

泉州滨江大道“肠梗塞” 何时能打通

洛江区双阳街道滨江大道剩下大概50米没修好,已停工一年多了;双阳街道办表示,因涉及铁路线路,南昌局指派的施工单位已到位,着手施工

■海都记者 董加固 杨江参 文/图

近日,泉州市民林先生拨打海都热线通95060反映称,泉州市洛江区双阳街道滨江大道修路已经好几年了,剩下大概50米没有修好,现场已停工一年多了,里面长满杂草。原来这条路是双向四车道,因为修路被围起来,只剩下2个车道,每到这边就会堵车,还不时发生车祸。5月24日,海都记者接报后,赶往现场实地了解情况。

这段50米长的“肠梗塞”用铁皮围挡还上了锁



现场:双向四车道突变两车道,通行受阻还常出车祸

泉州市洛江区滨江大道,总长度10.13公里,设计为城市一级主干道,起于洛江区双阳街道,沿洛阳江,跨324国道,与丰泽区城东片区的滨海路相连,其中324线国道以西采用双向四车道设计,宽40米。滨江大道于2008年2月25日开工建设,2009年底完成主体工程,到2010年的时候,已有部分路段完成竣工验收。

24日上午10时50分左右,海都记者从324国道丰泽区城东段出发,驱车行驶在滨江大道的双向四车道上,路面平坦、视野开阔,只见一条崭新的公路沿洛

江畔延伸。沿着滨江大道往北行驶,右手一侧即是江堤,海鸟翱翔,海风习习。大道沿江一侧建有几处观景台,供游客驻足观看。

当车子行驶到滨江大道泉州市洛江区双阳街道前埭社区埭南村段时,往北方向的2个单向车道,变成2个双向车道,车速变慢、车流也渐多。原来是往南方向的2个单向车道,出现了林先生所反映的50米“肠梗塞”,被围挡起来,无法通行。记者随后驱车往北方向约500米后,调头往南方向行驶,在靠近这段“肠梗塞”约200米处的绿化带中

间有一个提醒牌,上写“前方路口 向左改道”,等车子行驶到近处,可见一些提醒标识——“向左行驶 注意安全”“前方路段施工”“道路施工 禁止通行”“单幅路面 禁止超车”“路面施工 减速慢行”。

记者在“肠梗塞”路段观察了30分钟,只见不时有小车、大车途经此处减速慢行,有的大货车、大挂车向左改道时,变得很慢,导致车流量一下子剧增。记者看见一些跟在后面的车辆,有两三辆小车出现险情,因未与前车保持安全车距,差点造成连环追尾。

记者走访发现,洛江区的另一条主干道万虹路正在改造施工,滨江大道的车流量比往常多。“现在滨江大道车多了,但是这个50米路段却迟迟没有打通,存在安全隐患,已经发生几起车祸了。”路过的村民柯先生告诉记者。报料人林先生也反映,此处“肠梗塞”路段不时发生车祸,期盼能快速解决。“好好的平坦路,怎么不让打通,很奇怪。到了晚上,通行路过这里,如果对路况不熟悉,难免发生车祸。”过往司机彭先生说,他希望有关部门能尽快打通这个“肠梗塞”路段。

街道办: 停工因涉及铁路线路 铁路局已派施工单位着手施工

在现场,记者见这段50米长“肠梗塞”用铁皮围挡起来,铁皮门上锁了。通过铁皮的缝隙,记者见到里头有一小段路确实是砂土裸露、杂草丛生,形成一小块“空地”。这块“空地”的边上紧挨着一个桥墩,记者了解到,这是杭深线福厦铁路段的桥墩,桥上不时有动车呼啸而过。

记者注意到,该路段铁皮围挡的边上有“铁路线路 安全保护区”提醒牌,桥墩四周用铁丝网围起来,上面写着“严禁违法进入铁路 违者罚款500~2000元 厦门铁路公安处 厦门工务段(宣)”“铁路安全警戒区管理公告,在铁路沿线20至100米范围内设置铁路安全警戒区 洛江区综

治办 泉州高铁派出所”等字眼。

那么,50米长的“肠梗塞”是如何造成的?

