

促进高校毕业生等 就业创业

企业招用高校毕业生等,可获多种补贴;高校毕业生创业等,可享受贴息贷款、一次性创业补贴等优惠措施

■海都记者
黄晓燕

为**做好泉州高校毕业生等青年就业创业工作**,泉州市人社局日前发布《**泉州市促进高校毕业生等青年就业创业十条措施**》(以下简称《**十条措施**》),在全市遴选60个优秀创业项目,给予最高5万元的资金支持;已在泉就业创业的,可承租最长24个月的优惠人才房等。

企业吸纳就业可获补贴,扩大政策性岗位规模

《**十条措施**》提出,对企业招用毕业年度或离校两年内未就业高校毕业生、登记失业的16岁到24岁青年,2023年12月31日前签订1年以上劳动合同的,按每人1000元的标准给予一次性吸纳就业补贴。

毕业年度或离校两年内未就业高校毕业生、毕业年度中等职业学校和技工

院校毕业生到泉州市中小微企业就业,签订1年以上劳动合同,2023年12月31日前首次参加基本养老保险和失业保险,并在同一单位连续缴费满3个月后,按每人每月1000元的标准给予3个月的岗位补贴。

市属国有企业今年新增岗位不低于50%比例用于招聘应届高校毕业生,实

际招收应届毕业生数量不低于2022年度。

实施城乡社区就业计划,原则上2023年所有新招聘社区专职工作人员岗位全部面向高校毕业生开放,其中定向招聘高校毕业生的社区专职工作人员岗位数量超过上一年度。

实施大学生乡村医生计划,放宽基层医疗卫生事

业单位招聘专业技术人才岗位的开考比例。发挥高新区、科技计划项目和创新基地平台的引领作用,扩大科研助理岗位规模。

实施见习岗位募集计划,支持各类企事业单位吸纳离校三年未就业毕业生和16岁到24岁失业青年参加见习,全年拟募集2000个就业见习岗位。

邀大学生一起 规划特色乡村

晋江市2023年全国大学生乡村设计竞赛启动

海都讯(记者 杨江参 通讯员 谢佩龙) 6月30日上午,晋江市2023年全国大学生乡村设计竞赛在泉州职业技术大学正式启动。

晋江市副市长王也夫在致辞中表示,本次乡村设计竞赛活动紧扣攻坚行动部署要求,重点围绕乡村绿色发展、片区优化提升要求,突出以美学设计引领乡村绿色建设,赋能乡村产业创新,促进乡村可持续发展,是晋江市实施乡村振兴战略、推动农文旅融合发展的一次有益探索,也是培养和激励大学生创新能力、服务乡村振兴的重要平台。

记者了解到,本次竞赛将采用线上报名和线下邀请制,邀请国内著名建筑、规划及景观学科的院校,以及在乡村振兴方

面有突出成绩的闽台团队参赛。竞赛以晋江市具有特色的传统村落、历史文化名村、金牌旅游村等有特色的乡村作为备选区域,由组委会抽签选出50个乡村。竞赛作品要求围绕乡村的具体需求进行设计,并包含村庄设计、乡村景观设计和乡村公共设施三个模块,参赛者需要提供设计说明、图版内容以及相关的图示,以展示作品的创意、设计思路和方案亮点。

竞赛的评选将以文化性、美观性、创新性、实用性和落地性作为评判标准。参赛作品应能够兼顾中国乡村文化元素,注重公序良俗和公众审美取向,鼓励创新采用新技术、新材料和新的表达方式,并具备实际的应用场景和落地价值。

最高30万元创业担保贷款,技能培训有补贴

《**十条措施**》提出,在泉创业的大中专院校(含技校)在校生及毕业5年内毕业生,符合条件的,最高可申请30万元的创业担保贷款,并给予贴息支持。对首次在泉创业并稳定经营半年以上的毕业5年内全日制普通大

中专院校毕业生,给予最高1万元的一次性创业补贴;在全市遴选60个优秀创业项目,给予最高5万元的资金扶持。依托公益性创业学院开展创业咨询和指导服务,组建市县两级创业导师库,支持有条件的县(市、区)

建设创业导师工作站。

开展“一技在手、就业不愁”青年专项技能提升行动,8月底前组织开展针对性免费职业技能培训,增强毕业生适岗能力和职业发展能力。对开展离校未就业毕业生就业技能培训的,

按每培训合格1人给予1000元补贴。

此外,支持经营性人力资源服务机构为泉州市推荐引进高校毕业生,当年度推荐达100人及以上,且在泉稳定就业的,按每人500元标准对该机构予以奖励。

在泉可承租优惠人才房,困难毕业生就业兜底帮扶

对毕业时暂未落实就业,继续在学校所在地求职或参加技能培训的毕业生,鼓励所在高校提供免费住宿至8月底。对毕业2年内全日制高校毕业生、技工院校全日制预备技师(技师)班毕业生,未在泉就业的,

