

一天停车费上百元？南宁市长道歉

日前,广西南宁市“慧泊停车”被网友吐槽“收费太贵”,引发关注;昨日,南宁市召开新闻发布会,回应社会关切,并发布停车便民惠民最新措施

央视网
广西日报

不仅收费高昂,还能与当地法院达成合作,广西南宁市一家名为“慧泊停车”的停车公司“火”遍全网。

5月23日,南宁市举行新闻发布会,就近期广大市民和网友反映该市道路停车收费标准偏高、停车位划定不合理、收费存在乱象等问题作出回应。

南宁市根据群众反映的意见,立行立改,采取2条优化道路停车便民惠民的过渡性措施:调整道路停车位免费停放时长,自即日起,道路泊位机动车免费停放时长从15分钟延长至30分钟;优化道路停车位设置,在中小学、幼儿园等群众停车需求较高的区域,合理增设限时免费停车位。此外,自即日起,取消现有划定非机动车停放区域的停放保管服务费,但继续提供保管服务,产生的工作人员工资等有关费用由政府承担。

南宁市长道歉 并发布最新措施

5月23日,南宁市举行新闻发布会,就近期广大市民和网友反映该市道路停车收费标准偏高、停车位划定不合理、收费存在乱象等问题作出回应。

南宁市委副书记、市长侯刚在新闻发布会上表示,因为政府工作做得不到位,给广大市民朋友的工作和生活带来了不便和影响,其代表市政府,向市民朋友表示深刻的检讨和深深的歉意。

随后,侯刚回应了市民、网友的关切,并发布最新措施。

焦点1: 优化道路停车便民惠民措施

侯刚介绍,从南宁市近期的调研以及群众反映的情况看,南宁市现行的收费标准中,存在15分钟免费停车时长偏短、全天累计收费偏高、个别地段分类不尽合理的问题。因城市道路停车位收费价格调整属于重大行政决策,按照法律规定,调整需走法定程序,正式实施还要一定的时间。南宁市根据群众反映的意见,采取2条立行立改的过渡性措施。

第一,调整道路停车位免费停放时长。在调查中了解到,市民朋友对停车收费是理解的,但普遍希望免费的时长能够吃一碗粉。经研究,自当日起,道路泊位机动车免费停放时长从15分钟延长至30分钟,一方面,既能“快停快走”提高有限车位的使用效率;另一方面,又能满足市民“吃一碗粉”的时长要求。

第二,优化道路停车位设置。在中小学、幼儿园等群众停车需求较高的区域,合理增设限时免费停车位。这两条措施,到新的《南宁市道路停车位机动车停放服务收费方案》实施之时截止。

此外,取消非机动车保管服务费。南宁市根据调研中群众反映强烈的非机动车收取保管费的问题,决定自今日起,取消现有划定非机动车停放区域的停放保管服务费,但继续提供保管服务,由此产生的有关费用由政府承担。

目前,南宁已经启动新一轮优化调整道路停车收费政策的程序。根据《政府制定价格行为规则》,自公告之日起满一个月可以召开听证会。5月21日,南宁市已经发布相关公告,6月21日举行听证会,争取在6月底出台新的政策。

焦点2: 慧泊公司停止运营、接受审计

南宁市已派出审计组进驻慧泊公司开展审计,从5月21日到6月15日,审计组对城市道路停车位经营管理情况进行专项审计调查。从5月22日开始,慧泊公司停止运营、停业整顿、接受审计,由南宁公交集团接管城市道路停车位运营管理业务。

此外,南宁市委决定,对青秀区法院党组成员、副院长赵会,青秀区法院党组成员、执行局局长梁芳燕,市政和园林管理局党组成员、副局长刘玄,南宁公交集团党委委员、副总经理赖洪,慧泊公司党支部书记、董事长郭智华等5人予以停职检查。

有关部门正在深入调查核实情况,后续将根据调查核实的结果,依规依纪依法作出处理。

焦点3: 有悖于公平公正原则,《合作备忘录》解除

青秀区法院与慧泊公司签署《合作备忘录》,承诺开辟绿色通道,给予“四个优先”的待遇,有悖于公平公正的原则。法院依法独立行使审判权,不当对某个特定企业特定主体给予特殊照顾、特殊承诺,应当秉持公平公正、平等对待的原则。5月19日,广西自治区高级人民法院经过审查,责成青秀区法院与慧泊公司解除了《合作备忘录》。

南宁市也注意到有网友质疑,慧泊公司是否会通过签署《合作备忘录》,借助法院追讨停车欠费,或者将拖欠停车费的人纳入失信被执行人名单等。经核实,目前青秀区法院没有收到慧泊公司因停车欠费而提起的诉讼,也没有人因停车欠费而直接被青秀区法院纳入失信被执行人名单。根据最高人民法院相关规定,只有当被执行人不履行生效法律文书确定的义务,并且具有法定情形的,才会被列入失信被执行人名单。

