

大兴务实之风 大兴调查研究

省委常委会主题教育调研成果交流和典型案例剖析会召开,周祖翼强调推动调研成果转化为福建高质量发展的实际成效

N 福建日报

7月23日,省委常委会主题教育调研成果交流和典型案例剖析会在福州召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于主题教育的重要讲话重要指示批示精神,交流调研成果,剖析典型案例,推动主题教育走深走实,促进调研成果不断转化为福建高质量发展的实际成效。省委书记、省委主题教育领导小组组长周祖翼主持会议并讲话。省委副书记、省长赵龙,省政协主席滕佳材,以及省

委、市人大常委会、省政府、省政协领导,省法院院长、省检察院检察长参加。

会上,省委常委结合前期开展的调研活动,围绕“实施新时代民营经济强省战略研究”“念好新时代‘山海经’,促进区域协调发展”“深化海峡两岸融合发展示范区建设研究”等调研主题,逐一作了交流发言;围绕省委常委会确定的“弘扬晋江经验、推动民营经济高质量发展”等典型案例,进行了深入剖析研讨,加强学习互鉴,达到了预期目的。我省第一批主题教

育单位调研成果进行了书面交流。

周祖翼在总结讲话中指出,习近平总书记始终高度重视调查研究工作,主题教育启动以来带头开展调研、提出重要要求,为我们做好调查研究工作进一步指明了前进方向、提供了根本遵循。他强调,要大兴务实之风,大兴调查研究,察实情、出实招、求实效,把工作抓实、基础打实、步子迈实。要在掌握科学方法、提升调研能力上见真章求突破,学深悟透习近平新时代中国特色社会主义思想,掌

握科学思维方法和工作方法,进一步创新调研方式、强化分析研判、精准有效施策,结合运用信息技术等拓展调研渠道、丰富调研手段,把情况摸清、把症结找准、把对策提实,切实把握事物的本质和规律,在此基础上聚焦全省工作大局,谋划推出一批务实管用的硬招实招,不断提高调查研究的质量和水平。要在促进研用结合、用好调研成果上下功夫见实效,坚持问题导向和动态管理,对调研中发现的问题进行全流程跟踪、全环节督办、全链条落实,

着力推动问题整改,持续完善调研成果转化运用清单,把经过充分论证、比较成熟的调研成果及时上升为决策部署,把相关好经验好做法建章立制固化下来、推动常态长效。要在弘扬优良传统、改进调研作风上走前头作表率,带头落实省委《关于深化领导干部“四下基层”工作、切实走好新时代党的群众路线的意见》等制度要求,带头传承弘扬“马上就办、真抓实干”等优良作风,带头践行正确政绩观,力戒形式主义、官僚主义,示范带动全省上下开展

好调查研究,更好发挥调查研究谋大局、促发展、惠民生重要作用。

周祖翼要求,以此次典型案例剖析为契机,进一步用好典型案例鲜活教材,持续推动主题教育走深走实,改进提升各项工作。要从正面典型案例中总结经验、推动发展,不断提升政治能力、思维能力、实践能力。要从反面典型案例中汲取教训、改进工作,深刻反思、深入检视、举一反三,进一步打通影响经济社会发展的痛点堵点,以重点工作的突破带动整体工作的提升。

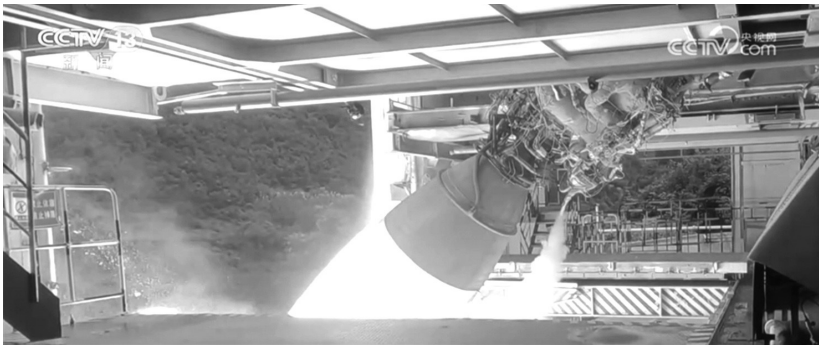
长征十号主发动机圆满达到试验要求

长征十号是我国负责执行载人登月任务的火箭,主发动机突破了“泵后摆”的关键技术

Z 央视文图

记者从航天科技集团六院获悉,我国载人登月火箭长征十号的主发动机7月22日又完成了一次点火试车,验证了火箭飞行任务对发动机的要求,为发动机技术状态固化、产品技术基线确立、可靠性提升提供了有力支撑。

此次试车的发动机采用先进的液氧煤油作为燃料,由现役长征五号等新一代运载火箭使用的大推力液氧煤油发动机改进迭代而来,推力达到130吨级,将用于我国载人登月所使用的长征十号运载火箭的芯一级和助推器。



载人登月火箭长征十号的主发动机点火试验瞬间

试车是发动机研制过程中的重要环节

据介绍,该发动机在研制过程中应用了许多新材料、新工艺、新技术,科研人员先后攻克了发动机起动机时序、发动机大范围连续变推力、发动机长寿命高可靠等关键技术难题,为发动机的下一步研制奠定了坚实的基础。

航天科技集团六院165所研究员周献齐说,下半年,还将有若干次的高空模拟试验,以最终确定这个发动机的相关性能和参数,为

载人登月主动力发动机的研制作出航天人应有的贡献。

此前,载人登月火箭主发动机已经累计完成了超过3300秒的试车,创造了我国百吨级发动机单台试车新纪录。那么,为什么发动机要试车呢?

