



# 中国和洪都拉斯建立外交关系

## 洪都拉斯共和国政府即日断绝同台湾的“外交关系”，并承诺不再同台湾发生任何官方关系

A02

# 龙龙高铁福建段开始铺轨

年底具备开通运营条件,将结束武平县不通铁路的历史,助力福建更好更快地承接粤港澳大湾区产业转移

海都讯(福建日报 人民日报 海都记者 马俊杰 通讯员 李翔 冯天翔)3月26日,在福建古田会址站施工现场,随着一对500米长轨平稳铺设到路基上,标志着龙龙高铁福建段进入铺轨阶段。

龙龙高铁于2019年9月开工建设,正线全长265.47公里,为双线高速铁路,线路东起福建龙岩市新罗区,途经上杭县、武平县进入广东省,终到河源市龙川县。

龙龙高铁福建段正线铺轨127.69公里,其中无砟轨道70.24公里,有砟轨道57.45公里,道岔33组,计划于6月中旬完成铺轨。福建段预计2023年年底具备开通运营条件。

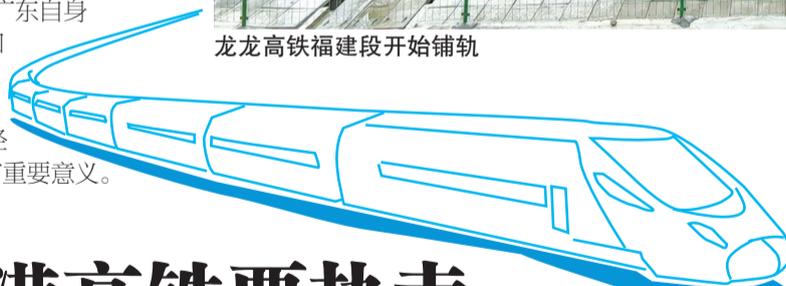
龙龙高铁福建段所处地段为多山地貌,线路桥隧比高达82%,铺轨施工过程中,涉及与四电、线下工程多项工程交叉作业。同时,还涉及铺轨作业与长轨运输机械频繁交替作

业,运输、焊接及行车组织工作复杂,管理跨度大,给整体施工带来较大考验。福建铁路建设指挥部和中铁十局集团有限公司等参建单位,采取全员蹲点施工现场,每日召开碰头会等措施,及时解决铺轨施工过程中遇到的“疑难杂症”,确保铺轨施工安全有序推进。

龙龙高铁是国家《中长期铁路网规划》建设项目,是福建省连接广东省的主要通道之一。线路建成通车后,将结束福建武平县不通铁路的历史,实现闽西各县通铁路,进一步完善我国东南铁路网架构,对改善沿线群众出行,带动革命老区建设升级和高质量发展,助力福建更好更快地承接粤港澳大湾区产业转移,推进广东自身产业升级和完善产业布局,促进沿线经济复苏具有重要意义。



龙龙高铁福建段开始铺轨



□数据

## 香港机场2月旅客量 同比上升24倍

香港机场管理局26日公布数据,香港机场2月份处理旅客量210万人次,较去年同期上升约24倍;货运量上升6.7%至29万吨;飞机起降量上升95.7%至16305架次。

香港机管局表示,随着旅游限制放宽,所有类别旅客的人数均较去年同月大幅上升,其中以香港居民增长最显著,往来东南亚和日本的旅客量也有显著升幅。

26日8点22分,东航MU721航班从上海虹桥机场顺利启程飞往香港,成为上海虹桥机场国际、港澳台航线复航的首个航班,标志着上海虹桥机场国际、港澳台航线“重启”。

香港机管局表示,26日恢复往来香港与上海虹桥国际机场的直航航班,初期每天有三班航班前往虹桥机场。随着最近有更多航线陆续恢复营运,飞机起降量及客运量持续增长。(新华社)

## 福州直达香港高铁票热卖

4月1日上午从福州出发至香港的列车,一等座已售罄,仅二等座有余票

海都讯(记者 梁展豪)广深港高铁是中国高速铁路网的重要组成部分,从4月1日起,铁路部门逐步增开广深港高铁香港西九龙站与广东省内、省外的跨境高铁。根据当前铁路车票预售期15天(含当天)的规定,自本月18日起,福州至香港西九龙间G3001/2次列车已经逐步开始售票。记者通过出行订票APP查询到,截至3月26日11时,4月1日8时43分从福州出发的

G3001次列车,一等座(629元)已无余票,二等座(393元)尚有余票。而4月1日14时32分,从香港西九龙发车,19时48分抵达福州的列车车票已经售罄。

“已经好久没去香港了。”家住福州鼓楼的陈女士在得知相关班次恢复运营后,赶忙开始规划近期行程,准备预留时间前去旅游。

陈女士告诉记者,她于2018年年底就曾坐过高

铁前往香港,当时的票价为339.5元,时长为5.5个小时。“现在的价格稍有上涨,但速度更快了,只要5小时18分钟。”

记者通过“飞猪”平台查询到,4月1日至4日,福州直飞香港的机票均为540元,飞行时间1小时45分钟。

“相较于飞机,高铁能给我更多的安全感,而且我有时间欣赏路上的风景,放松心情,所以我很喜欢。”陈女士说道。

而同样选择近期前往香港旅游的周先生则更愿意航班出行,“我觉得飞机只需不到2小时,费用只贵100多元,性价比更高”。

26日上午记者尝试在闽政通APP上预约福州市政务服务中心办理往来港澳通行证签发、签注,发现3月27日全天仅剩5个预约名额,4月1日已无名额。仓山区政务服务中心从3月27日至3月30日均已无可预约名额。