可申请最长七天的求职免费住宿;已在泉就业创业的,可承租最长24个月的优惠人才房。

各地要在接收离校未就业高校毕业生信息后的第一时间,启动实名制跟踪服务,提供至少1次职业指

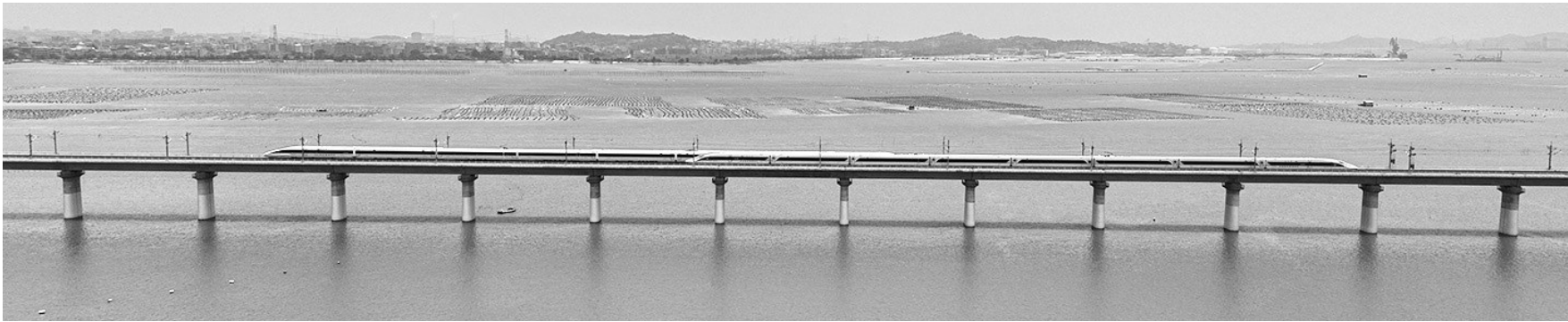
导、3次岗位推介、1次技能培训或就业见习机会,确保有就业意向的毕业生尽早尽快实现就业或加入就业准备中来。

聚焦脱贫家庭、低保家庭、零就业家庭和残疾等困难毕业生,实行户籍地

政府和所在高校负责人“双向包干制”,对脱贫家庭、低保家庭、零就业家庭、身体残疾、长期失业以及享受“雨露计划”补助的毕业生组织“就业红娘”一对一结对帮扶,兜牢就业底线。

试验时速达453公里

日前,在福厦高铁福清至泉州区段,新型动车组开展性能验证试验,各项指标表现良好,标志着CR450新一代动车组研制取得新进展



六月二十八日,在湄洲湾跨海大桥,试验列车交会运行

■新华 文/图

记者1日从中国国家铁路集团有限公司获悉,国铁集团在福厦高铁福清至泉州区段组织开展了新型动车组新技术部件在更高运行速度条件下的性能验证试验,试验列车单列最高运行时速达到453公里,标志着CR450新一代动车组研制取得新进展。

据了解,在国铁集团组

织下,6月28日在湄洲湾跨海大桥,试验列车实现单列最高时速453公里、双向两列相对交会最高时速891公里运行;6月29日在海尾隧道,试验列车实现单列最高时速420公里、双向两列相对交会最高时速840公里运行,对新技术部件进行了有效的性能验证,各项指标表现良好,为“CR450科技创新工程”的顺利实施打下了坚实基础。

国铁集团科技和信息化部负责人介绍,“CR450科技创新工程”是国家“十四五”规划确定的重大科研项目,包括研制复兴号动车组新产品等多个高铁科技创新项目。

此次性能验证试验由国铁集团组织铁路科技创新联盟相关单位中国铁道科学研究院集团公司、中国中车所属企业、北京交大、西南交大、中南大学等共同

实施,开展57项科研试验,验证CR450动车组新技术部件的技术可行性、性能稳定性。

这位负责人指出,试验开展以来,各项工作进展顺利,获取了新技术部件在不同速度条件和桥梁、隧道、曲线等不同工况条件下的数据特征。更高时速运行条件下的性能验证试验表明,新技术运用实现了动车组相关指标的新提升,高铁



六月二十八日,在湄洲湾跨海大桥,试验列车以单列时速453公里运行

安全、功率、能耗、震动、加速性能、制动平稳性等重要指标持续领先,为研制更高速度、更加安全、更加环保、

更加智能的CR450动车组提供了有力支撑,对于实现铁路高水平科技自立自强具有重要意义。