发动机被誉为火箭的心脏,是火箭的动力之源。航天科技集团六院11所系列发动机产品总设计师吕发正介绍,发动机试车实际

上相当于把发动机整机拿来或者是部分,能够形成一套完成功能的状态,做一个试验台,对发动机进行一个全系统的考核。

一型发动机从研制到交付会经历无数次的试车,小到一个阀门、大到一台完整的发动机,都需要经历千锤百炼,在完成所有研制阶段的试车后,每一台要交付火箭的发动机还需要在试车台上“热一下身”。

突破“泵后摆”技术,大幅提高运载能力

负责执行我国载人登月计划任务的长征十号火箭需要将27吨重的航天器送入奔月轨道,运载能力将是我国现役最强火箭长征五号的3倍左右。为了提高运载能力,研制团队对发动机进行了技术迭代,突破了“泵后摆”技术。

什么是“泵后摆”?火箭在飞行过程中需要通过发动机的摆动来调整飞行轨迹。相比于传统火箭发动机在工作中整体摇摆的方案,“泵后摆”技术可以减

少发动机摇摆时所占用的空间,从而可以让更多的发动机安装在火箭上,进而提高火箭的运载能力,是研制更大推力运载火箭的“敲门砖”之一。

专家介绍,用于载人登月的这型主发动机创新采用了“泵后摆”技术,使发动机结构更加紧凑,并可以大幅减少发动机在摆动过程中所占用的空间,因此,在相同直径的火箭箭体上可以安装更多的发动机,满足载人登月火箭的运载能力。

吕发正告诉记者,发动机在工作时内部压力特别大,如何解决高压环境下发动机摆动是实现“泵后摆”需要突破的关键。为此,研制团队进行了多年的攻关,最终突破了这一关键技术,“就像一根水管一样,在低压的时候,管子很容易就卷成一圈了;如果压力高了,这个管子就会像一根直棍子一样掰不动,这就是它(有)难度的地方。最终,我们大概经过了5年~6年的时间,解决了高压摆动的问题”。

相关链接

长征十号运载火箭 预计2027年具备首飞条件

N 新华

近日,中国载人航天工程办公室发布的《关于征集载人月球探测工程月面科学载荷方案的公告》指出,我国载人月球探测工程登月阶段任务已经启动实施,计划先期开展无人登月飞行,并在2030年前实现中国人首次登陆月球。

据了解,我国载人登月的初步方案是:采用两枚运载火箭分别将月面着陆器和载人飞船送至地月转移轨道,飞船和着陆器在环月轨道交会对接,航天员从飞船进入月面着陆器。

据介绍,我国实现载人登月需要在三个方面有所突破:第一是研发出重型运载火箭,要能够把人和登月舱送到月球;第二是解

决人来往地月的生命保障、安全以及工作条件;第三是进行更多的地面条件的建设,确保各项试验都得到充分验证。

据悉,要实现载人登月,运载火箭的研制是关键。航天科技集团一院火箭专家告诉记者,长征十号运载火箭主要用于将月面着陆器和登月飞船送入地月转移轨道。长征十号运载火箭采用液氢、液氧和煤油推进剂。全长约92米,起飞重量约2187吨,起飞推力约2678吨,地月转移轨道运载能力不小于27吨,预计2027年具备首飞条件。

我国已全面部署开展各项研制建设工作,科研人员正在研制长征十号运载火箭、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服、载人月球车等装备。

国家医保局发布 谈判药品续约规则

N 新华

国家医保局日前对《谈判药品续约规则》进行调整完善并发布,明确建立基本覆盖药品全生命周期的支付标准调整规则,对达到8年的谈判药纳入常规目录管理;对未达8年的谈判药,连续协议期达到或超过4年的品种以简易方式续约或新增适应症触发降价的,降幅减半。

本次调整也进一步体现对创新的支持,增加了对于按照现行注册管理办法批准的1类化药、1类治疗用生物制剂,1类和3类中成药,在续约触发降价机制时,可以申请以重新谈判的方式续约,国家医保局将组织专家按程序进行测算,谈判续约的降幅可不必高于简易续约规定的降幅。

此外,对纳入国家《新型冠状病毒感染诊疗方案》的药品,如医保基金实际支出超出预算,在2023年和2024年续约时可不予降价。

国家医保局有关负责人表示,通过完善续约规则,稳定企业预期,进一步调动企业申请药品进入目录、为目录内品种追加适应症的积极性,患者的用药保障水平将得以维持和提升。同时,按照新的规则,谈判成功的品种单纯因医保基金支出超预算而被剔除目录的风险降低,更多性价比高的谈判药品得以继续保留在目录内,有利于降低医保基金支出风险和患者个人负担。