



# 加大对民营经济政策支持力度

## 中共中央、国务院发布关于促进民营经济发展壮大的意见,着力推动民营经济实现高质量发展

新华社电

《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》19日发布。

意见指出,民营经济是推进中国式现代化的生力军,是高质量发展的重要基础,是推动我国全面建成社

会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标的重要力量。

意见要求,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大精神,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,

加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,坚持社会主义市场经济改革方向,坚持“两个毫不动摇”,加快营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,优化民营经济发展环境,依法保护民营企业产权和企业家权益,全面构建亲清

政商关系,使各种所有制经济依法平等使用生产要素、公平参与市场竞争、同等受到法律保护,引导民营企业通过自身改革发展、合规经营、转型升级不断提升发展质量,促进民营经济做大做优做强,在全面建设社会主义现代化

国家新征程中作出积极贡献,在中华民族伟大复兴历史进程中肩负起更大使命、承担起更重责任、发挥出更大作用。

意见提出,持续优化民营经济发展环境,加大对民营经济政策支持力度,强化民营经济发展法治保障,着

力推动民营经济实现高质量发展,促进民营经济人士健康成长,持续营造关心促进民营经济发展壮大社会氛围。

在加强组织实施方面,意见要求,坚持和加强党的领导,完善落实激励约束机制,及时做好总结评估。

## 16兆瓦超大容量海上风电机组 在福建海上风电场并网发电

19日,16兆瓦超大容量海上风电机组在三峡集团福建海上风电场成功并网发电,标志着我国海上风电大容量机组研发制造及运营能力再上新台阶。

19日14时30分,随着三支长达123米的叶片缓缓转动,16兆瓦海上风电机组成功实现并网发电。这台16兆瓦海上风电机组的轮毂中心高度达152米,叶轮扫风面积约5万平方米,相当于7个标准足球场的大小。根据该海域的多年测风数据计算,单台机组每转动一圈可发电34.2千瓦时,每年可输出超过6600万千瓦时的清洁电能,能满足3.6万户三口之



成功并网发电的16兆瓦超大容量海上风电机组

家一年的生活用电,相当于节约标煤约2.2万吨,减排二氧化碳约5.4万吨。

据了解,此次并网的16兆瓦海上风电机组在风机主

轴、叶片和传动链等方面实现重大突破,具有国产化率高、数字化程度高的特点。

三峡集团董事长、党组书记雷鸣山表示,16兆瓦海

上风电机组的成功应用,推动了海上风电产业升级和整体能力的大幅提升,进一步促进我国海上风电产业可持续发展。(据新华社电)

## 我省进一步强化根治欠薪和清理拖欠民营企业中小企业账款工作 确保欠薪欠款问题见底见底

海都讯(记者 罗丹凌) 7月19日,海都记者获悉,福建省人民政府办公厅印发《关于进一步强化根治欠薪和清理拖欠民营企业中小企业账款工作的通知》,明确进一步强化根治欠薪和清理拖欠民营企业中小企业账款工作,着力营造良好市场环境、营商环境、法治环境、社会环境。

《通知》指出,各地各有关部门要严格执行《保障农民工工资支付条例》《保障中小企业款项支付条例》等规定,要进一步畅通维权渠道,让企业和劳动者遇到问题敢于维权、投诉有门;要全面组织排查,确保欠薪欠款问题见

见底,严禁瞒报,限时完成排查核实工作。

同时,各地各有关部门要强化联合惩戒,依法认定和公开失信联合惩戒名单,实施部门联合惩戒,对恶意欠薪欠款的主体依法依规惩戒并向社会公开曝光,对屡清屡欠农民工工资、民营企业中小企业账款的政府部门减少政府转移支付、限制文明单位评选。

此外,各地各有关部门要以“动态清零”为目标,建立健全问题反映、发现、处置机制和信用评价机制,通报约谈机制、追责任机制等,推动欠薪问题常态化、长效化治理。

## 福建首个环形中庭地铁车站来了

### 福州地铁2号线东部延伸线船政文化城站顺利封顶,位于马尾区港口路与君竹路交叉口

海都讯(记者 罗丹凌 通讯员 陈晓静 文/图) 7月19日,记者从中铁四局福州马尾港口路下穿及市政基础设施配套工程项目部了解到,福州地铁2号线东部延伸线船政文化城站已顺利封顶,目前正在进行站内脚手架拆除等后续施工。

