



我省出台招商引资三年期“路线图”

项目属地要不折不扣扛起招商引资主体责任,把招商引资工作列为“一把手”工程

N 据福建日报

2023年到2025年,福建省重大招商活动集中签约项目总数超过300个,总投资超过8000亿元;全省引进10亿元以上项目150个,50亿元以上项目30个,100亿元以上项目10个……日前发布的《福建省人民政府关于进一步加强招商引资工作的意见》(以下简称《意见》)为塑造福建发展新动能新优势绘制“路线图”。

“招商引资是推动产业

结构调整、经济转型升级的重要抓手,是建设现代化经济体系、推动高质量发展的关键支撑。”省招商办相关处室负责人介绍说,省委省政府高度重视全省招商引资工作,为鼓励全省各地各部门始终保持抓招商促发展、抓项目增后劲的浓厚氛围,根据新时期新形势对招商引资工作提出新要求新期待,即从原来的被动招商向主动招商转变,从原来的追求数量向注重质量转变,从原来的单纯引进资金项

目向全方位引进资本、人才、技术、管理转变,进而扩大有效投资。

省招商办相关负责人解读,该《意见》突出以下三个特点:

突出招商统筹。《意见》要求,要充分发挥省招商引资工作领导小组统筹协调职能,坚持内资、外资并举,民企、国企并重,着力完善部门协调、省市联动招商新机制,促进招商政策、活动、平台、资源、信息协同优化。《意见》还明确提出项目

属地要不折不扣扛起招商引资主体责任,把招商引资工作列为“一把手”工程,主要领导亲自研究谋划。

突出产业招商。《意见》要求,各行业管理部门要履行“管行业管产业也管招商”的职责,抓紧形成省招商办牵头抓总,各行业管理部门负责本行业领域投资项目招引的分工合作格局。要聚焦产业链招商,紧紧围绕我省重点产业发展规划,科学谋划千亿产业链图谱,积极推行产业链招商

“链长制”,策划生成一批补链强链延链项目。

突出招商保障。《意见》要求,要对重点项目招引实行专班制,由属地领导、招商部门、产业部门、行业专家组成专班统筹调度各类资源。要建立招商成效考核机制,多维度反映招商引资实绩,并鼓励各地各部门制定招商引资正向激励办法。要持续优化营商环境,打造高效、诚信、法治政府,真正用心服务企业,让项目引得进、留得住、发展好。

下一步,我省将建立健全相关工作机制,按月统计全省招商情况、按季通报工作进展,制订出台全省招商引资工作成效考核办法;建立省级重点招商项目库和重点目标企业库,对入库项目、入库企业实行重点跟踪、督导、调度、服务;推进全方位常态化招商引资,用好重大展会活动平台组织开展招商推介,举办针对重点国别地区的招商活动;依托现有福建国际投资促进网,打造省级专业招商网站等。

福州滨海快线开始铺轨

建成通车后,可实现福州市中心至长乐滨海新城30分钟内通达,助力实现闽东北协同发展区中心城区1小时交通圈

N 海都记者 唐明亮 马俊杰 文/图

6月1日,随着首节25米轨排平稳地铺设在首占西高架桥上,福州滨海快线(F1线)铺轨施工拉开帷幕。记者获悉,福州滨海快线(F1线)在新技术应用上有许多新突破,提高列车运行的平稳性,提高乘客坐车舒适度。截至目前,福州滨海快线(F1线)15个车站已全部开工,其中11个站已完成主体结构封顶。



滨海快线全长约62.4公里,设计时速为140公里

施工精度控制在毫米级

福州滨海快线(F1线)是连接福州主城区与长乐滨海新城以及福州长乐机场的快速轨道交通线,全长约62.4公里,设计时速为140公里。为了保证列车越站运行时高速通过及平稳性,提高乘客坐车舒适度,福州地铁在滨海快线轨道上,安装了18号可动心道岔。

据中国中铁电气化局福州滨海快线轨道项目经理沈志勇介绍,该道岔具有高强、耐磨、无缝等优点,车辆开过时更加平稳、安静、安全可靠,以往一般用于时速250km以上的高铁线路,而在城市轨道交通施工中使用尚属国内首次。