据调查,青秀区法院与慧泊公司签署《合作备忘录》,初衷是为了利用慧泊公司的停车收费系统,查找被执行人信息,提高执行到位率,解决执行难的问题。但青秀区法院的这种做法很不妥当。针对此事反映出来的问题,南宁全市法院要深刻吸取教训、举一反三,不断提高依法履职能力,守牢公平正义的最后一道防线。

焦点4: 暂未发现慧泊公司私自划定停车位

关于“慧泊公司存在私自划定停车位”的问题,南宁市回应,城市道路路内停车位设置是由市公安交通管理部门根据《城市道路路内停车位设置规范》统一划定的,慧泊公司无权擅自划定车位。经核查,目前暂未发现慧泊公司有上述行为。

关于“部分区域城市道路停车位设置不够科学合理”的问题,南宁市在近日调研过程中发现,确实有一些不够科学合理的地方。比如:有一些停车位设置过于靠近交叉路口,影响车辆和行人的通行安全。

下一步,南宁市迅速开展路内停车位排查整改,并在特定区域增设便民车位,重点在中小学、幼儿园等区域周边,合理增设限时免费停车位或停车带等。

焦点5: 关于“慧泊公司贷款72亿元”问题

有市民和网友指出,慧泊公司贷款72亿元、慧泊公司存在乱收费、个别收费员收费不规范以及追缴欠费相关问题。南宁市回应:

经核实,市民和网友指出慧泊公司贷款的72亿元,这是金融机构根据有资质的第三方评估机构对慧泊公司未来25年经营权使用收入的评估值,并没有发生72亿元的实际贷款。目前,已经派专项审计组进驻,对公司的生产经营、贷款融资等问题开展全面审计。如果审计发现有违法违规的情况,有关部门将对相关责任人依法依规作出处理。针对相关问题,南宁市政府责成有关部门和公交集团立行立改,确保整改到位。

针对慧泊公司存在的乱收费、个别收费员收费不规范的问题,南宁市会严肃认真开展专项整治,严肃处理违规人员。针对慧泊公司遗留下来的追缴欠费相关问题,南宁市已成立专项处置小组,实事求是把问题调查清楚,在广泛听取市民群众合理化意见的基础上,提出针对性的解决方案。

多名网友吐槽 “道路停车收费太贵”

近日,有南宁当地网友吐槽“道路停车收费太贵”,临时停车一天最多需要缴费上百元,甚至连自行车和电动自行车停车都要收费。此外,还有南宁网友反映,南宁路边几乎所有路段都被划成停车位,几乎所有停车位又都归慧泊停车运营。

据南宁市人民政府门户网站,南宁市发改委、公安局发布的《关于印发南宁市道路停车位机动车停放服务收费标准的通知》规定,道路临时停车位收费时段为7:30—21:00,其余时段免费开放。收费时段中,前15分钟免费,之后按不同区域级别每小时收费3~8元不等。以此标准计算,如果在一类区域一级道路临时停车位停车一天,停车费为102元。

有网友发布的一张截图显示,5月16日,累计停车时长13个小时25分34秒,需要缴纳的停车费达到102元。5月15日,累计停车时长13个小时30分,需缴纳停车费102元。2021年9月,慧泊停车发布一批停车欠费车辆,其中一停车欠费最高达63990.5元。

除了高昂的停车费之外,慧泊停车与当地法院的合作更是引发争议。

5月8日,南宁市青秀区人民法院与南宁慧泊停车场服务有限责任公司签署《合作备忘录》,共建“执行+智慧停车”执行联动机制,在已被青秀区法院查封的车辆泊入后进行实时监测,结合青秀区法院执行快速响应机制,对相应车辆采取控制措施。

收着高昂停车费 慧泊停车竟还处于亏损中

天眼查APP显示,南宁慧泊停车场服务有限责任公司成立于2017年12月,注册资本5.02亿元,经营范围含停车场服务、充电桩销售、集中式快速充电站、电动汽车充电基础设施运营、物业管理等。股东信息显示,该公司由南宁公共交通集团有限公司全资持股。变更记录显示,今年4月,该公司发生工商变更,法定代表人由赖洪变更为郭智华,同时,郭智华担任董事长。抽查检查信息显示,该公司曾3次被群众投诉停车乱收费,其中1次由市场监管部门组织双方调解退款,另外2次市场监管部门检查结果为未发现违法违规行为。另据招投标信息显示,不久前,该公司公开一则道路机动车停车位收费管理劳务服务招标项目,3家中标公司业绩目标承诺分别达253万元/月、136万元/月、144万元/月。

股权穿透图显示,慧泊停车由南宁公共交通集团有限公司100%控股,实际控制人为南宁市国资委。

据《南宁晚报》报道,慧泊停车收费管理道路停车泊位数量30535个,停车带36908米,慧泊停车还经营非机动车保管点82处,管理党政机关共享停车场8个、公共停车场2个、公交集团停车场30个。

值得注意的是,收着高昂停车费的同时,慧泊停车竟然还处于亏损之中。慧泊停车母公司南宁轨道交通集团2022年财报显示,截至2022年12月31日,慧泊停车的净资产为4.95亿元,2022年净亏损1207.9万元。就慧泊停车的亏损原因及其他经营状况,财报并未给出更多信息。