



N 海都记者 马俊杰
实习生 王瑶 文/图

“五一”小长假,众多出游者搭乘火车开启美好旅程。为了让旅客享有安全舒心的出行环境,铁路工作者默默付出,对于他们而言,节假日里坚守岗位已是平常。

记者走进中国铁路南昌局集团有限公司福州车辆段,记录下铁路工作人员假日里更加忙碌的画面。



熔接工把补强件切割成合适形状



检车员拆除空调机组上的盖板

定期 大扫除 别样 焰火秀

“五一”期间,记者探访列车检修车间,记录铁路工作人员节日里的忙碌身影

水花四溅 确保车厢空气洁净

列车车厢是个相对密闭的空间,需要空调系统不断循环交换内外空气,并调节适当的温度,定期清洗列车的空调机组,方能使其良好运转。

在福州车辆段库检车间,数名检车员戴上安全帽、系好安全带,在安全监督员的看护下,爬上近5米高的车顶。为了看清他们是如何操作的,记者做好防护也跟了上去。

记者看到,车厢顶呈半弧形向两侧倾斜,检车员脚下空间有限,在车顶作业要小心移动。他们先将空调机组上的盖板零件拆除,合力抬起空调上盖,露出内部的散热蒸发器和回风网。然后再仔细清洁空调机组其余部件,最后用高压水枪反复冲洗回风网,直至一尘不染。

“十来节的列车,通常要清洗两个多小时。清洗完毕,待部件晾干后,才能组装回去。”检车员尹平安说,库



检车间平常主要根据列车到车时间安排清洗作业,有时列车进库已是深夜,他们就要忙到凌晨。

副工长邹飞勇告诉记者,空调机组的工况直接影响车厢内空气质量和乘客的舒适度,不仅列车每趟入库都要清洗回风网,每个月还要对整个空调机组进行“大扫除”。



反复冲洗,直至一尘不染
回风网用高压水枪



阻燃服表面被火星烧出密密麻麻的小洞

焊花飞舞 焊牢假日出游平安

列车在长时间行驶的过程中,因与空气、水接触,难免产生腐蚀变形等“伤病”,这就需要熔接工们用焊枪补强车体、车厢构件。

当天下午两点半,福州车辆段检修车间传来“噼里啪啦”的声音,熔接工官成鹏身穿加厚阻燃服,头戴深色面罩,扎紧衣领和袖口,他的作业“焰火秀”正在一节车厢下上演。

记者看见,开始补强焊接前,官成鹏会先用气割枪把补强件切割成合适的形状,再将补强件比对焊接。他手持焊枪,焊条在补强件与横梁钢结构之间游走,火星四溅,不一会,脸颊和脖子冒出了汗水,浸湿了工服,同时,一块补强件被牢牢地焊在了车底构件上。

“熔接工是特殊工种,平常都在散发火花地点工作,所以我们会尽可能把自己包得严实一点,以免火星顺着缝隙烧伤皮肤。除此之外,由于工作环境特殊,我们还必须要穿前端带有钢板、能够防砸防烫的鞋子。”结束工作后,官成鹏伸出双臂,阻燃服表面被火星烧出了密密麻麻的小洞。

他说:“熔接作业时,局部温度很高,我们就像在蒸桑拿。若是夏天干活,没多久衣服里外都会湿透。但为了保障列车的安全行驶,这些都值得。”

N 海峡都市报 “讲文明 树新风”公益广告



不可轻出重入

公益广告印信篇

中共福建省委文明办
海峡都市报社

宣