



泉州大桥新桥正式通车

泉州大桥扩改工程提前完工,新旧两桥合并正式通车,旧桥设置为进城通道,新桥设置1条进城车道、3条出城车道

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育
学思想 强党性 重实践 建新功

7月1日上午9时,泉州大桥上,礼炮齐鸣,泉州市人民政府副市长蔡天守宣布,国道324线泉州大桥及接线扩宽改造工程提前完工,泉州大桥新桥正式通车!



泉州大桥旧桥上的石狮子栩栩如生



新旧两座姐妹桥已经连成一体,进出城车辆正有序通行

旧桥增设了非机动车道,人行道还设置了盲道

在现场,记者沿着泉州大桥新桥绕了一圈,只见新旧两座姐妹桥已经连成一体,进出城车辆正有序通行,十分畅通。旧桥上增设了非机动车道,人行道也十分宽阔,上面还设置了盲道。走在人行道上,晋江两岸水上风光尽收眼底,新大桥桥身通体浅蓝,与晋江相融相映,美感十足,不少路过的市民纷纷拿出手机拍照。

住在泉州市区一侧桥头的杨先生告诉记者,这些年随着车流量急剧扩增,泉州大桥经常拥堵,非机动车上桥也提心吊胆。“如今,既通畅又安全。”

“新桥正式通车后,大大提高泉州大桥方向的车流进出承载流量,大桥新姿还将提升城市形象,推动跨江发展、促进环湾融合。”据泉州市公路事业发展中心

相关负责人介绍,此次泉州大桥新桥建成通车后,新旧泉州大桥将合并通行。泉州大桥旧桥的2条机动车道均设置为进城通道,新泉州大桥桥面设置1条进城车道、3条出城车道,形成了宽43米的双向6车道,实现了机动车、非机动车、行人分离通行。同时,南岸桥头两侧新建的2座匝道桥及慢行系统也正式投入使用。

总投资约4.6亿元,整体工程提前两个月完工

据了解,改造的泉州大桥及新建的泉州大桥新桥,道路技术标准提升为国家二级公路兼城市主干道,设计时速60公里,项目投资概算约4.6亿元,预算工期26个月。该工程被列为省、市重点项目、

民生工程,是泉州市构建“三环湾+中环城+多向放射性”城市快速路网体系“369”交通圈的重要组成部分。

泉州市公路事业发展中心相关负责人表示,自项目开工以来,各参建单位克服

新冠疫情、强降雨、高温天气等影响,经过600多名建设者600多天的艰苦奋战,于2023年5月10日试通车,比计划工期提前了4个月。如今,再次以整体工程提前两个月完工,向建党102周年献礼。

知多一点

既是跨晋江干流的重要桥梁 也是一座艺术雕塑瑰宝

泉州大桥位于泉州市城区南端,于1980年12月开工建设,历时3年10个月,1984年9月竣工,当年国庆节通车运行,全长848.53米,桥面宽16.5米(包括人行道等),总投资1755万元。

作为当时福建省最长、最美的城市公路桥,泉州大桥不仅是作为进出泉州市区的交通要道,也是一座艺术雕塑、文化瑰宝。特别是大桥两端各建造有2座独具民族特色的六角桥头凉亭,大桥栏杆上还有164对形态各异、栩栩如生的青石雕狮子和

326根石莲花柱子,把泉州的传统石雕工艺与大桥造型融为一体,凸显当时建造者的独具匠心。

泉州大桥曾经是国道324线泉州段上跨晋江干流的重要桥梁,是福州、泉州通往厦门、漳州、龙岩等地区的交通要道,至今仍是泉州市区与晋江、清濂、南安、安溪等交通联系的城市桥梁。

2006年10月,泉州市交通公路部门曾经对泉州大桥进行为期3个月的维修,机动车道路面全部重新铺装,人行道、桩基进行修复加固,栏杆清洗粉

刷。此后,大桥仅进行过维修加固,未有大的改造,并一直持续使用。

2021年,泉州市启动该大桥扩宽改造,并将其列入当年泉州市重点建设项目,由泉州市公路事业发展中心直属分中心作为业主组织实施。

2022年12月,整桥合龙。

2023年4月2日,泉州大桥新桥桥面建设进入沥青铺设阶段,意味着泉州大桥新桥通车进入倒计时。

2023年5月12日,泉州大桥新桥开放通行,并实行交通导改。

全国重点文物保护单位“安溪土楼”之一、建成293年的映宝楼

茶园马路边 方形土楼雄姿英发

“武林高手”在泉切磋武艺

促进高校毕业生等就业创业

泉州出台十条措施

海峡都市报社新闻服务热线升级公告

亲爱的市民朋友:

为更好地提供新闻和服务,即日起,海峡都市报社新闻服务热线正式升级,全面启用新的热线号码968880。

新的热线仍是海都接收新闻报料、服务市民生活的平台。我们将秉持热情和真诚的态度,继续为广大市民朋友送上好新闻、好服务,也期待您一如既往地支持。

海峡都市报社
2023年7月1日

A05

A04

A03