

福州高新区“榕创汇”正式启动

2023“专精特新”企业家论坛暨福州高新区“榕创汇”发布仪式成功举办

■海都记者 唐明亮 通讯员 洪见文 汪炜娜

4月1日,由福州高新区、工业和信息化部网络安全产业发展中心、《中国企业家》杂志社共同主办的2023“专精特新”企业家论坛暨福州高新区“榕创汇”发布仪式在高新区成功举办。本次活动以“培育专精特新企业 助推高质量发展”为主题,旨在服务“专精特新”中小企业高质量发展,打造一个“专精特新”中小企业深度交流、互相学习与产业协作的平台。

未来,福州高新区将立足科技创新和产业发展“主战场”的定位,对标一流,进位争先,擦亮国家级高新区这块牌子,打响“榕创汇”创新活力区品牌,全力落实“深学争优、敢为争先、实干争效”推动“党建领航、经济领跑、民生领先”行动,扎实推进“项目攻坚增效年”暨“抓招商、促动建、强产业”行动,坚定不移加快大学城、科学城和科创走廊建设,全面发挥创新创业创造洼地效应,加快打造成为“福建硅谷”。



福州高新区“榕创汇”正式启动

福州高新区发布“榕创汇”科创专项行动
将建设成为福建硅谷、国家平台与世界园区

开幕仪式上,工业和信息化部网络安全产业发展中心主任付京波、《中国企业家》杂志社社长钟云华、福建省工信厅副厅长许永西、福州市人民政府副市长吴一分别致开幕词。

中国科学院院士、厦门大学生命科学学院教授林圣彩发表了主旨演讲,引发现场阵阵掌声。会上,首个“创客中国”中小企业创新创业大赛(福州高新区)培优加速营正式落地。

引人注目的是,在本次开幕仪式上,福州高新区宣布发布“榕创汇”科创专项行动。中国科学院院士林

圣彩、工业和信息化部网络安全产业发展中心主任付京波、《中国企业家》杂志社社长钟云华、福建省工信厅副厅长许永西、福州市人民政府副市长吴一、福州高新区党工委书记魏邦仲等共同为“榕创汇”科创专项行动揭牌。

据介绍,“榕创汇”科创专项行动品牌建设工程,是国家自主创新示范区发挥高质量发展排头兵作用的创新实践,也是福州高新区建设具有世界影响力的科技园区、营造创新创业生态的标志性工程。“榕创汇”科创专项行动品牌建设工程,以建设具有世界影响力的科技园区为指

引,顶格推进、上下联动、先行先试,聚焦创新、创业、创客、创投“四大方向”,促进产业链、创新链、人才链、资金链“四链”融合发展,瞄准生物医药、光电子信息、工业互联网、元宇宙“四大赛道”,推进科技成果转化掘金、科创载体提升、新物种培育“三大行动”,以产业促进为主线,以企业培育为主体,塑造科学发展内核,辐射全域创新发展,培育高能级创新创业生态,打造高水平新兴产业集群,将福州高新区建设成为创新驱动发展示范区和高质量发展先行区,成为福建硅谷、国家平台与世界园区。

福州高新区力争三到五年时间
实现创新、创业、创客、创投“十百千”集聚突破

据了解,根据专项行动设定的目标,福州高新区将力争三到五年时间,实现创新、创业、创客、创投“十百千”集聚突破,实现区域爆发成长,打造10个具有全国/全省辐射影响力的高能级创新平台,建设50家国家级、省级高质量孵化载体;引进100个硬科技创业团队;培育1000家高成长科创企业,培育首个1000亿元产值的产业集群、打造1000亿元规模的基金集聚区、培育1000亿元规模的企业市值(估值),实现创新、创业、创客、创投高度集聚与全面引领,打造具有全国影响力的双创品牌。

