新海都·新平台·新产业

Strait News 海峡都市報

福建日报报业集团主办 海峡都市报社出版 今日8版
邮发代号33-28 国内统一连续出版物号CN 35-0059

报料：智慧海都 968880

2023年7月31日 星期一 农历六月十四

习近平八一前夕视察西部战区空军

向全体人民解放军指战员武警部队官兵军队文职人员民兵预备役人员致以节日祝贺

A02

福州地铁4号线通过“模拟考”

列车正点率、自动唤醒成功率等11项主要指标均高分通过，首通段力争8月底载客运营

开栏语

备受关注的福州地铁4号线首通段开通在即，福州地铁即将迈入“环线换乘”时代。

为让福州市民能够第一时间获取4号线的最新动态，从今天起，海峡都市报推出福州地铁“环线通”系列报道，带您探秘4号线全自动“黑科技”，尽览新线沿途美景，品尝周边特色美食，打卡沿线历史文化积淀，从舌尖和脚尖上，感受环线换乘带来的种种便利！

N海都记者 唐明亮 马俊杰 文/图

记者昨日从福州地铁集团获悉，自7月初至今，在全自动运行系统下，福州地铁4号线（首通段）模拟真实运营环境进行“20天跑图”试运行已顺利完成，运行图兑现率、列车正点率、列车自动唤醒成功率、列车休眠成功率等相关指标，均优于国家规范及相关标准，意味着4号线（首通段）顺利通过“模拟考”，进入“倒计时”冲刺阶段，力争8月底载客运营。

开通运营后，乘客可通过玻璃门看到地铁驾驶室的运行情况

每日凌晨，列车按运行图自动唤醒

载客运营前的“模拟考” 按照全自动最高等级标准严格执行

据悉，新线“跑图”是线路开通载客运营前的最重要环节。根据城市轨道交通载客运营前安全评估的相关规范，拟开通线路要开展3个月以上的试运行，且要按照开通运营时的标准和列车时刻表，开展不少于20天的连续不载客试运行，指标要达到国家规范和相关标准，这20天试运行也就是所谓的“20天跑图”。

“20天跑图就像是载客运营前的一次‘模拟考’，该阶段是试运行的第三个阶段，这期间的跑图各项行车指标合格率是线路开展载客运营安全评估的关键指标。”福州地铁运营分公司线路四中心林蓉蓉介绍，4号线首通段全自动试运行是按照全自动最高等级(GOA4)标准严格执行，列车按运行图从早上自动唤醒完成自检、自动出库、自动进站、自动发车，到晚上自动回库、自动休眠、自动开关车站，甚至还包括自动洗车，实现了全程全自动。这对福州地铁的行车组织、客运服务和设备维护是一次全方位的检验，也是对4号线各系统设备和全自动功能的安全性、稳定性、可靠性的实战考核。

在这20天里，4号线全自动运行的107个场景得到了充分的演练。在模拟正常场景、故障场景及应急场景情况下，福州地铁的运营组织得到充分检验，人机磨合得到大幅度提升，设备调试达到最佳状态，完全符合设计要求。

11项主要指标均高分通过 在国内同行业处于前列

4号线“20天跑图”实际开行6635列次，总运营里程14.42万公里；运行图兑现率100%；列车正点率99.96%；列车自动唤醒成功率99.17%；列车休眠成功率100%……据介绍，整个“20天跑图”下来，福州地铁11项主要指标均优于国家规范和相关标准，在国内同行业处于前列，交出了漂亮的“答卷”，为福建省首条全自动运行线路的开通奠定了坚实的基础，也为后续全自动线路运营积累了宝贵的经验。

那么，高分通过“模拟考”的背后，福州地铁是如何保障20天跑图顺利运行的？据介绍，这是一场人员、设备“默契”配合的考验。

在人员准备方面，为提高员工的故障处置以及应急能力，在“20天跑图”前，4号线各专业就开展了相关应急预案及现场处置方案演练；在“20天跑图”期间，调度员实行24小时盯控，通过各系统平台不间断地监控着正线和场段的正常运转。在设备准备方面，在“20天跑图”前，福州地铁就完成所有上线车辆车门精调工作，有力保障列车运行安全可靠性；在全自动运营模式下，车辆配备专家系统充当“私人医生”，成为OCC（地铁运行控制中心）的“千里眼”，无论是列车的整体状态（包括列车速度、供电状态、载重、旁路开关状态等），还是子系统状态（故障信息、预警信息、车门状态、空调状态等），都做到实时的动态监控……

将申请开展初期运营安全评估 力争8月底实现载客运营

“通过‘20天跑图’标志着地铁4号线首通段向开通载客运营迈出关键一步，正式进入‘倒计时’阶段。”福州地铁相关负责人说，目前，4号线列车各设备调试已完成，车内设施也已清洁到位。根据此次跑图的各项指标，福州地铁近期将向主管部门申请开展初期运营安全评估，力争8月底实现载客运营。下一步，福州地铁还将结合实际运行情况，针对薄弱环节继续测试与演练，进一步提升标准化水平和各岗位的应急处置能力，对台风天气等充分预演，确保4号环线顺利开通载客运营。

据了解，福州地铁4号线是福州市轨道交通线网中的加密线路，全长28.4公里，共设23座车站。其中，首通段起于帝封江站，终于凤凰池站，线路全长约24公里，共19个站，可与已运营的1、2、5、6号线及在建滨海F1快线共6座车站换乘，41分钟连通福州市鼓楼、晋安、台江、仓山核心区。线路车辆采用B2型铝合金电客车，4拖2的6辆车编组，最高运行速度为80公里/小时，车辆载客量最大可容纳2062人。开通后，福州将迈入“环线换乘”时代，极大方便市民出行，对拉开城市框架，支持城市经济发展具有重要意义。

责编/郭寿权 美编/建隆 校对/德峰 第9519期 社址：福州市华林路84号 邮编：350003 广告许可证：闽工商204 本埠年订价396元 建议零售价1.5元