



同饮一江水 共护一江美

周祖翼赴漳州龙岩调研九龙江流域生态保护时强调,努力实现河清水美安全和谐

N 据福建日报

水木夏葱茏,九龙东入海。6月8日至10日,省委书记周祖翼先后深入漳州市、龙岩市,沿着九龙江溯源而上,实地调研流域生态环境保护、落实河长制和绿色发展等情况。周祖翼强调,要深入学习贯彻习近平生态文明思想,始终牢记“绿水青山就是金山银山”,坚持以生态优先、绿色发展为导向,加快推进九龙江流域山水林田湖草生态修复,攻坚克难、久久为功,努力实现河清水美、安全和谐,让九龙江更好造福人民群众。

着力打造宜居宜业的绿色生态城市

我省第二大河流九龙江,源自龙岩、流经漳州、汇入东海,保障着全省1/4经济总量的用水需求和1/5人口的饮水安全,是闽西南人民的母亲河。无论是在“九龙头”还是“九龙尾”,同饮一江水、共护一江美,走绿色发展之路,成为人们的共识,如今的九龙江已实现“一江清水向东流”。

周祖翼一行沿着九龙江中下游支流,在花果飘香的漳州平原一路北上,沿途了解流域环境综合整治、农村建设等。长泰区银塘办事处的白石社区,引进花坞里现代农业产业园,发展“农业+旅游、研学、康养”新业态,打造现代农业产业平台和综合型

度假区。走进园区,随处可见菠萝蜜、树葡萄等果树,周祖翼认真了解花坞里整治畜禽养殖面源污染、实施生态修复、转型绿色发展的历程,在石斛馆里与科技特派员交流,询问当地生态农业、设施农业的发展情况。周祖翼来到芗城西湖生态园项目,了解九龙江西溪滞洪区环境综合整治和听取生态园项目建设介绍,肯定当地创新防洪工程建设和生态环保治理,既增强了防洪能力又改善了内河水质,带动培育周边总部经济、智慧商务等新业态发展。周祖翼希望他们进一步完善配套设施,加快补齐公共服务短板,着力打造宜居宜业的绿色生态城市。

良好的流域生态环境,为九龙江沿岸的群众带来最普惠的民生福祉,也为相关产业转型绿色发展注入强大动力。在长泰区立达信集团、华安县立兴食品股份有限公司,周祖翼深入企业生产车间、实验室、检测中心,鼓励企业加大研发力度,注重绿色低碳发展,担负起污染防治主体责任,从源头减少污染物排放,守好“第一道防线”。在华安银塘溪水质提升站,周祖翼现场察看污水尾水处理设施,详细询问华安经济开发区污水处理情况,叮嘱要加强控源截污、内源治理、水质提升,推动流域水环境质量持续改善,共同维护水清岸绿的生态美景。

溯洄从之、山水来迎,从漳州市冒雨向北行进,来到九龙江上游龙岩市。雨中的新罗区小池镇培斜村空气清新,北溪上游九溪庐天然林拥有原始次森林8000亩,发挥着涵养水源、保持水土的重要生态功能。周祖翼走在村里的森林步道,了解森林植被保护和开发利用、创新森林资源管理等工作,希望培斜村充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,把农村污水治理与推进乡村振兴有机结合,发展特色农业产业,带动村民增收致富。在东山湿地公园,周祖翼认真察看公园建设和小溪河生态恢复、水质提升等情况,指出山水林田湖草沙是一个生命共同体,要建设立体海绵城市,巩

固整治成果,不断提升水质,实现安全、生态、美丽、和谐,打造让老百姓满意的幸福河湖。漳平永福镇台湾农民创业园台品茶园,茶山连绵,山岚氤氲。周祖翼了解永福片区脆弱区域生态林修复等情况,与当地台胞代表、基层干部群众围坐交谈,倾听他们来永福创业和参与九龙江流域保护的亲身经历,听取意见建议。周祖翼希望大家继续做好茶产业文章,积极参与生态环境治理,携手守护绿水青山;促进闽台人才技术等交流合作,干出一番事业,带动更多农民勤劳致富,共同推动闽台融合发展。

调研中,周祖翼强调,水资源保护功在当代、利在千秋。要始终牢记习近平总书记的重要嘱托,贯彻落实“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”的治水思路,以水定城、以水定地、以水定人、以水定产,绘就山水人城和谐相融新画卷。要坚持久久为功,一茬接着一茬干,因地制宜、分类施策,走出符合本地区实际的治水之路。要坚持统筹协调,树立“一盘棋”思想,上下游、干支流、左右岸科学规划,优化水资源配置,完善防洪减灾体系,强化全流域保护。要坚持绿色发展,促进水资源合理高效利用,推动全面绿色转型,实现生态保护与经济发展共赢。要坚持党建引领,压紧压实河长责任,构建齐抓共管的工作格局,以高质量党建引领水环境质量持续提升。

