



不断深化对党的理论创新的规律性认识

习近平在中共中央政治局第六次集体学习时强调,在新时代新征程上取得更为丰硕的理论创新成果

A02

砥砺前行理想信念 践行初心使命

周祖翼参加所在党支部“七一”主题党日活动,强调进一步推动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育走深走实

A02

试验时速达453公里

日前,在福厦高铁福清至泉州区段,新型动车组开展性能验证试验,各项指标表现良好,标志着CR450新一代动车组研制取得新进展

新华 文/图

记者1日从中国国家铁路集团有限公司获悉,国铁集团在福厦高铁福清至泉州区段组织开展了新型动车组新技术部件在更高运行速度条件下的性能验证试验,试验列车单列最高运行时速达到453公里,标志着CR450新一代动车组研制取得新进展。

据了解,在国铁集团组织下,6月28日在湄洲湾跨海大桥,试验列车实现单列最高时速453公里、双向两列相对交会最高时速891公里运行;6月29日在海尾隧道,试验列车实现单列最高时速

420公里、双向两列相对交会最高时速840公里运行,对新技术部件进行了有效的性能验证,各项指标表现良好,为“CR450科技创新工程”的顺利实施打下了坚实基础。

国铁集团科技和信息化部负责人介绍,“CR450科技创新工程”是国家“十四五”规划确定的重大科研项目,包括研制复兴号动车组新产品等多个高铁科技创新项目。

此次性能验证试验由国铁集团组织铁路科技创新联盟相关单位中国铁道科学研究院集团公司、中国中车所属企业、北京交大、西南交大、中南大学等共同实施,开

展57项科研试验,验证CR450动车组新技术部件的技术可行性、性能稳定性。

这位负责人指出,试验开展以来,各项工作进展顺利,获取了新技术部件在不同速度条件和桥梁、隧道、曲线等不同工况条件下的数据特征。更高时速运行条件下的性能验证试验表明,新技术运用实现了动车组相关指标的新提升,高铁安全、功率、能耗、震动、加速性能、制动平稳性等重要指标持续领先,为研制更高速度、更加安全、更加环保、更加智能的CR450动车组提供了有力支撑,对于实现铁路高水平科技自立自强具有重要意义。



六月二十九日,试验列车通过海尾隧道



六月二十八日,在湄洲湾跨海大桥,试验列车以单列时速453公里运行



6月28日,在湄洲湾跨海大桥,试验列车交会运行