2023年7月10日 星期一 青编/郭寿权 美编/康昊 校对/王魁



推动私募基金行业规范健康发展

《私募投资基金监督管理条例》发布,9月1日起施行

N据新华社电

《私募投资基金监督管理条例》9日正式对外发布,自2023年9月1日起施行,这是我国私募投资基金行 业首部行政法规。条例的出台,有利于完善私募基金监管制度,将私募投资基金业务活动纳入法治化、规范 化轨道进行监管,对私募基金行业规范健康发展、防范化解风险具有重要积极意义。

亮点1:全面夯实私募基金法治基础

数据显示,截至2023年 5月,在中国证券投资基金 业协会登记的私募基金管理 人2.2万家,在基金业协会备 案的私募基金15.3万只,基 金规模21万亿元左右,居全 球前列。

私募基金主要分为私募

证券基金、私募股权基金(含 创业投资基金)两大类。证 券投资基金法主要对私募证 券基金的监管作了规定。长 期以来,私募股权基金的监 管上位法依据不足,对其规 范主要依赖部门规章、规范 性文件以及自律规则,监管

执法依据和手段相对欠缺。 随着资本市场改革深化以及 行业发展的客观要求,到了 需要重视并纳入上位法调整 的阶段。

条例明确将契约型 公司型、合伙型等不同组 织形式的私募证券基金、

私募股权基金均纳入调整 范围,解决了私募股权基 金上位法依据不足问题, 为其提供更加充足的制度 支撑和法律保障,有利于 促进私募股权基金规范健 康发展,推动资本市场高 质量发展。

亮点2:完善私募基金监管制度

近年来,监管部门对私募 基金行业积累了一定的监管 经验,同时通过处置阜兴系、 金诚系等重大风险事件,进一 步摸清了私募基金行业存在 的主要风险和突出问题。条 例在系统总结监管经验、行业 规范等基础上,着力推动私募 基金行业规范健康发展。

强化源头管控。条例以

规范私募投资基金管理人及 其控股股东、实际控制人、普 通合伙人等为着力点,抓住募 集资金、投资运作、信息提供 等关键环节,强化风险源头管 控。比如,禁止公开或变相公 开募集资金,禁止突破人数限 制,禁止公开宣传推介,强化 投资者适当性管理等。

划定监管底线。条例加

强对私募基金管理人、托管 人以及私募基金服务机构等 主体从事私募基金业务活动 要求,落实穿透监管要求,不 断优化私募基金整体生态; 明确证监会监管职责及监管 措施等,对规避登记备案义 务、挪用侵占基金财产、实施 "老鼠仓"、利益输送等行为 加以规范,加大惩处力度,为

私募基金行业发展营造规范 有序的竞争环境。

对创业投资基金实施差 异化监管。创业投资基金是 实现技术、资本、人力等创新 要素与创业企业有效结合的 投融资方式,其风险外溢性 相对较小,在投资阶段、投资 期限、投资对象、退出机制等 方面具有一定特殊性。

亮点3:支持发展与强化监管并重

支持发展与强化监 管是促进私募基金行业 健康规范发展不可或缺 的两个方面。

条例充分考虑私募 基金的特点及其创新发 展的需要,既对私募基 金"募、投、管、退"提出 全链条监管要求,又强 调发挥私募基金行业服 务实体经济、促进科技 创新等作用,做到支持 发展与强化监管并重。

一是条例总则明确 提出"国家鼓励私募基 金行业规范健康发展, 发挥服务实体经济、促 进科技创新等功能作 用",有利于凝聚各方共 识,共同优化私募基金 行业发展环境。

二是设立创业投资 基金专章,明确创业投 资基金应当符合的条 件,实施差异化监管和 自律管理,明确国家对 创业投资基金给予政策 支持,鼓励和引导"投早 投小投科技",鼓励长期 资金投资于创业投资基

三是对母基金等合 理展业需求豁免一层嵌 套限制,有助于行业引 入长期资金,更好发挥 私募基金在促进直接融 资和支持科技创新等方 面的功能作用。

我国成功发射 卫星互联网技术试验卫星

N 新华社 科技日报

7月9日19时0分,我国在酒泉 卫星发射中心使用长征二号丙运 载火箭,成功将卫星互联网技术试 验卫星发射升空,卫星顺利进入预 定轨道,发射任务获得圆满成功。

本次任务长二丙火箭首次实现 了北京远程测试网络系统与酒泉卫 星发射中心远程辅助测发系统的互 联互通,在北京远程测试大厅可对 发射场火箭总装、测试、发射进行远 程辅助支持,提升总体保障能力。 此外,本次任务的测量系统首次采 用天地基一体化测控模式,可根据 任务需求自由切换天基和地基测控 时间,具备了全程无盲区测控能力, 极大地提高了任务适应性。



