



机票“薅羊毛”攻略 到底靠不靠谱？

网友发现，部分航线买“全程票”只搭半程可省钱；有航空公司客服称：乘客如果提早告知不乘坐后续航班，还能申请退费

张海都记者 刘锦涵

在网络上，关于买机票如何省钱的攻略屡见不鲜，但一般可行度并不高。可是，最近有网友发现，购买部分航线的“全程票”，比购买“半程票”价格还便宜，由此，网友“发明”了省钱妙招：买“全程票”，但是只搭半程。

对此，也有网友认为：这种做法违背了契约精神。不过，有航空公司的客服人员告诉记者，只要能退票，则表明乘客的行为并无不妥。应该注意的是，若取消后半段行程，乘客要记得带上自己的行李，以免造成麻烦。

网传：“全程票”比“半程票”便宜

近日，在短视频平台上的一个“薅低价机票羊毛”的教学视频，引起了网友的热议。视频中提到，若要前往某热门旅游城市，选择中转或经停该城市的机票，比购买直达该城市的机票更为便宜。也就是说，乘坐飞机，部分航线购买全程航班比半程花的钱更少。

记者通过某机票预订平台，对该方法进行验证，发现该方法确实可行。记者将出行日期设置为4月29日，选择从福州坐飞机飞往广州。其中一趟22时30

分出发的“南航CZ3648”直飞广州的航班，需要花费1620元（不含燃油、基建费用）。记者又将目的地改为石家庄，在推荐的方案中，同样有乘坐22时30分出发的“南航CZ3648”先飞往广州白云机场，下机后再中转“南航CZ3145 航班”前往正定。但不同的是，采用这一方案，则只需要花费820元（不含燃油、基建费用）。也就是说，选择经停热门城市的航班，不乘坐二程航班，比选择直飞热门城市来得便宜。

验证：不少航线能“薅到低价机票”

除了福州飞广州的机票能省钱，记者对前往其他热门旅游城市的低价机票进行了一番研究，发现诸如北京、上海、成都等“五一”热门旅游城市，均有方法“薅到低价机票的羊毛”。

上海：4月30日7时55分，航班号为“东方航空MU6470”，从福州长乐飞往上海虹桥机场，需要916元。同样的航班，将目的地改为北京大兴，则只需要550元。

焦点：该方法“薅羊毛”是否合适？

对于通过这种方法购买机票，有网友认为这样做违背了契约精神，也有网友表示，如果中途下机，乘务员却不知情，还要广播寻人，会影响他人行程。

对于网友的担心，记者咨询了东方航空公司的客服人员。客服人员告诉记者：“如果是经停的航班，乘客要听从乘务组的安排，我们无法保证乘客一定能中途下飞机。所以建议购买有中转的航班，那乘客是一定要下飞机的，乘客就可以选择告知乘务组不坐下一趟航班。”

此外，工作人员还表示，如

果乘客选择不坐后段的航班，还可以向航空公司申请退费，但是不会全额退款，航空公司会按规定扣去一定的手续费。

那么，采用该方法“薅羊毛”是否合适？客服人员说：“只要能退票，则表明乘客的行为并无不妥。但是要注意的是，若想取消后半段行程，在始发站出发前就要告知工作人员，要求只打印一张机票，否则会影响第二张机票的退票。应该注意的是，若取消后半段行程，乘客要记得带上自己的行李，以免造成麻烦。”

提醒 不是所有航线都能“薅”

根据航空公司工作人员的说法，可以总结出以下注意事项。

1. 前提是中途能下飞机，才能采用该方法“薅羊毛”，所以应选择中转航班，而非经停航班。
2. 购买机票前，要再次拨打航空公司电话，确认是否可以中途取消后续行程，应在得到肯定回答后再买票。
3. 托运的行李要记得带走，避免出现“人到了，行李却飞走了”的尴尬。
4. 若不乘坐下一趟航班，要记得告知乘务组，以免影响他人出行。



张海都记者 梁展豪 余盈吟

建隆插画

航空公司：“五一”机票预订较去年增长16倍

海都讯（记者 周字艺）“五一”去哪里玩，成为近期人们聊天交流的一大话题。去哪儿数据显示，今年“五一”期间出行的机票提前预订量已超过2019年同期，今年“五一”假期或成为最近五年来“最火”的一次。

