大示范项目。

此次纳入竞争性评审

的12个项目,是从各地市申报的37个项目中审核筛选产生的,均为纳入“十四五”生态环境领域重大工程任务清单项目。

记者了解到,下一步,通过竞争性评审的项目将按照程序纳入省级生态环境治理项目库,结合项目投资总额予以分档奖补。其中,投资额1亿元及以上的,奖补5000万~3000万元;投资额1亿元(不含)~0.5亿元的,奖补3000万~1000万元;投资额0.5亿元(不含)~0.2亿元(含)的,奖补1000万~500万元。

此外,获得奖补的项目所在的市、县(区)政府及业主单位要落实主体责任,确保2023年6月底前具备开工条件。

## “随手关电源,便是低碳生活”

福建省气象局举办世界气象日福建主场活动,呼吁关注气候变化,促进绿色低碳发展

海都讯(记者 刘文辉 通讯员 陈献朝) 3月18日,在第63个世界气象日来临之际,福建省气象局联合福建省科学技术协会举办“应对气候变化,我们在行动”暨2023年世界气象日福建主场纪念活动,呼吁关注气候变化,促进绿色低碳发展。活动线上线下同步进行,形式多样,“有趣有料”。

活动上,福建师范大学青年志愿者通过朝气蓬勃的表演呼吁关注气候变化。福建气象IP形象“福

天天”与气象青年代表互动,通过多媒体形式朗诵,倡议全社会共同参与,真正将绿色发展、美丽中国的愿景变为现实。现场还正式发布了由1个省级总队,10支各设区市、平潭分队组成的“应对气候变化志愿服务队”矩阵。

在全球气候变暖背景下,极端天气气候事件频发、频发。对此,福建省气象部门主动融入,建成较为完备的气象监测预报预警服务体系,同时增强气候变化和极端天气事件监测预

警能力,强化生态文明建设气象服务支撑,开展气候影响评估和应对措施研究,合理开发利用气候资源。

福建省气候中心苏同华博士告诉记者,接下来,他们还将针对重点企业和敏感领域,持续开展福建省气候变化影响研究。同时加强双碳工作,与高校和科研院所建立合作,也为政府提供决策支持。

对于市民来说,应该如何应对气候变化?福建师范大学地理学院副教授林惠花表示,养成低碳习惯就

是最好的应对方式,“比如养成随手关闭电器电源的习惯,避免浪费电力,还有夏天开空调后把室温调至26℃以上等,这些都是人人可行可做的事。”

记者了解到,接下来,福建省气象部门组织的世界气象日活动也将精彩不断。福建省气象局将联合宁夏回族自治区气象局围绕天气气候、特色气象服务等共话“山海情”,福州市气象局打造城市气象移动会客厅——“福气号”气象主题闽江游船等。

福州流花溪畔

## 12支龙舟队 角逐“接力赛”

海都讯(记者 林童) 18日上午,福州“水务·龙之舟”杯水上嘉年华龙舟巡回赛第二站“浪漫流花溪”龙舟接力赛在仓山区流花溪畔举行。该活动由福州水务集团公司、仓山区政府等单位主办。与赛事同步进行的还有“龙舟寻福”亲子研学营活动。

据悉,此次比赛赛段自流花溪游船码头起始,至香积寺南侧水域为止,总程约800米,共有来自福州各区县的12支龙舟代表队200余人参赛。本次比赛采用的是接力赛形

式。每支队伍将分为两组,分别进行两轮比赛,更加考验选手爆发力及团队默契,裁判组将根据每组用时排序确认本次赛事各参赛队伍的最终名次。

经过多番较量 and 激烈角逐,最终,福建汇泉龙舟队、高新区马保龙舟队及福州水厨龙舟队分获本站比赛的一、二、三名。

记者了解到,“水务·龙之舟”杯水上嘉年华龙舟巡回赛首站已于去年9月17日顺利举办,根据赛事安排,接下来还将有6场分站比赛。