



中俄元首签署联合声明

强调通过和谈解决乌克兰危机

A02

促进闽港共同发展互利共赢

全国政协副主席梁振英来闽考察,周祖翼、赵龙、滕佳材与考察团一行座谈

A02

福州地铁5号线 即将全线通车

5号线后通段昨起空载试运行,线路开通后可与高铁、地铁1号线换乘

海都记者 唐明亮 蔡凯 文/图
实习生 陈依琳

3月21日上午9点,装修极具工业风格的前锦站台驶入一列“典雅紫”装饰的电客车,福州地铁5号线后通段正式开启空载试运行之旅,标志着5号线即将全线通车。开通后,闽侯、金山片区居民不用再换乘1、2号线,即可直达福州火车南站,实现与铁路、地铁1号线、公交换乘,进一步带动福州地铁线网客流量提升。

部分出入口位于高铁站厅内

据了解,福州地铁5号线全长约27.7公里,设站20座,是福州市主城区范围南台岛东西向轨道交通骨干线,也是衔接闽侯与主城区的主要线路。由于5号线终点站福州火车南站与福厦高铁福州南站同址共柱共建,部分地铁出入口位于高铁站厅内,线路原计划全线与福厦高铁同步开通。为了让市民尽早享受到5号线地铁的便利,福州地铁采用首通段、后通段分段建设及开通的

模式。其中,首通段已于2022年4月29日开通载客运营,起于荆溪厚屿站,终于螺洲古镇站,全长22.4公里,设站17座。

“后通段共设3座车站,起于前锦站,途经龙江站,终于福州火车南站,全长约5.3公里,均为地下线。全线贯通后,市民乘坐地铁50分钟内即可从闽侯荆溪直达福州火车南站。”福州地铁集团5号线专班负责人李成虎介绍。



前锦站是福州地铁第一个“裸装”试点车站



福州地铁站首次试点“裸装”

5号线后通段虽仅有3个站点,但仍有不少亮点。其中,5号线福州火车南站与福厦高铁福州南站同址共柱共建,开通后,闽侯、金山片区居民不用再换乘1、2号线即可直达福州火车南站,实现与铁路、地铁1号线、公交换乘,将助力福州火车南站发挥交通枢纽作用,进一步带动福州地铁线网客流量提升。

据介绍,前锦站还是福州地铁第一个“裸装”试点车站,不同于以往的装修风格,车站去繁就简无吊顶装



开启空载试运行 地铁5号线后通段

修,站内以“白、黄、灰”色彩搭配打造有序、疏朗、大气的空间。
“空载试运行期间,我们将全面对车辆、设施设备系统进行联合调试,提升各方面的稳定性,为后续安全载客打好基础,做好充分准备。”据介绍,5号线全面建成通车后,对于支撑南台岛及三江口片区发展,缓解福州市南翼东西向交通压力,实现轨道交通网络整体效能提升具有重要作用。

平潭贝雕 老工艺焕发第二春

海都记者走访平潭海峡民间艺术馆,了解贝雕产业复兴的故事

A04

奇形“天眼”各有绝技

A08