船政文化城站位于马尾区港口路与君竹路交叉口,是福建省第一个环形中庭地铁车站。车站于2022年4月开始主体结构施工,历时一年多。主体结构顺利封顶,这是该项目施工的重要节点,标志着项目施工将进入一个新的阶段。

车站总长202.2米、宽20.3米,站台长118米、宽11米,圆弧形基坑半径40.8米,为地下三层岛式车站。车站建成后,旅客身处站内能感觉视野更开阔,动线也

更灵活,并且建成后将装饰与船政文化相关的内容。车站负一层为市政地道,两端接市政地道,负二、三层为地铁车站,负三层两端接盾构区间。车站设4座出入口,2处下沉广场、2组风亭、1处安全出口。

“该站是比较少见的圆形车站设计,水文地质条件复杂,紧临闽江,地下水丰富,而且基坑内存在微风化花岗岩和含泥粉细砂两种渐变地层。位置上,车站地处繁华的交通十字路口,并且基坑北侧紧临福马铁路,基坑南侧靠近国家重点保护文物。在施工中,我们紧绷安全这根弦,不断优化施工组织方案,在现有条件的基础上,采取多样性围护结构和施工法,比如本站围护结构形式包括环形支撑、钢支撑、弧形地连墙、锚杆锚索体系、吊脚桩等,



地铁2号线东延线船政文化城站已顺利封顶

施工法则包括明挖顺做和盖挖逆做两种工法。”中铁四局现场施工相关负责人告诉记者。

船政文化城站是马尾港口路下穿及市政基础设施配套工程项目的重要组成部分,该项目包括其他两座地铁车站罗星塔站和马江渡站,以及连接三个车站之间的地下轨道区

间,还包括港口路下穿市政道路的建设。轨道、车站、市政道路在船政文化城站地下空间按层次并存,形成了复杂的立体交通体系。

截至目前,马尾区港口路下穿市政工程项目各个施工作业段进展良好,其中罗星塔站已封顶,船罗区间盾构已贯通。

## 福州地铁4号线(首通段)卫生学验收 提前1个月完成

海都讯(记者 唐明亮) 记者昨日从福州地铁集团获悉,为保障福州地铁4号线一期工程(首通段)顺利开通初期运营,给市民提供安全、健康、舒适的出行环境,在福州市卫生健康委员会、福州市疾病预防控制中心与福州市卫生计生监督所的支持与指导下,地铁4号线一期工程(首通段)比原计划节点提前1个月完成全部19个车站卫生学现场采样检测工作,并取得福州市卫生健康委员会验收意见。

据了解,地铁与地面交通不同,地铁多处于相对密闭的地下环境,自然通风不足,主要依靠集中空调通风系统调节,不利于空气中污染物的稀释、扩散,新建建筑使用的装修装饰材料释放出的影响人体健康的污染物易聚集,造成污染;地下环境光照不足,潮湿阴暗,微生物容易繁殖,地铁站客流量

大,人群密集,人员健康状况复杂,易引起呼吸道传染病发生和传播。因此,在地铁正式运营前必须进行卫生学评价,识别、分析和评估地铁公共场所中存在的物理、化学、生物性有害因素以及可能对公众健康造成的影响,并提出总体评价意见和卫生学建议,为卫生行政审批提供科学依据,为地铁运营提供卫生管理建议,为今后轨道交通建设提供科学依据。

“前不久,经过市疾控中心严谨的检验,福州地铁取得4号线首通段全部车站的卫生学检测报告,检测结果均合格。目前,我们也取得了市卫健委同意4号线首通段通过卫生学验收的意见。”福州地铁有关工作人员表示,后续,福州地铁将会同各主管部门及各参建单位,做好4号线(首通段)开通前各项准备工作,全力保障市民安全出行、健康出行。