

# 泉州开通首条中东外贸集装箱航线

## 货运时间大大缩短,更多“泉州制造”将走向世界

■海都记者 董加固

通讯员 廖智勇 范英帅 洪睿航 黄鹏 文/图

继去年9月石狮开通泉州首条俄罗斯远东航线后,5月25日,泉州石狮石湖港区举行泉州—中东外贸集装箱航线首航仪式。当天上午,装载着66标箱、总价值290万美元货物的3万吨级巴拿马籍外贸集装箱班轮“星源”轮,从石狮石湖码头缓缓起航,经广州南沙港奔赴阿联酋杰贝阿里。这标志着“海上丝绸之路”起点城市泉州首条中东外贸集装箱航线顺利开通,开启“丝路海运”港口航运物流新征程。



泉州—中东外贸集装箱新航线首航仪式现场

## 货运时间大大缩短,更多“泉州制造”将走向世界

作为中国重要的轻工产品生产和出口大市,泉州的纺织、服装、鞋类等轻工产品年出口额超千亿元。其中,中东是泉州对外贸易的传统市场,两地贸易往来密切,外贸互补性强。

泉州海关统计数据显示,目前“泉州制造”的纺织品、服装、鞋类、工程机械、

石材、陶瓷等商品热销中东地区,中东地区的石油、天然气、化工品和石材也较好地满足泉州对能源和原材料的需求。2022年,泉州与阿联酋进出口值就达56.5亿元。

记者从活动现场了解到,此次开通的泉州—中东航线为双周班。此次出口

的66标箱货物,主要为发电机组、水泵、鞋服、石材等泉州优势产品,伴随着新航线的开通,更多的“泉州制造”商品将沿着“丝路海运”走向中东、走向欧洲、走向世界。

“这对我们来说是个好消息,带给我们极大的便利!”埃及商人亨利告诉记者,他在石狮从事进出口贸易生意已经8年,主要采购面料、服装、机器等中国

制造的产品,运往利比亚、叙利亚、阿联酋、埃及、也门、科威特等中东国家。泉州—中东航线的开通大大缩短了货运时间,将有效辐射中东各主要国家,推动泉州与中东地区经贸合作、互利共赢。

## 开辟18条外贸航线,做大做强“丝路海运”

据了解,泉州石湖港区系泉州港最大的集装箱航运物流作业区,约占泉州港集装箱吞吐量总量的2/3。此前,泉州港国际集装箱航线仅限于东北亚、东南亚地区,而此次开通的中东航线,一路西进直抵中东

深处的阿联酋,全程约20天。后续延伸航线可向西过苏伊士运河后进入地中海到达欧洲地区。

沃德菲航运(上海)有限公司经理喻洋说:“石湖港区作为泉州港的中心港区,具有明显的区位优势、

交通优势、港口配套优势。下一步,我们计划投入更多的大型班轮船舶,优化‘泉州—中东’的直达航线及延伸的欧洲航线服务,做大做强‘丝路海运’。”

据悉,今年以来,泉州石湖港区已新增3条外贸集

装箱班轮航线,累计开辟外贸航线18条,航线通达菲律宾、越南、马来西亚、新加坡、印尼、泰国、孟加拉国、日本、俄罗斯、阿联酋等国家和地区。1月至4月,石湖港区完成外贸集装箱吞吐量3.22万标箱,较去年同期增长48.27%。

## 武荣大桥争取年底完工 南安全力推进重点交通项目建设

海都讯(记者 杨江参 通讯员 洪荣华) 5月25日,记者从南安市重点办获悉,今年以来,南安市深入开展“项目奋战年”,全力“争优、争先、争效”,把项目建设作为发展的主引擎,在确保施工安全和项目质量的前提下,全力推动工程建设提质增效。截至目前,4个交通项目新开工,1个项目完工,另有一批项目取得新进展,跑出交通项目建设“加速度”。

