

加强外卖监管 守护“舌尖上的安全”

《福州市网络餐饮服务管理办法》下月施行,助推福州网络餐饮服务业健康有序发展

陈逸之
海都记者

不得超过加工能力接单、不得屏蔽消费评价、不得删除差评或者差评后置、建设全市统一的轮巡监管系统……11日,记者从福州市政府获悉,《福州市网络餐饮服务管理办法》(以下简称《办法》)于11日公布,自2023年6月15日起施行。《办法》进一步落实了“四个最严”的要求,以法治化监管助推网络餐饮服务业健康有序发展,持续降低网络餐饮食品安全风险,切实守护人民群众“舌尖上的安全”。

订餐平台应建立食品安全巡检制度

《办法》明确订餐平台应当建立食品安全巡检制度,保存巡检记录。若发现餐饮商户存在违法行为,应及时采取措施制止并报告。

针对网络餐饮服务第三方平台异地总部大多存在在食安问题配合处置不及时、不到位的情况,《办法》要求网络餐饮服务第三方平台应当设置与经营规

模、风险等级、管理水平、安全状况相适应的食品安全管理机构,配备食品安全管理人员,承担食品安全责任。

《办法》规定,网络餐

服务第三方平台提供者应当建立健全消费评价制度,为消费者提供对餐品或者服务进行评价的途径,不得屏蔽消费评价,不得删除差评或者差评后置。

网络餐饮店不得超过加工能力接单

《办法》规定,入网餐饮服务提供者应当具有实体经营门店并依法取得营业执照和食品经营许可证,按照食品经营许可证载明的经营项目从事经营活动,不得超范围经营,不得委托加工。

同时,网络餐饮服务

经营场所应当合理布局功能分区,具备相对独立的分餐打包专区和外卖取餐窗口。入网餐饮服务提供者未设立相对独立的分餐打包专区和外卖取餐窗口的,由市场监督管理部门责令改正;拒不改正的,处以5000元以上3万元以下

罚款。

作为入网餐饮服务提供者,一是应当在餐饮服务经营活动主页面显著位置,持续公示并及时更新其营业执照和食品经营许可证;二是在开展网络经营活动前,应当通过市场监督管理部门提供的信息

化系统登记经营网址、场所平面布局、有无堂食、是否连锁经营等信息,并及时更新;三是应当根据自身经营场所使用面积、设备设施、从业人员等条件,提供与供餐能力相匹配的网络餐饮服务,不得超过加工能力接单。

消费者可拒收无食品安全封签餐品

《办法》明确规定,入网餐饮服务提供者应当使用开启后无法复原的食品安全封签或者一次性外包装袋,对外送餐品进行规

范包装。

入网餐饮服务提供者未能对餐品按照规范要求包装或者使用食品安全封签的,由市场监督管理部门

责令改正,处以200元以上500元以下罚款。

另外,送餐人员在取餐时应当检视封签完整性和有效性。对未使用食品

安全封签、食品安全封签不完整或者已被破坏的外卖餐品,送餐人员有权拒绝配送,消费者有权拒绝签收。

向消防功臣致敬

福州市消防救援支队一线送奖活动举行



送奖到岗、送奖到家

海都讯(记者 毛朝青 通讯员 陈明坤 文/图)

5月11日上午,福州市消防救援支队一线送奖活动在特勤大队隆重举行。活动中,与会领导向立功受奖人员及家属颁发了奖牌奖章、喜报证书等,向奋战在抢险救灾一线的消防指战员和对消防事业默默支持的指战员家属热烈祝贺和衷心感谢。随后,“送奖报喜团”一行走进受表彰对象家中,勉励受表彰同志在

今后的工作中再接再厉,努力争取更大的成绩。

此次送奖到岗、送奖到家活动,极大地鼓舞了一线指战员的士气斗志。受表彰同志及家属纷纷表示,将把组织的关心关爱转化为忠诚履职的强大动力,苦练过硬本领,忠心为民服务,不负组织期望,投身到消防救援事业各项工作任务当中,在今后的工作中再创佳绩、再立新功,永做党和人民的忠诚卫士。

给道路“解绑” 守护群众出行安全

本报报道福州一路口存在围挡占道、路面标识不清晰等问题,鼓楼区立即联合相关部门分析研判,并制定整改方案

海都记者 刘文辉 梁展豪
通讯员 彭辉 谢赞星

近日,海峡都市报公众号及“智慧海都”APP刊发了一则“福州这个路口有点乱!市民戏称被‘五花大绑’”的报道,引起了市民广泛关注。

面对市民“急难愁盼”的热点问题,鼓楼区立即联合区建设部门、交警部门等成立督办组,结合现场现象、建设单位和周边单位相关负责人的意见建议,就相关报道中提及的围挡占道、路面标识不清晰等问题进行分析研判,并制定了整改方案。

翻新道路标识标线

5月11日下午5时许,记者来到杨桥东路与白马北路交界处,只见现场施工人员正对路面“新旧混杂”的交通标识进行清除。

根据建设单位福州市地铁集团、市城乡建总的相关负责人介绍,该路段正进行的施工项目为地铁4号线施工以及地铁4号线建成之后的路面恢复。而之所以出现标识模糊不清、指向混乱等情况,正是

由于在施工过程中多次进行交通导改。

“经过多轮交通导改后,多条未擦除的标线重叠在一起,就造成了指示混乱。接下来我们将按照科学、规范、合理的原则,重新规划清晰的道路交通标识,让群众出行有线可依。也确保行人、非机动车和机动车都能各行其道,井然有序,确保他们的安全出行。”城乡建总的相关负责人说道。



市民可以在线内等候通行



交警在疏导交通秩序

收缩围挡疏导道路

“之前我们还需要在机动车道旁等候通行,很危险。今天发现围挡拆除了不少,留给我们等候通行的区域更大了,视野也更开阔,在远处就能很直观地看到红绿灯。”现场,在等待红绿灯的市民刘先生感叹。

记者了解到,在施工过程中,施工围挡占

用了人行道和非机动车道,导致行人等待信号的空间就变得狭窄。不仅如此,由于该路段路面还有两棵古树,让施工情况下的通行顺畅更难保障。

而针对这一问题,施工人员也立即规范围挡设置,统筹安排,应尽收,从而保障周边群众通行畅通。

组织人员协助引导交通

下午6时许迎来市民出行高峰期。记者看到,各个路口不仅有交警在疏导交通秩序,也有几位安保人员积极引导车流合理地通过路口。

福州市城乡建总的相关负责人告诉记者,他们聘请了专业的安保人员对该路口的交通进行疏导,同时在早晚高峰期间,加派交警力量,

对来往车辆进行引导。通过主动介入的方式,确保高峰期的正常通行,保障行人及骑行市民的安全。

此外,他们将结合地铁站点建设,合理规划周边道路恢复流程,抢抓工期赶进度,争取在今年6月底完成该路段的所有施工,早日“还路于民”。