打造让老百姓满意的幸福河湖

我省全面推进“电动福建”建设

十部门推出9大措施,包括培育壮大新能源汽车产业链、加大新能源汽车推广应用力度等

N 海都记者 周宇艺 据福建日报

近日,省工信厅等10部门联合印发《全面推进“电动福建”建设实施意见(2023—2025)》,提出培育壮大新能源汽车产业链、加大新能源汽车推广应用力度、推动电动船舶全产业链发展等9条措施。

《实施意见》进一步支持产业链延伸和应用场景拓展,旨在巩固福建锂电新能源产业优势,促进新能源汽车、电动船舶、新能源工程机械、新能源农用机械等全产业链高质量发展,探索电动化推广应用的福建模式。

其中,为切实增强福建新能源汽车产业竞争力,《实施意见》从支持整车企业增产提质、引进培育产业链配套企业、加快推广应用等方面提出了具体目标和针对性措施。比如,对年度产能利用率达到一定条件的新能源汽车生产企业,给予单家企业最高1000万元的奖励;支持新能源汽车、动力电池企业引进产业链配套企业,单家年度奖励资金最高达1000万元;推进公共领域车辆全面电动化试点,4A级及



在上汽集团乘用车宁德基地总装车间,工人在新能源汽车生产线上作业。(新华社图)

以上景区用车争取两年内基本改用新能源汽车等。《实施意见》提出,对省电动船舶示范项目,按交付船舶电池动力总成价格的40%给予补助(其中,首批示范项目按60%);打造闽江新能源船舶示范应用流域,力争到2025年闽江新造船船舶全部使用新能源船舶,4A级及以上景区和城市内河新增船舶全部使用新能源船舶,两年内淘汰现有高能耗高排放老旧船舶;对配套服务电动船舶示范项目的动力电池

充电设施,给予一次性设备购置补助,最高可达50万元。值得一提的是,《实施意见》还加大了对“电动福建”发展中的新产品、新技术、新业态的支持。比如,对于标准“光储充检”示范站建设,给予业主单位单站补助50万元;对于新兴的“换电模式”,支持组建动力电池租赁企业,对在购买和使用环节开展动力电池租赁等业务进行补助,全省三年补助资金安排最高可达1亿元。此外,对新能源汽车(运

营车辆除外)在政府投资的公共停车场(点)等按时计费的,24小时内首次停车免收的,2小时内(含)车辆停放服务费,2小时后按同车型现行标准收取;按次计费的,按同车型现行收费标准的50%缴纳停车费;已向邮政管理部门备案的新能源邮(快)件末端揽投车辆,在不影响道路通行的情况下,允许在城市非主干道上短时停靠;在新、旧住宅小区规划建设和改造时,还将调增邮政、快递新能源车车辆临时停车位。

国内首条“丝路海运”电商快线 开通首年 进出口超百亿元

N 据福建日报

6月10日,国内首条“丝路海运”电商快线迎来正式开通一周年。据厦门海关统计,开通一年来,该航线集装箱吞吐量近3万标箱,总货值超103亿元,其中出口跨境电商货物3.9万票,货值约3.5亿元,以箱包、鞋服、日用品、健身器材等商品为主。

据了解,“丝路海运”电商快线由厦门港直达菲律宾马尼拉港,助力国内电商货物两天即可直达马尼拉港,极大满足电商货物批量小、批次多、时效强的进出口需求,深受跨境电商企业的青睐。

“受益于跨境电商业务的带动作用,加上东南亚消费市场回暖,菲律宾消费者对福建生产的箱包、鞋服、建材、

口罩等产品需求日益加大,该航线的出口量逐步增长。”厦门海关所属东渡海关保税监管科科长陈华全介绍,为支持航线高效运营,海关配套新增了跨境电商监管中心,对符合条件的出口商品适用“清单核放,汇总统计”等便利措施,助力企业全方位享受仓储、物流、清关等“一站式”服务。

“丝路海运”电商快线运营企业海丰集运厦门分公司市场部经理范协辉表示,经过一年的运行,海运电商业务的航运、港口、物流资源一体化服务臻于成熟。接下来,公司计划以菲律宾为起点,辐射至其他东南亚国家,并将该模式复制推广至“丝路海运”沿线区域,形成规模化、标准化的海运电商网络。