根据携程数据显示，今年“五一”国内游订单已追平2019年，同比增长超7倍，内地出境游预订同比增长超18倍，境外跟团游报名量较4月初增长157%。截至4月6日，“五一”期间上海、北京、南京、成都、西安、杭州、重庆、武汉、广州、长沙的整体旅游报名较为火爆。

价格方面，记者在去哪儿网、携程网等平台进行搜索，将日期设置在“五一”假期中的各天（4月29日至5月3日），从福州出发，前往上海、重庆、南京等国内热门旅游城市，除了当日部分班次有低价航班以外，其余班次价格大多在一千元左右。

记者从福州航空了解到，自4月13日以来，福州航空“五一”期间机票预订量持续上升，截至4月17日，“五一”期间机票预订量已经远超去年同期，较去年增长约16倍，预计承运近7万人。“五一”期间热门航线有福州—上海、福州—重庆、南京—福州、天津—福州等。

火车票抢票难 抢票工具能帮忙？

不少订票APP推出抢票加速包，称能提升出票成功率；铁路部门回应，加速包并不能拥有优先购票权

“五一”假期将至，4月15日，铁路部门开始发售“五一”假期首日的火车票。当日相关词条迅速冲上微博热搜，不少网友反映，掐着点进入12306购票系统，结果眨眼的工夫票就没了。此后，不少人就开始了花式的“抢票”之旅，有的花几十元买了抢票加速包，有的不断刷新购票软件。那么，抢票加速包是不是“智商税”？没抢到票应该怎么办？记者进行了一番了解。

抢票“加速”花样多

如今，提供火车票抢票加速功能的平台繁多，为了能更快订到票，许多消费者选择了付费加速包的服务。

18日上午，记者在“智行火车票”APP中尝试购买4月29日从福州南开往厦门的D6201次列车票，发现此时一等座、二等座及无座均显示为“无票”。记者点击二等座后方的“候补抢票”后，下方弹出了“无忧抢票”及“普通抢票”两种购票方式。

在点击“无忧抢票”后，原本仅为88元的票价，“飙升”至105元，而平台收取该项差价的名义为“铂金会员月卡”。但记者发现，在购买该月卡的情况下，抢票速度仍为“普通抢票”。若需提升出票成功率，还需加价15元或19元购买“专人帮抢”“多专人帮抢”服务。

记者又在“飞猪”APP中尝试购买上述班次的列车票，记者选择其中的“抢不到赔现金”选项，系统出现了多种加速包选项，分别为低速、快速、高速、极速、光速等，付费10元至60元不等。原本88元/张的票，若选择加速后，需要比原车票多花10~60元钱。

在“同程旅行”APP上，记者尝试购票发现，在无票的情况下，点击“候补购票”进入的付款界面仍仅显示88元的车票价格，若点击上方的“立即加速”选项，则可以看到5种不同速度的加速包，价格10~50元不等。

此外，记者还注意到，若抢票不成功，大部分APP都可以提供全额退款服务，但也有部分APP在规则中表示，如会员主动取消抢票，不支付赔付等。

加速包究竟是什么？

这些加速包真的能加速吗？记者以消费者的身份拨打了飞猪平台的客服热线，客服人员表示，不同速度的加速包，是以不同频率的速度去刷新铁路局的购票信息，购买的加速包越贵，刷新的频率则越快。

对于加速包与12306候补购票之间区别及是否会更快捷，客服人员表示无法给出具体的答复，出票速度要以实际

出票结果为准。

一名IT工程师告诉记者，所谓的加速包就是购票平台提供一个服务器，模拟消费者调用12306买票的接口，从而加快监控余票的速度和频次，最后达到提升抢票成功率的作用。实质上就是用程序代替人去刷新购票，一旦检测出有余票就会提交订单，完成购票。

加速包真的有用吗？

加速包真的有用吗？遇到抢票高峰，旅客应该怎么做呢？此前，铁路12306曾公开表示过，消费者使用的加速包并不能拥有优先购票权，无论是哪款购票软件都要在铁路12306购票系统排队。如遇所需车次、席别无票，可在线排队候补。当对应的车次、席别有退票时，系

统将自动购买车票。

第三方购票软件靠谱吗？铁路部门相关工作人员告诉记者，第三方抢票软件易留存旅客信息，利用这些信息可能做了很多旅客并不知情的商业行为，存在一定的安全隐患。并且，使用抢票软件，如果遇到退改签等情况也可能遭遇麻烦。