



4通八达 地铁“换乘王”上线

福州地铁4号线首通段空载试运行,预计10月载客运营,市区环线可实现全线网换乘

N海都记者
唐明亮 马俊杰 文/图

27日上午9时,随着一列“福桔黄”色涂装的列车驶出车辆段,驶向帝封江站,福州地铁4号线首通段(帝封江至凤凰池19个站)开始空载试运行。作为全省首条全自动地铁市内环线,在经过6至7个月的综合调试后,4号线首通段预计10月可载客运营。届时,福州市区环线可实现全线网换乘。

与5条地铁换乘

福州地铁4号线是福州市轨道交通线网中的加密线路,全长28.4公里,共设23座车站,首通段可与已运营的1、2、5、6号线及在建滨海F1快线共6座车站换乘,连通福州市鼓楼、晋安、台江、仓山核心区。开通后,福州将迈入“环线换乘”时代,极大方便市民出行,对拉开城市框架,支持城市经济发展具有重要意义。

此次空载试运行的4号线首通段起于帝封江站,终于凤凰池站,线路全长约24公里,共19个站,全程41分钟,连接了东街商圈、东二环泰禾广场综合体、鳌峰金融中心、东部办公区、海峡国际会展中心等重要节点。线路设有6座换乘站,可与地铁1号线(东街口站、城门站)、2号线(前屿站)、滨海F1快线(东门站,在建)、5号线(帝封江站)、6号线(林浦站)实现环线换乘,换乘时间均在2分钟左右。

设计尽显“福味”

记者了解到,在设计细节上,4号线也有不少亮点。如,线路装扮采用“福桔黄”,“桔”在福州话里有吉利的意头,寓意新线开通后将让有福之州更加宜居;线路全方面展示福州历史风貌特色,根据周边环境特点选取古厝、



4号线列车创新配备可灵活打开的透气窗,遭遇突发紧急情况迫停时,乘客可打开透气窗

生态、科技等丰富元素装点车站;列车创新配备可灵活打开的透气窗,遭遇突发紧急情况迫停时,乘客可打开透气窗,保证车厢与外界空气流通……

值得一提的是,4号线还是省内首条按照全自动运行设计的线

路,可实现自动检车、自动驾驶、故障自动恢复等功能,大大降低了人力成本,全面提升了运营的安全性、可靠性、可维护性。据了解,全自动空载试运行调试时间较传统运行模式多3~4个月,需6~7个月,预计4号线首通段10月可载客运营。



3月27日上午9时,福州地铁4号线首通段(帝封江至凤凰池19个站)开始空载试运行

福州迈入“环线换乘”时代 速览4号线之“新” 聚焦4号线之“优”

A04
A05



会展中心站,站厅、站台以暖白色基调为主,重点区域点缀“福桔黄”

“黄金周”临近 旅游市场“提前燃”

记者走访福州旅游市场发现,“五一”期间出境游炙手可热,国内游也迎来“小高峰”

A02