



喜马拉雅山脉五座海拔8000米以上的高峰,从左到右依次为:马卡鲁峰、洛子峰、珠穆朗玛峰、卓奥友峰、希夏邦马峰 (拼接照片,新华社/图)

# 世界屋脊上的“勇者生意”

## 珠峰商业登山产业链日渐成熟背后的隐忧:什么人都能来、费用高昂、珠峰拥堵、危险被忽视

1953年5月29日,新西兰探险家埃德蒙·希拉里和尼泊尔人丹增·诺盖从南坡登上珠穆朗玛峰峰顶,这是人类首次成功登顶世界屋脊。为了纪念这一天,5月29日被定为“国际珠穆朗玛峰日”。

世界屋脊之上,永远不乏挑战者。5月18日,来自贵州的登山者陈学斌在珠峰南坡向峰顶推进时不幸遇难。四天后,来自广东梅州的登山者林志勇,从南坡成功登顶珠峰,实现了南北坡双登珠峰的梦想。

攀登最高峰成为一种信仰,吸引着全球各地登山者,有人刷新纪录,有人葬身于此,这个勇敢者的游戏从未停止。

70年过去了,从首次登顶,到如今登山者前赴后继,珠峰不再高不可攀,也不再是专业登山者独享的胜地,业余登山者日益增多,攀登珠峰逐渐成为一项时髦刺激的活动,几乎有钱就能请向导带上山。

### 不容忽视的救援挑战

#### 在极限高度之上 遇难者遗体只能人工搬运

受珠峰拥堵的影响,登山客在峰顶的停留时间变长,氧气消耗量也加剧,而缺氧会加剧体能耗尽。珠峰“人满为患”带来了诸多安全隐患,使得近年来攀登珠峰的死亡率又有所上升。

5月23日,中国遇难登山者陈学斌的遗体仍在珠峰上,其遇难处距离峰顶垂直高度仅有100米。当时登珠峰的窗口期仅剩五六天,他的同乡队友表示,过了窗口期,就只能等明年了。尼泊尔当地救援队提供的救援方案需要支付14万美元。

罗彪介绍,他曾目睹海拔7200米的三号营地直升机救援场面,如果遗体在海拔7000米左右,可以通过直升机吊运,但更高处只能通过人工搬运,价格高昂。据他所知,坐直升机从珠峰大本营到海拔6400米的二号营地,费用是4500美元,而直升机吊运的极限高度是7300米,费用则不清楚。

而在直升机吊运的极限高度之上,遗体只能依靠有经验的夏尔巴人徒手带下山。据统计,珠峰上可能还埋藏着约200具遗体,对于登山者来说,在攀登路线上碰见遗体已经不是什么新鲜事了。

除了国际登山客之外,当地土生土长的夏尔巴人也冒着生命危险年复一年地在雪山讨生活。据报道,从事登山向导、搬运工等职业的夏尔巴人在登山季大约可以赚到4000~6000美元,远高于尼泊尔人平均700美元左右的年收入。不过长期在缺氧环境下搬运重物、无数次往返危险地带,也让夏尔巴向导的死亡比例高达2.4%,被媒体称为“全球最危险的工作”。

此外,包括人类排泄物、啤酒罐、一次性餐具之类的垃圾也常年在珠峰堆积,造成了严重的生态污染。尼泊尔旅游部在2014年宣布,所有攀登珠峰的人,除了要带走自己产生的垃圾外,还必须再带约8公斤的垃圾下山。但这一规定未能得到严格执行。科罗拉多大学环境学家拜耶斯去年估计,珠峰大本营区域遗留的垃圾总量达到了4500吨。



珠峰攀登路线海拔5500米的昆布冰川下的“堵人”场景 (图片来源:潮新闻)

### “人满为患”的安全问题 珠峰“大堵车” 攀登者排队3小时

即使商业登山体系逐渐成熟,但屡创新高数量的登山者数量,让这座山峰变得过于拥挤,越来越多的人开始担忧。

对于尝试征服珠峰的冒险家来说,每年最佳的登山时机是3月至5月。由于良好天气条件出现的窗口期较短,很多登山者会选择在同一天登顶,珠峰山顶甚至会像假日的景点一样“人满为患”。

2019年5月,尼泊尔登山家Nirmal Purja拍摄的一张珠峰“大堵车”照片曾引发热议。当时,为了抓住来之不易的窗口期,登山者在海拔8790米的希拉里台阶排队3小时。据亲历者回忆,当天堵在此处的登山者约200人。

希拉里台阶位于珠峰峰顶周围12米处一块几近垂直的岩石山壁,处于珠穆朗玛峰南峰与珠穆朗玛峰顶的半途上,是从东南侧登顶的路线中最后一个真正的挑战,素有“死亡地带”之称。