南安市重点办相关负责人表示,南安市茂盛路(一标段)路面改造工程、仑苍镇龙泉中学北侧道路工程、诗山镇报恩路建设、九都镇路网提升改造及景观配套项目等4个交通项目开工建设;通海路工程(一期)已完工,正在进行工程预验收;省在建重点项目武荣大桥建设取得新进展,现已完成主线桥及匝道桥现浇箱梁12联、桥面铺装11联,争取年底基本完工。

## 泉州超百家文旅企业 参展海峡旅游博览会

海都讯(记者 柳小玲) 5月19日至21日,第十八届海峡旅游博览会和2023第八届中国(厦门)国际休闲旅游博览会在厦门国际会展中心成功举办。记者从泉州市文旅局获悉,泉州共组织文旅行

业超百家企业前往展销展示,获得组委会最佳组织奖和最佳人气奖。本届旅博会泉州馆以“宋元中国·海丝泉州”世遗品牌为主题进行设计,吸引了众多展商和市民游客前往洽谈、拍照打卡。

# 观察组走进丰泽区督查河长制工作,促进改善治理

■海都记者 柳小玲

实习生 吴湘湘

通讯员 邱一漫 文/图

生态河湖治理,对一个城市的可持续发展和生态保护起到了至关重要的作用。为全面监督、了解河长制工作开展情况,实现河流域“水清、岸绿、景美、宜居”的目标,5月23日,泉州市河湖长制观察组走进丰泽区城东街道与东海街道,对辖区内的柯石水库排洪渠、浔美渠、群生水库等河段的河湖长制工作开展情况进行实地走访督查,记者一路随行。



泉州市河湖长制观察组实地走访督查

## 走访:河湖治理效果明显,但仍有待提升

23日上午,观察组首先来到位于东海街道的柯石水库排洪渠。该沟渠北接柯石水库,流经柯厝村、泉州师范学院、桂屿公园,至丰海路南侧后汇入晋江,全长约2.8km,流域面积约3.87km<sup>2</sup>。由于柯厝村内缺少污水收集系统,导致部分污水直接排入柯

石水库排洪渠,且渠道临近泉州师院这个排水大户,因此长期存在较大的治理难度。观察组走访时发现,柯石水库排洪渠内水质较之前有了较大改善,总排口排出的水质已较清澈,但渠底仍存在一定程度的淤泥,还需做进一步的清淤工作。

随后,在城东街道浔美渠,观察组见到,和未整改之前的脏乱黑臭水体相比,如今的沟渠内水质已得到较大改善,但仍有待提升。据介绍,浔美渠是吴坝水库和草邦水库的排洪渠,流经南埔山工业区和浔美工业区两个工业区,长约4.8km,是列入住建部黑臭

水体整治监督平台的水体。在各部门的努力下,已于2018年年底完成整治,达到不黑不臭的要求。

接着,观察组又来到位于城东街道西福社区的群生水库。观察组认为该水库水生态环境良好,还要进一步加强提升管理水平,确实改善水生态环境。



沟渠内水质已得到较大改善,但仍有待提升

## 整改:多措并举,提升河湖治理水平

在走访过程中,观察组指出,由于城市规划建设、市政管网配套不完善等历史遗留问题较多,污水收集功能较弱,部分雨污未分流或生活污水错接入雨水管网,部分市政污水管网老旧,造成未经处理的生活污水直接排入内沟河,对城区的沟渠水质造成不良影响,因此内沟河和沟渠治理是丰泽区河湖长制工作的重点。

据悉,丰泽区地处中心城区,在流域及内沟河系统治理方面,涉及市、区两

级多个部门的管辖职能。针对走访发现的问题,观察组建议,各相关单位应落实区、街道两级河长(副河长)监管巡查制度,及时掌握巡河护河情况,还应上下联动,从街道到社区再到群众,扎实开展工作。同时,观察组还提到,提高市民河湖生态环境保护的责任意识和参与意识也是工作的一大重点,各部门应积极加强普法与宣传活动,营造浓厚的爱水护水氛围,共同为群众打造良好的水生态环境。