

科技+闽味 福厦高铁冲刺通车

日前,海都记者沿线探访站点、桥梁等工程建设,直击通车前的最后准备工作

■海都记者 马俊杰 文/图

宁波至广州高铁(甬广高速铁路)福州至厦门、漳州段(以下简称“福厦高铁”)是我国“八纵八横”高速铁路网之东南沿海高铁大通道——甬广高速铁路的重要组成部分。福厦高铁全线277.42公里,设计速度350公里/小时,计划于2023年9月底全线具备开通条件。

近日,记者沿线走访高铁建设、施工现场,先行探访福厦高铁的站与桥。

闽味十足,沿线站房彰显城市特色

据介绍,福厦高铁共设车站8座,其中,福州南、莆田、厦门北站为并行既有车站新建站场及站房,漳州站为既有车站改扩建,福清西、泉港、泉州东站、泉州南站等4个站为新建车站。

新建福州南站房屋建筑及配套工程属于扩建工程,在既有福州南站东侧设客专场,新建总建筑面积40.72万平方米,其中站房建筑面积5万平方米,站场规模8台16线,建成后总计15台30线。记者现场看到,站房室内大量采用清水混凝土设计,每根梁柱顶部为通长顺滑的弧形收分造型,梁柱交接处曲线双向加腋,整体呈“开花”状,结构复杂多变,力图营造榕树意象,独木成林,郁郁葱葱。此外,新站房的灯光、空调等采用国内最前沿的工程技术,助力旅客实现数字化、智能化出行。

距离福州南站200多公里外的新建福厦高铁厦门北站,建筑面积25万平方米,位于既有厦门北站北侧。从高空俯瞰,车站屋面宛如波澜起伏的海洋,四大屋脊形似龙舟竞浪。据建设与施工单位相关负责人介绍,站房两侧“腰身”采用近一万平方米的全明框波浪形玻璃幕墙打造,使室内候车空间更加通透明亮,城市客厅氛围更为浓郁。

科技感强,跨海斜拉桥上首现无砟轨道

福厦高铁正线桥梁84座,在桥梁建设中无处不体现出科学技术的力量,也有许多国内第一。

位于安海湾的安海湾特大桥为我国高铁建设中,首次在跨海斜拉桥上实现无砟轨道铺设。

据中国铁建大桥工程局集团新建福厦铁路7标项目

目经理部一分部副经理郭树木介绍,无砟轨道的平整度更高、稳定性更强,列车通过“有砟”轨道时需要减速,而通过“无砟”轨道则“如履平地”。“通车之后,时速350公里的高铁列车开过650米长主桥的时间不到7秒,整个海域也只要98秒就可以越过去。”郭树木说。



新建福州南站站房内,梁柱交接处营造榕树意象



湄洲湾大桥(部门供图)



安海湾特大桥为我国高铁建设中,首次在跨海斜拉桥上实现无砟轨道铺设

静态验进入尾声 预计4月底结束

如果说福厦高铁是一个有机体,那么就需要一套健全的神经网络来感知传输各类行车信号。

4月10日,在福厦高铁泉州南站控制室内,负责此次试验工作的福州电务段工程师陈辉向记者介绍道:“我们单位负责福厦高铁信号设备的维护管理,高铁列车开往哪个方向、行驶速度怎么控制、什么时候停车、停哪个站台等,都是由信号设备控制的。”据了解,自2020年以来,福州电务段陆续派驻技术骨干参与福厦高铁的建设,2023年初启动静态验收后,该段抽调了近100人组建10余个验收组参与验收工作。

近期,福州电务段40余名技术骨干在福厦高铁各站开展信号设备“连挂”试验。据福州电务段工程师陈辉介绍,福厦高铁已于4月12日正式送电,意味着静态验收已经进入了尾声。信号设备“连挂”试验是信号工程静态验收的最后一道程序,也是最关键的一道程序,预计4月底试验结束后,千里之外的南昌行车调度指挥中心就可以远程控制这条高铁的行车。

长乐:焕新观海胜地,打造旅游度假区

■海都记者 刘文辉

日前,记者走访福州海滨旅游区发现,随着福州市全力推进长乐下沙度假村、王母礁等观海景点的修缮与建设,海浪翻涌声中,一个活力澎湃的观海胜地已现雏形。

海螺塔完成外观修复

不同于数月前因风沙海浪侵蚀显得有些“憔悴”的面容,历经数月的修缮,眼下,“36岁”的海螺塔已焕然一新。

据了解,下沙度假区开发建设于1986年,建成面积约0.6平方公里,是福建省最早开发的海滨旅游度假区。高峰时期每日接待游客2万余人次,区内海滨浴场长达2.5公里,宽400米,沙细坡缓,属内海无鲨区,不受潮汐影响,是游泳、冲浪、休闲的

绝佳场所。

其中,海螺塔高24米,为7层建筑,有螺旋式台阶68级,各层都有眺望台,是长乐下沙度假区的标志性建筑。

“目前,海螺塔、海蚌厅沙堡及外观修缮已全部完成,接下来我们将全力推进岛礁栈道栏杆和海螺塔及海蚌厅的内部装修等工作,争取让‘五一’来游玩的市民获得更好的体验。”海螺塔保护修缮及周边环境整治提升工程项目负责人林美辉说。

海天一色的壮丽海景固然美好,舒适便捷的配套服务同样是游客游玩体验的重要因素。

工人们繁忙翻整土地,铲土机、运输车等设备来往穿梭……沿着茂密的防护林向公路眺望,记者看到,距离海滩不过百

得天独厚的自然景观为福州新区带来底蕴深厚的旅游资源。眼下,积极挖掘区域内的山水特色、海滨优势,福州新区正以“梦栖滨海、踏浪追风”为主题,紧张筹备夏沙音乐节、缘起情人礁、净海清

米的陆地上,原本闲置的空地已经被充分利用起来了。

“这里就是我们未来的‘下沙味道’美食区,面积约4800平方米,满足大家的餐饮需求。”顺着福州古厝集团相关负责人手指的方向望去,只见绿树掩

沙行、逐浪赶海节等4个大型文旅活动,全力打造风光优美、度假氛围浓厚、产品体验丰富和设施配套完善的国际滨海旅游度假胜地。

“5月1日和2日开启夏沙音乐节,我们将邀请

映中,一片平整的土地上整齐排列着一座座五颜六色的装配式小屋。

一街之隔,面积超过6000平方米的房车露营地正火热建设中,在延长游客游览时长的同时,将打造集房车租赁、房车车友会、露营、派对于一体的城

13组表演嘉宾,为游客们点燃激情夏日。缘起情人礁活动也已开放报名,5月20日当天,大型集体婚礼主题活动将亮相福州海滨旅游区王母礁片区。”福州古厝集团相关负责人介绍,在5月至8

市旅行基地。

“目前美食区、房车露营地和生态停车场的建设正稳步推进,结合我们接下来要启动的度假区石板路修复,游客们‘五一’期间便能来到下沙体验‘吃喝玩乐’一条龙的海滨假期了。”上述负责人告诉记者。

月举办的逐浪赶海节还将开展不同主题活动,将民俗文化、海洋知识科普、自然保护等内容结合,让游客们在游乐中加深对海洋文化的认同感,提升大家环境保护的责任感。

配套设施加快建设

大批活动惊喜来袭