



中国永远不会自己关上开放大门

习近平在广东考察时强调,坚定不移全面深化改革,扩大高水平对外开放

■ 据新华社电

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日在广东考察时强调,广东是改革开放的排头兵、先行地、实验区,在中国式现代化建设的大局中地位重要、作用突出。要锚定强国建设、民族复兴目标,围绕高质量发展这个首要任务和构建新发展格局这个战略任务,在全面深化改革、扩大高水平对外开放、提升科技自立自强能力、建设现代化产业体系、促进城乡区

域协调发展等方面继续走在全国前列,在推进中国式现代化建设中走在前列。

4月10日至13日,习近平在中共中央政治局委员、广东省委书记黄坤明和省长王伟中陪同下,先后来到湛江、茂名、广州等地,深入企业、港口、农村等进行调研。

习近平指出,中国是一个有着14亿多人口的大国,解决好吃饭问题、保障粮食安全,要树立大食物观,既向陆地要食物,也向海洋要食物,耕海牧

渔,建设海上牧场、“蓝色粮仓”。种业是现代农业、渔业发展的基础,要把这项工作做精做好。要大力发展深海养殖装备和智慧渔业,推动海洋渔业向信息化、智能化、现代化转型升级。

习近平强调,在全球经济增长乏力情况下,中国加快构建新发展格局,加强营商环境建设,市场优势会更加明显。希望外国投资者抓住机遇,到中国来,到广东来,到粤港澳大湾区来,深耕中国市场,创造企业发

展新辉煌。

习近平指出,中国改革开放政策将长久不变,永远不会自己关上开放的大门。一切愿意与我们合作共赢的国家,我们都愿意与他们相向而行,推动世界经济共同繁荣发展。习近平强调,中国是个大国,要重视实体经济,走自力更生之路。关键核心技术要立足自主研发,也欢迎国际合作。要加强教育和人才培养,夯实科技自立自强根基。

习近平强调,实现高水

平科技自立自强,是中国式现代化建设的关键。要深入实施创新驱动发展战略,加强区域创新体系建设,进一步提升自主创新能力,努力在突破关键核心技术难题上取得更大进展。要加强对中小企业创新支持,培育更多具有自主知识产权和核心竞争力的创新型企业。要强化企业主体地位,推进创新链产业链资金链人才链深度融合,不断提高科技成果转化和产业化水平,打造具有全球影响力的产业科技创新中心。要推

进粤港澳大湾区人才高地建设,形成高端科创人才聚集效应。

习近平指出,中国式现代化不能走脱实向虚的路子,必须加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系。

习近平指出,开展主题教育是今年党的建设的重大任务。各级党组织要坚决贯彻落实党中央的工作部署,教育引导党员、干部在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干上下功夫见实效。

周祖翼在南平福州调研闽江流域生态保护时强调

守护一江碧水 造福八闽大地

■ 据福建日报

闽水泱泱,奔流向海。4月12日至13日,省委书记周祖翼深入南平市和福州市,沿着闽江源流,实地调研流域生态环境保护 and 绿色发展情况。周祖翼强调,要深入学习贯彻习近平生态文明思想和习近平总书记来福建考察重要讲话精神,牢记“绿水青山就是金山银山”,统筹保护和发展的,推动生态保护、流域安全、绿色发展、民生改善相统一,实现人与自然和谐共生,切实守护好一江碧水,润泽八闽、造福人民。

发源于武夷山脉的闽江,穿过连绵山峦,奔流500多公里汇入东海,孕育了福建特色的江海文明,见证了福建发展的生生不息。习近平总书记曾指出,“闽江是我们的母亲河,母亲河上游要综合治理好。”如今的闽江上游,千峰叠翠、水自蜿蜒,风景如画。

周祖翼一行沿富屯溪顺流而行,了解闽江源头森林保护、水质监测和航运发展、农村建设等情况。雨中的富屯溪,云遮青山,烟笼绿树。周祖翼沿着堤岸察看河道综合整治工程和富金湖创新示范片,希望当地党委政府进一步加强组织

领导,坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,推动生态保护修复与“水美城市”建设同步,不断提升生态环境质量和群众的幸福感获得感。在顺昌县生态综合执法中心,周祖翼详细了解闽江流域全貌、河长制落实工作等情况。他说,保护母亲河,事关人民群众福祉,事关福建长远发展。要持续推进闽江流域河湖长制工作,进一步加强生态综合执法,强化技术支撑,提高执法专业化水平。他希望基层继续努力,在深化综合执法改革上大胆探索往前走,不断创新经验做法,全面提升

基层治理能力。

行至中游,闽江河谷狭窄、滩多水急,流量和落差大,水力资源丰富。“闽江明珠”水口电站扼守闽江干流中段,电站大坝宏伟壮观,出江向海。近30年来,水口电站源源不断为全省经济发展输送绿色清洁能源,点亮万家灯火,筑牢生态屏障。走进水口电站展览馆,大家共同重温了电站发展的艰难历程和辉煌成就。周祖翼强调,保护好闽江流域的生态环境,是推动全省高质量发展的重要前提。要发挥水口电站防洪防汛、保障航运、保护生态等综合功能,统筹水资源、

