

# 乘地铁遇“跳站” 市民有点蒙

市民称,等地铁时电子屏显示“列车跳站”,她未乘车出站却被收了车费;福州地铁称,“跳站列车”为运营前检查车,乘客在同一车站进、出闸,需按最低价收费

海都记者  
梁展豪 汤先增  
文/图

“他们有提前告知地铁要‘跳站’吗?”9日,福州市民周女士向智慧海都平台反映称,其上午6时27分进入树兜地铁站等候地铁1号线时,发现往象峰方向的列车显示为“列车跳站”,一番咨询后,她担心错过动车赶忙扫码出站并未坐车,结果还被收取了2元的费用,她感到不解。

对此,福州地铁相关工作人员表示,“跳站通过列车”属于地铁内部运营前专用轨道检查车。1号线树兜站开往火车站方向的首班车正点时刻为7时03分。

## 市民:突遇“列车跳站”,未乘车出站却被收2元

据周女士介绍,其于9日上午6时27分进入树兜站准备搭乘地铁1号线,在等待过程中,发现往三江口方向的列车运行正常,电子屏也有显示到站时间,但往象峰方向

的列车显示为“列车跳站”。

“因为不懂‘跳站’的意思,我立刻在网络上查询了一番,结果说是在本站不停车。”周女士表示,由于当时站台上没有看到任何前往

象峰方向列车的停靠信息,其赶忙前往咨询台询问,收到的答复为“至少要等半小时”。

由于怕错过动车,6时32分,周女士又立刻扫码出站,并支付了2元。

周女士表示,其在从进站到候车,并未看到有相关提示表示列车“跳站”。“我想知道他们是否有通知正确的运营时间,如果没有,我的2元钱是否可以退还?”

## 地铁:当时首班车时间未到,同一车站进出需收费

昨日下午,记者来到位于华林路的树兜地铁站,在站厅里,记者看到此时双向列车均处于正常运行状态。

福州地铁相关工作人员告诉记者,经核实确认,4月9日1号线首班列车开行均正点。同时,地铁1号

线树兜站开往火车站方向的首班车正点时刻为7时03分,首班车时间已在车站出入口、地铁官网等公众平台公布,该乘客反映的跳站通过列车,属于地铁内部运营前专用轨道检查车,运营前不载客全程通过进行线路检查,保障

运营安全。

随后,记者也对树兜地铁站口的“本站首末班车时间”进行确认,其中明确写着,往象峰方向的首班车时间为7时03分。

对于收取2元费用的问题,工作人员表示,根据票务规则有关规定,“乘客

在同一个车站进、出闸时,按该票种最低票价扣款”,故此情况属于正常支付票款。

同时,福州地铁也提醒广大市民,若对列车进站时间不确定,可在出行前,前往福州地铁公众号查看。



树兜地铁站入口处贴着“本站首末班车时间”

# 马尾造船厂公交站更名船政站



公交站已更名为船政站

海都讯(记者 罗丹凌 通讯员 毛淑文 文/图) 公交站名,不仅标记着地域特征,也代表着人们的记忆,同时还记录着一个城市的发展和变迁。4月9日,记者从福州市马尾区交通运输局获悉,马尾造船厂公交站点于日前进行了更名,取而代之的是指向性更加准确,更便于群众认知的新站名——船政站。

“千年古港,百年船政”。船政是马尾、福州、福建的一张名片,也是全国独一无二的文化瑰宝。

原马尾造船厂现已搬迁新址,再继续沿用具有一定的误导性,给乘客出行带来不便。该站点又位于中国船政文化城的官街片区——游览船政文化城的起始点,遂取名船政站。

昨日一早,趁着晴好天气,张先生带着他的孩子一同乘坐公交137路从三叉街到马尾船政文化城。“这是我今年第二次带孩子来马尾船政文化城,感觉这里还有太多东西值得参观学习。”谈起公交站名已更改为船政站后,张

先生表示:“新名字通俗易懂,容易记忆,也更加凸显了马尾的人文历史元素。”

据悉,马尾造船厂站更名涉及马尾区公交线路13条,有37路、58路、137路、139快线、140路、178路、201路、529路、东部29号线(马尾专线)、M1路、M2路、M3路、M5路,公交站台401座,公交站牌596面,截至目前,涉及公交线路的语音报站、LED屏显示、站点标识以及掌上公交APP信息等已同步更改完毕。

# 突发大火连烧四个店面

事发仓山区盖山镇首山村,所幸无人员伤亡,火灾原因还在调查中



沿街四个店面被烧

海都讯(记者 毛朝青 文/图) 9日下午,福州市民李先生通过智慧海都平台报料称,仓山区盖山镇首山村发生一起火灾,沿街四个店面都烧起来了。目前没有发现人员伤亡,火灾原因还在调查中。

记者赶到盖山镇首山村时,发现是村道沿街四个店面着火,现场有两辆小型消防车,还有部分村里的工作人员在维持秩序。被烧的店里不时飘出烧焦的异味,记者在一家店门口看见两台被烧毁的空调外机,另一家面饭店的外墙已经变形开裂。工作人员在火灾现场拉起了警戒线。

“我是最早发现着火的,开始是看到一家废品店的空调位置有黑烟冒出,便大叫着火了,虽然大家发现得早,但火很快烧了起来,其中一店主急忙报了警。”现场一位依姆心

有余悸地告诉记者。附近一家店铺的店员告诉记者,发现起火后,他还拿出两个灭火器帮助灭火,但因火势太大,收效甚微。后来消防赶到将火扑灭。

村民李先生告诉记者,这四家着火的店面,有两家是废品店,还有一家理发店以及面食店,所幸火灾未造成人员伤亡,他们怀疑是废品店里的电线老化引起的。但此说法尚未得到消防部门的证实。据了解,此次火灾还影响到店面后面的一处民房。

因为着火处旁边就是高压线,记者采访了正在作业的电业部门工作人员,对方表示,此次火灾对高压线有影响但是影响不大,有几处跳闸了,已恢复供电。

目前,火灾原因还在调查中。

李先生报料,线索费40元

# 地铁4号线东街口站施工已完成,十字路口交通已恢复 东街口临时过街天桥开拆

海都讯(记者 毛朝青 文/图) 近日,福州交警官微发布了一则《东街口临时过街天桥要拆了!》的消息,陪伴了福州市民四年多的东街口临时过街天桥要拆了。记者昨日到现场进行了探访。

昨日上午,记者来到杨桥东路的东街口临时过街天桥,发现天桥的三个上下桥的出入口已经封住,桥面已经无法通行。原来天桥下的电动自行车停车场也已经被清空。几名戴着头盔的工人正在现场查看,人行天桥的四周

已经被围挡围住。

福州地铁集团有限公司的工作人员告诉记者,东街口人行临时天桥建于2018年11月,是为了满足地铁4号线东街口站施工期间的行人过街需求,属于临时构筑物。现东街口站地铁施工已完成,围挡已拆除,十字路口路面和交通设施已恢复,可满足行人过街需求。因临时天桥占用部分非机动车道和人行道,为尽快恢复临时用地范围内的相关设施,地铁集团向交通管理部门提出申请并获得许可,计划对临时天桥进



东街口临时天桥已使用了四年多

行拆除。拆除时间为4月9日至4月19日。天桥拆除完成后,将开展天桥占地范围内相关市政设施的修复工作。

东街口临时过街天桥拆除施工期间交通管制通告

显示,4月16日0时至6时,东街(西起东街八一七北路口,东至东街东泰路口)禁止车辆通行。请广大市民提前做好出行线路,按照交通指挥人员指挥和交通标志、标线指示有序通行。