



N海都记者 马俊杰
刘锦涵 文/图 通讯员 王勇富

昨日,福州市气象台再次发布高温橙色预警。上午10点19分,福州主城区乌山国家站气温达到35.0℃,标志着福州主城区出现今年第18个高温日。同时,昨日也是本年以来最早达到高温的一天。

炎炎夏日中,有这样一群人,他们不畏酷暑,顶着烈日来往穿梭在数十条股道间;攀附于烫手的车梯上,在热浪滚滚中,将列车解体、摘挂、取送,他们就是铁路调车员。

昨日上午,记者来到福州地区最大的铁路编组站樟林站,一探这些调车员,在骄阳下,如何让股道上的条条“铁龙”乖乖听话,服从调配。

骄阳下的『驯龙高手』

出工前 得先喝瓶藿香正气水

作为福州地区最大的铁路编组站——中国铁路南昌局集团有限公司福州车辆段樟林站,有着37条铁路轨道。平均每日进入樟林站的客、货列车有70余列,超过2000辆的车厢在这里集结成组,驶向大江南北。

8时许,樟林站的调车员休息室,43岁的郭榕辉头戴草帽,身着长袖工装,向工班成员分配各自的工作。外出作业前,郭榕辉递给记者一瓶藿香正气水,并叮嘱说:“这时候铁路上的温度一般是受不了的,记得喝完它再出门,以防中暑。”一旁的工友也打趣道:“矿泉水和藿香正气水算是我们这最受欢迎的物品了,一到夏天消耗量就很大。”

一列需要调配的货运列车,正在站内进行拆解前的预先准备,它将在调车员郭榕辉的调配下,完成解体、摘挂、取送等工作。

记者与郭榕辉步行15分钟,来到了驼峰场,这是一处类似于“驼峰”的高坡。在这里,需要调车的车厢,在被拆除挂钩后,将依靠自身惯性与重力沿着股道溜放到指定的位置。在一旁的通道上,站在阳光下,记者感觉温度接近40℃,伸手触碰地面,橡胶地面瞬间就有烫手的感觉。



即便热浪滚滚,调车员通过股道时也必须一停二看三通过



郭榕辉正在车辆连接处接风管



郭榕辉(左一)和同事们一个班次作业下来,至少来回步行2万步以上,约15公里

不穿长袖长裤会烫伤 一天要走2万多步

9时许,调车作业开始,只见郭榕辉站在车厢外,双手抓住车梯,全神贯注眺望股道前端的信号,随着车辆前行,在指定位置完成摘挂。不一会,一列33节车厢的列车已经调车完成。

郭榕辉告诉记者:“在夏天阳光下,工作一会就能出一身汗,之后又被空气中的热气烘干,反反复复。别看挂在车上很轻松,现在车厢温度这么高,如果不穿长袖长裤会烫伤的。”说完,郭榕辉打开一瓶矿泉水后一饮而尽。

在完成调车工作后,郭榕辉又要步行前往另一个工作区,进行车辆连挂作业。10时30分,车辆连挂作业开始,郭榕辉通过无线电台呼叫停留车距离,在与同事默契配合下,车辆连挂作业完成。

10时50分,进车挡作业开始,郭榕辉爬上车辆上的闸台,挂好安全带挂钩站稳,双手紧握人力制动机闸盘,再使劲松开,然后又一步步从炽热的车梯下来,再蹲下弯腰撤除车辆的防溜措施。

在返程途中,郭榕辉与记者早已汗流浹背。见记者被晒得满脸通红,郭榕辉打趣道:“这只是一列车哩,一天下来有好几十列呢。我的工服是湿了干,干了又湿。每次作业都走这条路,一天走下来至少有2万多步。”

据了解,这批调车计划作业共20钩,调动车辆100多辆,作业需3个多小时,调车行程10多公里。

头顶烈日的铁路调车员,他们在滚滚热浪中,将条条铁龙“驯服”得妥妥帖帖各归各位,保障了铁路大动脉安全畅通。



郭榕辉爬上车梯,眺望股道前端的信号,用对讲机与推送的机车联控



樟林站是福州地区最大的铁路编组站,共有37条股道