水环境、水生态治理,加强水域保护管理,保持流域洁净,实现闽江流域生态环境高水平保护和经济社会高质量发展。

一路向海,闽江自西而东贯穿福州城,为“有福之州”带来派江吻海的气势、海纳百川的胸怀和“两江四岸”的繁华。

时近谷雨,春和景明,白鹭翔集。周祖翼在福州淮安基地码头登船,察看闽江、乌龙江的“两江四岸”生态环境整治提升工程,感受自然人文景观;在“闽江之心”北岸对渡码头登岸,沿途察看“闽江之心”核心区的商业业态、街

区运营、文旅开发等情况;走进闽江公园闽水园,调研公里江堤工程建设和闽江流域防洪减灾等工作。周祖翼说,闽江是福州的血脉,是福州建设现代化国际城市的重要发展轴。要牢记习近平总书记“继续把这座海滨城市、山水城市建设得更加美好,更好造福人民群众”的重要嘱托,发扬“榕树精神”,坚持生态保护第一,强化防洪防汛安全,科学系统规划,优化保护利用,挖掘文化底蕴,盘活生态、文化、商业等资源,形成整体合力,努力实现水清、景美、产业好。



福建今年交通运输投资将达千亿

将推进综合货运枢纽建设,推广多式联运“一单制”试点

■ 海都记者 梁展豪 林涓 通讯员 林慧

今年全国两会上,《关于2022年国民经济和社会发展计划执行情况与2023年国民经济和社会发展计划草案的报告》中提出,加快构建现代物流体系,完善物流基础设施网络,降低流通成本;加快完善县乡村三级电子商务和快递物流配送体系,构建农村物流骨干网络。而为了全方位推进高质量发展,加快建设交通强省,今年,福建省计划完成交通运输投资1000亿元。目前,全省运输服务共完成投资90.8亿元,超序时进度6.4个百分点,超额完成目标任务,顺利实现“开门红”。

加快建设厦福泉综合货运枢纽体系

1月28日,中国邮政泉州智慧物流园项目成功签约。2月6日,中国邮政福州智慧物流园项目正式签约。3月,永春东农产品冷链物流园项目正式动工……开年以来,福建交通运输现代服务业一批大项目、好项目谋划生成,不断取得新进展。

据了解,1—3月,我省新对接生成项目20个,成功签约落地中国邮政(福州、

泉州)智慧物流园等一批单体投资规模达10亿元的大项目、好项目。选定行业重点攻坚项目52个,其中“重中之重”项目10个,计划完成年度总投资76.3亿元。

2022年以来,在交通运输部的大力支持下,福建乘势而上,持续发展公铁联运、海铁联运、海空联运,牵头组织推进《厦福泉国家综合货运枢纽补链强链三年

实施方案》,加快建设厦福泉“一廊两群九组团”综合货运枢纽体系。厦门、福州、泉州成功入围国家首批综合货运枢纽补链强链城市,谋划59个项目,投资超200亿元。

下一阶段,福建省交通运输部门将实行“软硬兼施”,全力实施补链强链,为构建现代流通体系畅通血脉。一方面是抓好设施硬

联通,推进铁水联运、陆空联运以及公铁联运综合货运枢纽建设,新增及改造综合货运枢纽设施面积60万平方米。加快福州现代物流城综合物流园建设,新开工、投产园区类项目各5个。另一方面优化服务软联通,推广多式联运“一单制”试点,推动大型港口企业等发展成为多式联运经营人,新谋划试点线路5条。

客货邮融合 打通“最后一公里”

此时正是古田县菇农栽培食用菌的好时节。在洋上乡镇综合服务站,古田洋上的农民林伯伯一边装卸今年的银耳,一边笑容满面地说:“往年为了把这些货卖出去,邮费都得不少钱呢,还得走到县上。现在可好了,走上几百米就可以寄货了,又方便又省钱。”

在古田,像这样的乡镇级综合运输服务站有3个,分别在洋上、吉巷、卓洋,同时还有273个村级物流节点,县、乡、村三级物流节点覆盖率达到100%,已经开通古田至洋上、古田至利洋等5条交

邮快合作线路,农村物流“最后一公里”问题得到有效解决。

截至目前,全省已有4个地市(泉州、漳州、三明、南平)、18个县级交通运输部门与当地邮政分公司签订了合作协议;新增邮政入驻的客货邮融合综合运输服务站28个,开通合作线路70条。2023年,福建计划新增客货邮融合乡镇运输服务站20个、合作线路33条,统筹解决农民群众幸福出行、物流配送、邮政寄递三个“最后一公里”问题,进一步拓宽农民致富增收的路子,服务乡村振兴。