



吃个饭,隐私也被“吃掉”了?

对于扫码点餐,有消费者认为快捷方便,也有人认为,个人信息被商家“收割”;
部门曾发文明确,强制扫码点餐或授权个人信息的行为违法

■海都记者 林涓

到饭店落座后,只需用手机扫一下桌边的二维码,就可以通过手机扫码自助点餐、下单。当扫码点餐成为人们习以为常的餐前习惯时,顾客的个人信息也被“收割”?

近日,北京市消费者协会公开劝喻相关经营者,不得强制消费者关注公众号或使用手机APP、小程序进行自助点餐或购物、缴费;同时,经营者也不得利用公众号或手机APP、小程序过度收集消费者个人信息。该消息也上微博热搜,引发不少网友讨论。其实,早在2021年3月25日,中国消费者协会就曾发文,明确强制扫码点餐、强制关注公众号或授权个人信息的行为,违反《中华人民共和国消费者权益保护法》。

消费者:“扫码”成“扫兴”

商家:扫码点餐方便经营

如今,扫码自助点餐在餐饮业已得到推广,有的顾客认为扫码点餐快捷方便,而有的顾客则认为“扫码”成了“扫兴”。

“我们带小孩来吃饭,扫码点餐的话,孩子都看不出来想吃什么。”正在福州市鼓楼区华林路一牛排自助餐厅内用餐的刘女士认为,图文并茂的纸质菜单形式比扫码点餐中出现的列表式更加诱人,孩子也很快就可以说出自己喜欢吃什么。

王先生同样对纸质菜单点餐更为青睐。“还是服务员

点餐会让我有进入店里的感觉,可以互动聊两句,能知道什么菜是招牌菜比较好吃,这样我点了什么菜,够不够吃,都会更加有数。”王先生说,扫码点餐固然方便,但有的餐厅扫码点餐时,会要求先添加微信或关注公众号再点餐,有的还需输入手机号注册会员。选定商品加入购物车之后,还需要微信一键登录进行授权,之后还会时不时地进行活动推送。“吃个饭,隐私还被‘吃掉’了。”

“客人通过扫桌边二维码进入小程序点餐,对于我们来说可以节省人力成本,效率也更高。”从事餐饮行业的吴女士表示,使用扫码点餐后,服务顾客点餐的压力小了,提高点餐速度和准确性,扫码点餐时手机上能够看到商品、菜品的更多信息,也有助于消费者选择。“只有部分顾客会提出需要服务员帮助一起点餐。”

记者了解到,定制一个扫码点餐小程序门槛和价格并不高,在淘宝等平台上,仅需花费数百元即可购买。在淘宝输入“扫码点餐小程序”字样后,便出现各式各样的手机扫码点餐系统开发出售,价格在69—899元不等。其中一家商店的客服介绍,扫码点餐小程序不仅可以方便店家进行订单查询,也可以通过设置的方式,在支付环节

“引导”顾客开通会员,获取顾客微信绑定号码,开通会员并领取优惠券。此外,也可以设置成直接点餐。

记者注意到,淘宝上还有出售走“高端定制”路线的软件系统。顾客扫码点餐后,可以通过系统了解每月、每天的销售额和销量,后台会有订单列表以及用户信息记录,还可以发送取餐通知以及活动通知,也可用小程

序设置跳转公众号。

对此,福州市消委会秘书长吴波表示,商家不能强制扫码点餐,应该为不方便使用手机的顾客提供人工点餐服务,尤其应该做好适老化服务。不得过度索要消费者信息及手机权限,在消费者知情、自愿的前提下,合法、正当、必要地收集消费者个人信息,日常管理还要防止消费者个人信息泄露、丢失。

昔日的公交站台成“陷阱”

市民反映,福新路双子星车站往前移了,但旧站台地基未平整,存在安全隐患;有关单位称,将派人前往处理

海都讯(记者 毛朝青文/图) 28日上午,福州市民周先生通过智慧海都平台报料称,鼓楼区福新路双子星车站往前移了50米,但是旧站台的地基没有处理平整,存在安全隐患,晚上光线不佳时,骑电动车经过时一不小心就可能碰上。目前已发生多起事故,希望有关部门能及时处理,消除安全隐患。