卫星互联网技术试验卫星发射升空

我国新能源汽车 保有量达1620万辆

N据新华社电

公安部8日发布,截 至2023年6月底,全国机 动车保有量达4.26亿辆, 其中汽车3.28亿辆,新能 源汽车1620万辆;机动车 驾驶人5.13亿人,其中汽 车驾驶人4.75亿人。2023 年上半年全国新注册登记 机动车1688万辆,新领证 驾驶人1191万人。

截至6月底,全国新 能源汽车保有量达 1620 万辆,占汽车总量的 4.9%。其中,纯电动汽车 保有量 1259.4 万辆, 占新 能源汽车总量的77.8%。 上半年新注册登记新能源 汽车312.8万辆,同比增长

41.6%,创历史新高。新能 源汽车新注册登记量占汽 车新注册登记量的

上半年,全国新注册 登记机动车1688万辆,同 比增长1.9%。

截至6月底,全国机 动车驾驶人数量达5.13亿 人,其中,汽车驾驶人数量 为 4.75 亿人,占驾驶人总 数的92.7%。上半年,全 国新领证驾驶人数量 1191万人,同比增长8%。 新增"轻型牵引挂车"准驾 车型(C6)以来,已有95万 人取得 C6 准驾车型, 更好 满足群众驾驶小型旅居挂 车出行需求,便利驾驶房

第五届中国福建(永安)石墨烯创新创业大赛举办

我省石墨烯产业竞争力指数排名上升

N据福建日报

6日至7日,第五届中 国福建(永安)石墨烯创新 创业大赛暨项目成果对接 会在永安举办。

来自国内外的23个企 业和团队报名参赛,13个项 目入围决赛,项目涉及石墨 烯制备、复合纤维、导电、热 管理等多个石墨烯应用领 域。经6位专家导师和30

位行业企业代表评议,北京 石墨烯研究院焦琨团队的 轻质、高强烯碳芳纶复合纤 维项目荣获一等奖。

大赛以促进石墨烯基 础研发与市场应用紧密结 合为宗旨,成为国内石墨烯 产业优质项目路演根据地 和成果展示舞台,目前已成 功举办五届,先后吸引了 156个国内外石墨烯项目团 队报名参赛,7个过往参赛 项目成功落地。

项目成果对接会上,工信 部赛迪研究院发布《中国石墨 烯产业发展竞争力指数(永安 指数)2023》,轻质、高强烯碳 芳纶复合纤维项目,焦耳热 闪蒸石墨烯制备及其产业 化,液态金属及石墨烯界面 材料的开发与产业化等5个 产业项目签署意向落地协议。

《中国石墨烯产业发展 竞争力指数(永安指数)2023》

从发展环境、产业发展、创新 能力等石墨烯产业发展的三 个关键领域,对我国31个省 (区、市)石墨烯产业发展水 平、层次和特点进行客观、全 面、系统评估分析。

指数显示,全国31个省 (区、市)石墨烯产业阶梯化 分布特征凸显,优势地区软 硬环境多维度发力,竞争力 保持稳定。继去年从"第二 梯队"跃升"第一梯队"后,福

建省石墨烯产业发展环境持 续改善,在"第一梯队"的排 名又有所上升,位居第六。 2022年,全国新增石墨烯企 业12900多家,企业主要集 中在东部地区,江苏、浙江、 福建、广东和四川新增企业 数量合计占比达41%。

永安拥有丰富的石墨资 源,辖区内探明的微晶石墨 矿储量居全省首位。永安市 石墨和石墨烯产业园是全国

首批11个石墨烯产业示范 基地之一,也是我省唯一的 石墨烯产业专业园区。近年 来,产业园先后引进22家石 墨和石墨烯等先进碳材料应 用企业,初步建成以石墨烯 导热膜为主的石墨烯热管理 产业链,本地微晶石墨资源 开发利用攻关项目取得突 破。2022年,永安市石墨和 石墨烯产业产值34.6亿元, 连续六年增幅超过25%。