



切实保障人民群众生命财产安全

习近平对宁夏银川市兴庆区富洋烧烤店燃气爆炸事故作出重要指示,要求全力做好伤员救治,加强重点行业重点领域安全监管

■ 据新华社电

6月21日20时40分许,宁夏银川市兴庆区富洋烧烤店发生燃气爆炸事故。截至目前,事故已造成31人死亡、7人受伤。

事故发生后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示,宁夏银川市兴庆区富洋烧烤店发生燃气爆炸事故,造成多人伤亡,令人痛

心,教训深刻。要全力做好伤员救治和伤亡人员家属安抚工作,尽快查明事故原因,依法严肃追究责任。当前正值端午假期,各地区和有关部门要牢固树立安全发展理念,坚持人民至上、生命至上,以“时时放心不下”的责任感,抓实抓细工作落实,盯紧苗头隐患,全面排查风险。近期有关部门要开展一次安全生产风险专项整治,加强重点行业、重点领域安

全监管,有效防范重特大生产安全事故发生,切实保障人民群众生命财产安全。

根据习近平指示,应急管理部、住房城乡建设部、国家卫生健康委、市场监管总局等部门已派出工作组赶赴现场指导做好伤员救治和应急处置工作。宁夏回族自治区、银川市已组织力量全力做好善后工作。目前,医疗救治、事故原因调查等工作正在进行中。

□ 相关新闻

宁夏银川烧烤店爆炸事故 9名责任人已被控制

6月22日,记者从宁夏回族自治区相关部门获悉,目前,公安部门已依法对银川烧烤店爆炸事故中的烧烤店店长、股东和工作人员等9人进行控制,并冻结其资产。自治区相关部门正加

紧核实死者身份,开展事故原因调查,同时启动问责程序,依法依规依纪严肃追究责任。

记者从宁夏回族自治区卫生健康委获悉,22日上午,宁夏医科大学总医院组织多学科专家对烧烤

店燃气爆炸事故中的6名伤员进行全面会诊,目前生命体征均平稳。另外1名伤员因伤势较轻,先期自行离开事故现场,于21日晚去院规范处理后离院。

(新华)

推动中法关系高水平发展

李强同法国总理博尔内举行会谈,强调要与法方一道落实好两国元首重要共识

■ 据新华社电

当地时间6月22日上午,国务院总理李强在巴黎同法国总理博尔内举行会谈。

李强表示,中法都坚持独立自主,都致力于维护平衡、稳定的国际秩序,推动世界和平与发展。前不久,

习近平主席同马克龙总统深入交流,为中法关系发展提供了战略引领。我此次访法,就是要与法方一道落实好两国元首重要共识,推动中法关系高水平发展。

李强指出,中方愿同法方坚持互利互惠,推动双边贸易平衡发展,相互扩大市场准入,不断优化

营商环境,拓展新兴合作领域,做大共同利益的“蛋糕”,推动两国务实合作再上新台阶。双方要不断挖掘绿色发展、科技创新、数字贸易等方面合作潜力,助力两国实现“双碳”目标,为双方经贸合作扩容提质增效。

李强强调,中方始终视

欧盟为多极世界中的重要一极。中欧加强合作是基于各自利益的战略选择,不针对、不依附、也不受制于第三方。中方愿同法方加强宏观政策协调,为双方开展长期稳定合作创造条件。

博尔内表示,法中交流频繁,合作紧密。法方致力于同中方一道,切实

落实两国元首重要共识,不断深化法中全面战略伙伴关系。双方要办好法中战略对话、高级别经济财金对话、高级别人文交流机制会议,以明年法中建交60周年、文化旅游年和巴黎奥运会为契机,加强人文交流。法方愿参与中国高质量发展,赞赏中方

持续传递扩大开放的积极信号,不会采取针对中国企业的歧视性措施,愿深化双边贸易、投资、航空、农食、绿色发展、医疗健康等领域合作,携手应对气候变化等全球性挑战。法方欢迎中国企业投资。欧盟坚持战略自主,不支持“脱钩断链”。

我国最长深水油气管道铺设完工

总长度约115公里,区域最大作业水深近1000米,标志着我国深水长输海底管道建设能力实现重要突破

■ 新华社 人民日报

6月22日中午,在海南陵水海域,随着终止封头入水,“深海一号”大气田二期工程的关键控制性工程——直径20英寸、总长度约115公里的海底油气长输管道铺设完工,标志着我国深水长输海底管道建设能力和深水装备技术实现重要突破。

“深海一号”二期工程距离海南三亚约130公里,位于崖城13-1气田和“深海一号”能源站之间,区域最大作业水深近1000米,天然气探明地质储量达500亿立方米,投产后可使“深海一号”大气田高峰年产量由30亿立方米提升至45亿立方米,成为保障我国能源安全的重要气源地。

海底管道是保障海洋油气平稳输送的“生命线”。“深海一号”二期工程位处深水高压气田,从地层里开采出的油气成分复杂,温度高、压力大,常规材质的海管无法满足生产需要。中国海油在深水环境下首次应用“114公里深水大口径无缝钢管+1.5公里深水双金属

复合管”组合方案,搭建起连接“深海一号”二期工程油气输送“主动脉”。

这条海底管道专为“高温高压强腐蚀油气流混输”量身定制,管道设计压力可达38.8兆帕,可输送120摄氏度高温的油气流,最大壁厚达38毫米,创造了我国海管壁厚新纪录。

“深海一号”二期工程所处海域地层条件十分复杂,给工程设计、船舶装备能力及海上安装技术等带来极大挑战。海油工程“深海一号”二期工程总包项目经理郭庆介绍,项目团队经大量计算分析,成功解决超长超高悬跨等世界级海底管道工程技术难题,并对主作业船“海洋石油201”关键设备进行适应性改造,自主研发国内首套大管径大壁厚海管全自动焊接装备工艺,实现10余项技术突破,施工中创造了单日2.65公里的20英寸深水海管铺设速度纪录。

据介绍,目前我国已铺设海洋油气管道超9000公里,相当于上海到巴黎航线距离。经



起重船“海洋石油201”

过多年技术攻关,我国建成了以亚洲首艘3000米级深水铺管起重船“海洋石油201”为代表的铺管船舶装备,自主掌握了恶劣海况及复杂地貌下海底油气管道设计、高效安装、应急处置及维保技术等在内的核心技术,作业能力从浅水、深水跨越到超深水。随着“深海一号”为代表的超深水海底管道成功建成,我国海底管道工程装备技术能力已跻身国际先进水平。



六月二十二日,海管入水铺设到近千米的海底