记者赶到现场时看到,已经移走的公交站台位于琼福路与福新路交界处,老公交站台在福新路的北侧。公交站台移走后只剩下没有雨棚的大理石平台,移走施工时还留下了不少

坑坑洼洼。

沿街一家店面的店主周先生告诉记者,26日20时左右,他看见施工队过来将站台的铁架子拆走了,当他们把这个站台移走后,就发生了多起事故。其中,有电动车骑到站台上去的,有小车车轮撞上站台造成爆胎的。最严重的是前天晚上,一名骑手因为没有看清楚路况就冲上了老站台,骑手当场摔在地上,流了不少血,电动车的前轮都撞断了,电动车还停在路边,到现在还没有取走。记者看到,在站台附近的路边,停着一辆前轮已撞断



旧站台地基未平整,存在安全隐患

的电动车。周先生称,希望相关部门及时处理这个老站台,若来不及处理也要设置明显标志,提醒过往市民注意。

记者将此事向福州城

市客运场站运营有限公司反映,工作人员称他们将派人去处理,并且设置一些反光标志。

周先生报料,线索费30元

马尾船政滨江廊道驳岸修复完成

海都讯(记者 罗丹凌通讯员 陈晓静) “我又可以在罗星塔下船坞边赏景钓鱼了。这里风凉景美,很舒适。”市民林军高兴地说。马尾船政廊道封闭改造一年多,林军非常想念在这里度过的快乐时光。

据了解,马尾船政廊道作为马尾船政文化重要的配套交通之一,作为连接罗星塔和海峡水产交易市场之间的沿江道路,同时配套沿江景观廊道公园,是附近居民通行的重要通道和休闲区域。由于潮汐侵蚀等

影响,原有廊道近年出现沉降等情况。为完善沿江公共设施、提升沿江生态景观,在保障群众游玩休憩的安全性和观赏性的同时形成船政文化长廊的重要一环,马尾船政滨江廊道驳岸修复工程于2021年9月启动,现已全部完成,并开放通行。

马尾船政滨江廊道驳岸修复工程位于罗星塔路,建设范围起于船坞广场下游至东亿码头东北侧,项目修复驳岸总长448米,项目总投资1841.43万元。项目建设者们从破开马路,拆除

旧木栈道开始,逐一一对年久失修的沿江条石进行修复,累计砌石修复缺口达1200平方米,随后进一步加固路基,总计施打预制U形板桩3780米,并配合进行高压止水注浆,重新安装排水管道400米。完成重要的基础部分施工后,又马不停蹄地进行沿线栈桥的石材铺装、路面层及相关配套景观与交安设施等形象工作。

现在的江滨廊道轻风拂斜阳,树影摇曳,粗栏杆搭配石板路与石桌椅,特别适合散步休闲,同线的道路

上,时不时有车通过,都会不约而同地减缓车速,欣赏这独有的三江口风光。

“游览完罗星塔,感受了古人的审美与浪漫;看过一号船坞,体会了船政先烈不畏强权、奋发图强的爱国精神;再穿过现在这条船政滨江廊道,就能够看到海峡水产市场和东南造船厂,现代渔业贸易和造船工业给我们以扑面而来的震撼。一条路,串联古今,体会发展,是很好的爱国主义参观路线。”马尾区建发集团项目负责人表示。

小小红军“重走”长征路

福建省直屏西幼儿园举行别样的庆“六一”活动



游园活动现场

海都讯(记者 林涓) 每个孩子心里都有个小小红军梦,那是一种精神,也是一种崇敬。

2023年,是新中国成立74周年,也是全面贯彻党的二十大精神开局之年。为弘扬红色文化,让孩子们体验红军战士长征途中的勇敢和艰辛,知道今天的幸福生活来之不易,福建省直屏西幼儿园创新思政活动方式,于5月26日上午举行“勇敢小红军,重走长

征路”六一亲子游园活动。

为了让幼儿更好地了解红军长征的历史和精神,园所创新设计了12个体验馆,对应着红军长征的12个重要地点,如瑞金馆、湘江馆、泸定桥馆等。通过场景再现和亲身体验的形式,让孩子们从心出发追寻革命足迹,了解长征故事,感悟红色文化,畅享“六一”节的别样乐趣,厚植爱党爱国的伟大情怀。

副高+“玛娃”外围下沉气流影响 榕城天气热热热

海都讯(记者 林涓毛朝青) 受副高和台风“玛娃”外围下沉气流的影响,我省以晴到多云的天气为主,局部有阵雨或雷阵雨。高温天气也随之而来。

随着“玛娃”的逐渐靠近,本周气温不断攀升,到了6月1—2日,我省南部部分地区的最高

气温可达40℃。

福州市区29—31日最高气温可能达到34℃~35℃,体感闷热,市民需及时补水降温。

福州市区今起三天天气

29日 多云转阴 24℃~34℃
30日 多云转阴 25℃~34℃
31日 多云转阴 26℃~35℃