揭牌仪式后,福州高新

区管委会主任樊学双进行“榕创汇”品牌推介,引起与会企业关注。东方电气(福建)创新研究院(以下简称“东福研究院”)正是其中之一。据东福研究院综合管理部部长曹雪幡介绍,目前东福研究院主要开展海水制氢、海洋防腐材料、波浪能发电装备、漂浮式海上风电、零碳综合能源智慧园区等重点科研项目研究和产业化推进,福州高新区开创的“榕创汇”科创专项行动,为高新技术企业提供了相互交流、促进、了解和共同发展的机会。未来,东福研究院也将以福州高新区为基点,辐射八闽大地,致力于东方电气的福建区域发

展战略,将福建打造为东方电气的“第二总部”。

论坛举办期间,中国上市公司协会会长、中国企业改革与发展研究会会长宋志平等与会专家、企业家,围绕现代化产业体系中的“专精特新”主题发表主旨演讲。论坛还开展了论坛高端对话、企业家交流学习等。系列活动将对福州高新区开展企业创新能力提升行动,实施高新技术企业倍增计划,推动科技型企业、高新技术企业和高成长性企业集聚发展,培育一批“专精特新”的领军企业、行业冠军,打造优秀企业家队伍,引领带动企业创新发展,发挥重大而积极的推进作用。

南昌至福州铁路

定期票、计次票首次上线

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 李翔) 记者从中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称“南铁”)获悉,4月1日起,昌福客专南昌至福州区间正式推出定期票、计次票,进一步方便旅客出行。

此次开通的定期票、计次票支持昌福客专各站间组合,适用于各等级动车组列车一等座、二等座。购买30日定期票的旅客,可在30天有效期内,最多乘坐60次在昌福客专南昌至福州区间开行的列车。购买20次计次票的旅客,可在90天有效期内,最多乘坐

20次在昌福客专南昌至福州区间开行的列车。两种车票所乘坐区间的出发、到达站及席别均需要旅客在购买本产品时指定。

旅客购买定期票、计次票以后,乘车将更加方便,可通过两种方式进站乘车。第一种方式是通过12306手机APP、网站、自动售票机提前预约席位,然后刷身份证进站乘车。第二种方式是直接刷身份证进站乘车,与第一种预约进站乘车方式不同的是,该种乘车方式需要在列车有产品所对应的出发和到达站及席位剩余席位时方可顺

利进站乘车。

此次在昌福客专推出定期票、计次票进一步扩大了铁路新型票制产品覆

□相关链接

目前,南铁已开通五条线路(含本次新上线)定期票、计次票新型票制产品,涉及赣闽两省43个车站,分别为:杭深线厦深段厦门(厦门北)、角美、漳州、漳浦、云霄、诏安;昌赣高铁南昌(南昌西)、丰城东、樟树东、新干东、峡江、吉水西、吉安西、泰和、万安县、兴国西、赣县

北、赣州西、信丰西、龙南东、定南南;沪昆高铁南长段南昌西、高安、新余北、宜春、萍乡北;昌九城际及武九客专南昌(南昌西)、永修、共青城、德安、庐山、九江、瑞昌西;昌福客专南昌(南昌西)、抚州、南城、南丰、建宁县北、泰宁、将乐、三明北、尤溪、永泰、福州。

4月1日起

南铁增开13趟海铁联运班列

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 李翔 徐云龙) 2023年4月1日零时起,全国铁路将实施新的列车运行图,中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称“南铁”)根据赣闽两省货物运输需求,对列车运行图进行优化调整。

此次调图,南铁根据经济快速复苏对货物运输需求的预测,增开货运普快班列11列,其中多式联运班列7列、普快货物班列4列,提升货物运能。

此外,此次调图南铁增开向塘西至江阴港、赣州国际港至东孚、铁山洋至厦门高崎等13趟海铁联运班列,其中江西向塘、赣州至北仑港、盐田港的外贸多式联运班列实现“天天班”常态化运行,基本形成以铁路、水运为主的大宗货物和集装箱中长途运输格局。

调图后南铁按照特快班列、快速班列、普快班列三个类别共开行货物班列45列。