

“穿山”越岭 “解渴”平潭

“一闸三线”平潭输水线基本全线贯通,预计6月正式通水平潭,日最大供水量 75 万吨

■海都记者 唐明亮

3月24日晚,随着隧洞内最后一声爆破声响起,朝阳至苍霞段输水隧洞顺利贯通,标志着“一闸三线”工程平潭输水线基本全线贯通。目前,工程临近海坛海峡跨海管道处的东瀚隧洞也正紧锣密鼓地进行隧洞固结灌浆扫尾工作,即将全面完工,预计6月正式通水平潭。届时,大樟溪的汨汨清流将源源不断注入平潭。

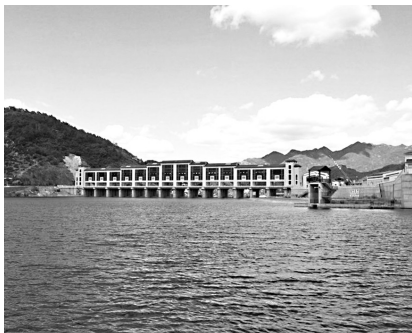
平潭输水线长 92.15 公里

平潭四面临海,素有“海蚀地貌甲天下,海滨沙滩冠九州”之称。淡水资源总量约为 1.02 亿立方米,年人均占有淡水资源量仅 260 立方米,是我省资源性和工程性缺水最为严重的地区之一。为解决闽江口城市群和平潭综合实验区淡水资源短缺问题,2018 年,在国家水利部和省水利厅的指导下,福州市委市政府积极谋划,福建省内单体最大的国家 172 项节水供水重大民生水利项目——福建省平潭及闽江口水资源配置工程(简称“一闸三线”)动工建设。

“一闸三线”工程主要布局为:“一闸”为莒口拦河闸(即在福州市永泰县境内的大

樟溪莒口建设拦河闸);“三线”为闽江竹岐至大樟溪引水线路,大樟溪至福清、平潭输水线路,大樟溪至福州市区、闽侯、长乐输水线路。工程总投资 61.6 亿元,全线长 181.58 公里,工程建成后受益人口达 580 万人。目前,“一闸三线”工程福州段的莒口拦河闸和福清、长乐、闽侯输水线已于 2022 年陆续建成通水,540 万市民群众因此受益。

平潭输水线从永泰大樟溪莒口库区引水至福清东张水库,后经龙高半岛引水至平潭岛三十六脚湖,全长约 92.15 公里。线路建成后,每日最大供水量将达 75 万吨,可彻底解决平潭经济社会用水需求,惠及 40 万岚岛人民。



▲“一闸三线”工程莒口水闸

◀“一闸三线”工程输水线路图

福州将实现多水源供水

记者了解到,随着朝阳至苍霞段输水隧洞的顺利贯通,目前,工程临近海坛海峡跨海管道处的东瀚隧洞也正紧锣密鼓地进行隧洞固结灌浆扫尾工作,即将全面完工,预计今年 6 月,线路将正式通水平潭。

福州市水利局相关负责人介绍,平潭输水线是三条输水线中最长的一条,跨度范围最广,施工过程中面临困难最多。由于

地质条件差,虽然采用隧洞单头进尺施工方式,但因为施工环境复杂,隧洞塌方及涌水突泥还是频发。同时,隧洞海风倒灌、洞内抽排烟困难、镇街基坑岩石坚硬、施工段人口密集、交通导改压力大等棘手问题层出不穷。

在困难重重下,省市领导高度重视和关心工程推进情况,市委市政府领导亲自挂帅,帮助协调解决工程建设中的重点难点

事项,福州市水利局组织项目攻坚,全力协调推进,水利专家干部下沉一线服务指导,福州水务平潭引水开发有限公司等项目各参建单位通过细化施工方案、压实主体责任、层层分解任务、倒排施工进度、不断优化完善各道工序等,福清市政府全力做好征地拆迁等保障工作,确保了全线施工计划的顺利推进。

据介绍,“一闸三线”

工程陆续通水投用,与福州骨干蓄引调水设施共同构成了福州市“两江一溪三库七线多节点”的骨干水网,实现主要城区具备多水源保障,完成了从保障薄弱的单一水源供水到调配自如的多水源供水的“华丽”蝶变,有效提升了城市供水水量和水质保障能力及风险防范水平,为福州市加快建设现代化国际城市注入强劲“水动力”。