泉州市洛江区双阳街道办事处工作人员告诉记者,滨江大道建设后,杭深线福厦铁路段横向从上面经过,于是在滨江大道上架桥、弄桥墩,“因为滨江大道有一条污水管道要埋设,南昌铁路局担心我们挖地施工会影响到高铁桥墩的安全性,从而影响动车出行,于是让施工先停下来。后来,据我了解,我们与南昌铁路局经沟通协调后,出于安全考虑,南昌铁路局将派他们自己的施工单位来进行安全建设。目前,对方的施工单位已到位,着手施工。这也意味着,该处路段将有望尽快畅通。”

整改率99.1%,泉州市区第一季度“有奖举报”责任单位整改情况出炉!

■海都记者 柳小玲 通讯员 邱一漫

“有奖举报”作为泉州市城市管理局考评中心为群众办实事的重要举措,十年如一日地督查解决影响着影响市民群众身边的市容市貌问题。近日,记者从该部门获悉,2023年第一季度“有奖举报”投诉件整改回访工作已完成,现对外通报“有奖举报”有关责任单位的整改工作情况。

受理111件“有奖举报”件 整改情况较好

今年第一季度,通过媒体转来、114热线及微信平台等渠道,该中心共受理涉及有关单位的“有奖举报”件共计111件(不包括重复举报件),截至4月30日,已整改110件,整改率99.1%。其中,井盖类49件,已整改49件;市容卫生类14件,已整改14件;积水排污类16件,已整改16件;路面破损类13件,已整改12件;路灯类9件,已整改9件;园林绿化类1件,已整改1件;其他类别9件,已整改9件。“一直以来,市考评中心将督促‘有奖举报’件作为工作重中之重,安排专职人员跟踪责任单位整改

落实进展,并定期公布整改情况。”该考评中心相关负责人介绍道。

值得一提的是,鲤城区、丰泽区等单位虽处理的投诉量较多,但反馈及时、整改率较高。其中鲤城区41件,已整改41件;丰泽区33件,已整改32件;洛江区6件,已整改6件;泉州开发区1件,已整改1件。此外,市市政工程中心13件,已整改13件;国家电网泉州分公司4件,已整改4件;市园林绿化中心2件,已整改2件;市自来水公司2件,已整改2件等。

总的来看,大部分责任单位(单位)都能认真对待群

众反映的问题,个别投诉件因工程建设有所拖延,但均能积极主动付诸整改,整体情况较好。但仍存在一些不足之处,例如,个别类型问题整改效率仍较慢,主要是道路破损和市容卫生问题,如丰泽区北师大附中公交停靠站对面路口施工路面未恢复、湖心街493号边建筑垃圾未及时清理等问题整改时间较长等;“回潮”现象仍存在,个别设施类的问题未能从根源上解决,特别是井盖类型的问题整改彻底性不够,如丰泽区管养的津坂路138号前井盖松动异响,导致反复投诉。

发现市容市貌问题时 可通过“泉州考评”微信平台反映

记者获悉,自市考评中心2011年启动“有奖举报”活动以来,不断建立健全群众举报件的受理整改处理机制,进一步提高群众举报件整改效率,增强市民群众的满意度、安全感。

泉州市考评中心呼吁广大市民应爱护公共设施、不乱扔垃圾,自觉遵守《泉州市市民文明公约》,也邀请广大市民在发现市容市貌问题时可以通过“泉州考评”微信平台反映,该中心将在第一时间受理并督促相关责任单位落实整

改。同时也希望有关责任单位统筹考虑多发问题的预防措施,强化常态巡查整改机制,主动解决存在安全隐患的窨井盖缺失、路灯不亮及影响群众生活的问题,坚持问题导向,健全日常巡查机制,一发现问题即付诸整改,共同打造整洁、安全、有序的生活空间,共建21世纪“海丝名城”。

“有奖举报”投诉件受理范围包括鲤城区、丰泽区全境,洛江区万安街道、双阳街道,而在奖励范围内的泉港区建成区和泉州开发区的

投诉件,也会转至辖区有关单位进行整改。

市民朋友想要参与“有奖举报”活动可根据如下步骤即可参与:提供四要素——①具体地点(区、街道、道路、门牌号);②具体问题描述;③现场照片及背景图;④手机号码(泉州本地号)且合并成一句话,发送至“泉州考评”微信后台,如忘记相关步骤,发送“举报”也可收到提示。“有奖举报”的具体受理范围和内容可进入微网页: <http://qzwskp.mnw.mobi/>,点击“考评助手”详细查看。