此外,福州滨海快线(F1线)在新技术应用上还有许多新突破。为确保铺轨施工精度和线型控制,借鉴了高铁铺轨先进经验,采用目前最先进的CPⅢ轨道控制网精测技术,用全站仪配合轨检小车,对轨道静态几何尺寸进行

全面系统性测量、分析和调整,把施工精度控制在毫米级,进而提高列车运行的平稳性。为减少对周边环境的影响,滨海快线的轨道采取了高等减震措施,经测试,这种减震道床可降噪8分贝至12分贝,大大降低列车经过时的噪声和震动。同时,项目部还运用“轨行区5G信息传输系统”,达到实时监控轨行区范围内设备及人员的全过程追踪管控,保证了现场交叉作业施工安全。

此外,福州滨海快线(F1线)在新技术应用上还有许多新突破。为确保铺轨施工精度和线型控制,借鉴了高铁铺轨先进经验,采用目前最先进的CPⅢ轨道控制网精测技术,用全站仪配合轨检小车,对轨道静态几何尺寸进行

11个车站主体结构已封顶

福州滨海快线共有15个站点,分别为:福州火车站、东门站、闽都站、南公园站、三叉街站、盖山路站(预留)、帝封江站、祥谦站、首占站、莲花山站(预留)、滨海西站、大数据站、滨海中央商务区站、机场站、文岭站。

记者从福州地铁集团了解到,截至目前,福州滨海快线(F1线)15个车站已全部开工,其中11个站已完成主体结构封顶;4个站正在进行主体结构施工。全线共17个盾构区间(隧道)工程,14台盾构机正在掘进,4个区间单线贯通,9

个区间双线贯通,累计完成58公里,占全部盾构区间长度的77.8%。项目建成通车后,可实现市中心至滨海新城30分钟内通达,福州火车站至机场40分钟通达,助力实现闽东北协同发展区中心城区1小时交通圈。

守护未成年人用网上网安全

最高检:加强网络空间未成年人权益综合司法保护

N 据新华社电

记者5月31日从最高检获悉,2020年至2022年,检察机关起诉涉嫌利用电信网络侵害未成年人犯罪7761人,起诉“隔空猥亵”“线上联系、线下性侵”等犯罪占性侵害未成年人犯罪近六分之一。

当日在最高检举行的新闻发布会上,最高检第九

检察厅介绍了近年来检察机关加强网络空间未成年人权益综合司法保护情况,并发布典型案例。近年来,检察机关立足法律监督职责,积极应对网络空间新挑战新问题,加强与网信等部门合作,守护未成年人用网上网安全。

据介绍,检察机关始终坚持“零容忍”态度,依法从严惩处利用未成年人

实施电信网络诈骗犯罪,严厉打击搭建运营涉未成年人色情网站,利用即时通信工具、直播平台传播涉未成年人淫秽物品,侵犯未成年人个人信息等犯罪行为。

同时,对于主观恶性不大、罪行较轻、属于初犯、偶犯、有积极悔改表现的未成年人,检察机关坚持依法惩戒和精准帮教相结合。

2020年至2022年,检察机关对涉嫌帮助信息网络犯罪活动罪的未成年人依法适用附条件不起诉2749人,通过针对性开展精准帮教,帮助涉罪未成年人纠偏改错、迷途知返,重新回归社会。

针对一些短视频平台侵犯未成年人个人信息、电商平台面向未成年人无底线营销食品、网络平

台存在涉毒音视频信息,检察机关履行公益诉讼检察职能,通过行政公益诉讼督促行政主管部门依法充分履行监管职责,通过民事公益诉讼使网络运营者承担民事责任,促推问题整改解决,有效维护未成年人公共利益。2020年至2022年,检察机关共立案办理涉及未成年人网络权益

和个人信息保护公益诉讼案件341件。

最高检第九检察厅相关负责人表示,下一步,检察机关将继续主动对接、联动家庭、学校、社会、网络、政府、司法各方发挥作用,助力补齐监管漏洞和短板,推进网络空间的诉源治理、综合治理、深度治理,推动未成年人网络保护长效机制不断健全完善。