福州汽车北站开设充电驿站

海都讯(记者 林涓 通讯员 陈晶晶 王燕)近日,福州交通运输部门在汽车北站推出新能源车辆共享充电服务驿站,通过打造“党员先锋岗+暖心驿站”新模式,为驾驶员提供“一站式”全方位服务,将于 3 月 27 日开始正式运营。

“新能源车辆共享充电服务驿站”充电区配备有 12 个充电桩,可同时满足 24 辆新能源车辆充电,缓解新能源车辆司机“充电难”“充电贵”的问题。此外,为解决驾驶员群体如厕难、喝水难、吃饭难、休息难、活动场所缺乏等问题,汽车北站还将增设 2 间“休



福州汽车北站推出共享充电“暖心驿站”服务

息区”,提供热水、躺椅、餐食、党建书籍、急救药品等

服务。此外还有来自站内党员先锋岗的志愿者,现场

引导驾驶员进站接受洗车、充电、休息“一站式”服务。

福州启用 餐饮连锁企业报备系统

海都讯(记者 梁展豪 通讯员 游振云) 3 月 24 日,福州市市场监管局召开福州餐饮连锁企业报备系统培训会,对“福州餐饮连锁企业报备系统”如何注册登录、企业备案、周排查记录等作了培训,并正式启用该系统,在全省率先用网络系统推动餐饮连锁企业食品安全主体责任的进一步落实。

90 余家餐饮连锁企业法人或食品安全总监参加培训会,2 家餐饮连锁企业介绍了落实食品安全

主体责任的做法。记者了解到,福州餐饮连锁企业报备系统的启用,一方面让企业履行主体责任有载体、可体现;另一方面,有利于监管部门运用科技手段提高对餐饮连锁企业履行主体责任监督管理的效率,保障对餐饮连锁门店的监管找得到人、查得清事、落得了责。

据了解,截至 3 月 20 日,已有 33 家餐饮连锁企业总部报送了纸质报备书和在榕 500 多家门店基本信息。

台江新添一家 养老服务照料中心

海都讯(记者 唐明亮 通讯员 台融君) 日前,福州台江区瀛洲街道居家社区养老服务照料中心正式开业,为辖区老年人提供长者食堂、老年大学、居家养老、日间照料及老年人文体活动等各类服务,补齐辖区养老服务短板。

据了解,瀛洲街道居家社区养老服务照料中心位于佬药洲南台商都 C 座,共四层,面积约 800 平方米。中心设有床位 60

个,并建立服务档案,通过全托、日托等形式,为老年人提供一人一档、24 小时个性化护理服务。

“我们在满足老年人日常活动及文娱生活的同时,配备医务室及康复室,配备护理人员及康复设备,邀请省、市级医疗专家坐诊,配备远程问诊设备,守护好老人的身体健康。”工作人员说。

据了解,截至目前,台江共有 10 家居家社区养老服务照料中心。

为方便市民出行

福州优化调整五条公交线路

海都讯(记者 林涓 通讯员 李晓玲) “终于有公交车从小区门口经过了,还有新增的公交站点,出行方便多了,真是太好了!” 家住福州江边新苑的老林开心地说道。

24 日起,福州交通运输部门对 12 路、177 路、163 路、190 路和 309 路等 5 条线路进行优化调整,线路行驶仓山区雁头路,填补了该

道路公交线网空白,方便了周边片区数十个小区数万居民出行。

今年 2 月以来,陆续有群众反映仓山区雁头路已经完工,需要公交出行。市道运中心得知情况后,组织企业前往现场勘查,发现道路虽然可通车,但是配套建设的站点稀少,有的站间距超过 1 公里,很多大的小区如金浦小区门口没有公交

站点。为了更加方便群众出行,市道运中心工作人员多次对接道路建设等相关部門,前后走访现场 3 次,在多部门支持下,最终在雁头路、包胥亭路、大埕路等道路增设 5 对公交站点,为周边居民实现最短距离乘公交打下了基础。

在线路优化调整上,市道运中心委托市规划院,综合考虑线网布设、需求供应

等因素,将 12 路等 5 条公交线路调整行驶该片区,不但填补了雁头路、包胥亭路、大埕路等道路的线网空白,还减少了福峡路、南江滨西大道的公交线网重复,公交资源得以进一步利用。

线路开通前,市道运中心还组织康驰新巴士等公交企业通过分发宣传单等方式,告知周边市民线路优化情况。