据尼泊尔政府部门统计,2019年春季登山季,由于等候时间过长,消耗体力过多,加之高寒和缺氧,导致14人死亡,另有3人失踪。

拥堵造成的安全问题由来已久,尼泊尔政府也一再声称,会采取各种举措防止拥堵,提高登山安全性。但事实上,这些举措并未有效实行过。

今年5月1日,一则珠峰昆布冰川凌晨2时出现“堵人”的视频引发关注,随后,微博话题“珠峰凌晨两点还在堵”冲上热搜第一。随后,原视频发布者蒋女士回应称,视频拍摄于4月27日凌晨,当时她和队友在珠峰南坡海拔5500米处拉练,当晚天气较好,不同国籍的攀登者都扎堆出发走同一路线,“堵了40人左右”。



在海拔8200米左右高空拍摄的珠穆朗玛峰 (新华社/图)

### 更受欢迎的珠峰南坡 许可证1.1万美元 拿证人数创下新高

对全球登山爱好者来说,攀登珠峰的路线主要放在尼泊尔境内的南坡。中国境内的北坡不仅自然条件艰苦,而且中国国家体育总局对开展登山运动有严格的名额限制。所有想要从中国境内珠峰北坡登顶的人,都要在前一年先爬一座8000米以上的山峰,证明自己的身体素质 and 登山技能。而从尼泊尔境内攀登珠峰南坡则几乎没有条件限制。

尼泊尔国内著名的“七峰探险”旅行社负责人告诉记者,即使业余“小白”也可以找他们定制登山服务。

“每年北坡的名额早就被预订了,而南坡不限制登山者的人数和资质。”新疆凯途高山户外运动有限公司创始人罗彪介绍,目前国内做攀登珠峰南坡的中介大概有七八家,虽然尼泊尔当地的报价会比国内便宜1万至2万美元,但国内中介会派中方人员全程陪同,有些登山者更信任中方领队,愿意找国内中介。

据尼泊尔旅游局数据,今年已有来自65个国家和地区的478名登山者获得从南坡攀登珠峰的许可证,创下历史新高。其中,中国公民申请许可证的人数最多,共有97人。

每张许可证的费用为1.1万美元,这意味着仅靠颁发珠峰登山许可证,当地就可获得一笔相当可观的收入。

提到登珠峰,就不得不提夏尔巴人。早在100年前,夏尔巴人就开始为登山者担任向导和挑夫。在攀登过程中,夏尔巴人不仅可以背负100多斤重的装备,并为登山者提供衣食住行等后勤服务,还能在海拔六七千米的冰川裂缝中为登山者提供搭建梯子、铺路等服务。

“尼泊尔当地大概有六七百个夏尔巴人协作,不全是向导,还有人从事修路、运输等工作。”罗彪坦言,“今年夏尔巴人协作的数量已经满足不了登山者的需求了,报名晚的登山者就找不到好的夏尔巴人。”

### 不再神秘的世界之巅 共有20条攀登路线 北坡报名费45万元/人

曾经,攀登珠峰是专业登山者才敢做的壮举。现在,业余登山者通过商业登山公司也能触及峰顶,攀登珠峰的人数就此大幅增长。所谓商业登山,是指客户支付一笔费用给登山公司,登山公司向客户提供向导服务、氧气及营地服务、适应训练、物资运输、安全保障、紧急救援等。

目前已知的珠穆朗玛峰攀登线路共有20条,而商业攀登路线主要有两条,一条是位于中国西藏自治区日喀则市定日县境内的北坡路线,另一条是位于尼泊尔境内的南坡路线。成立于2001年的西藏圣山登山探险服务有限公司,是目前国内唯一有资质提供从北坡攀登珠峰服务的公司,其工作人员告诉记者,不包括个人装备的费用为45万元/人,报名者须具备三个月内二甲以上医院的体检报告和8000米以上高峰的登顶证书,“今年登山季的报名人数在20人左右”。

据登山领域知名自媒体平台“喜马拉雅山论坛”披露,截至2022年7月,珠穆朗玛峰共有1.1万多人次登顶,6000多人成功。其中有部分夏尔巴和来自不同国家的登山者多次站上顶峰。

有人认为,“商业化让珠峰不再纯粹”“只要有钱,就会有人抬你上8848米”。记者从登山服务公司获悉,登山者花费大量金钱后,只是获得尝试机会,登山公司并不保证能够登顶。在环境恶劣的高海拔山峰,即使是体能出众的高山向导,也不可能“抬客户上山”或者“背客户上山”。花钱可以雇到更多更专业的向导陪同,但不可能买到超越人类极限的服务。